

# FLAGGSCHIFF SUCHT KAPITÄN.

6130 CVT ■ 6145 CVT ■ 6160 CVT ■ 6170 CVT ■ 6185 CVT  
6205 CVT ■ 6215 CVT ■ 6230 CVT



**STEYR**  
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

**WEIL DEIN  
ARBEITSPLATZ IN  
HEKTAR GEMESSEN WIRD,  
BRAUCHST DU EINE  
MASCHINE, DIE  
SICH NICHT KLEIN-  
KRIEGEN LÄSST.**

**INHALT**

- 4–5 DIE CVT BAUREIHE**
- 6–11 KABINE UND BEDIENELEMENTE**
- 14–15 S-TRONIC**
- 16–17 MOTOR**
- 18–19 CVT GETRIEBE**
- 20–21 HYDRAULIK**
- 22–23 ZAPFWELLEN**
- 24–27 ACHSEN, BREMSEN, ABS**
- 28–29 S-TECH**
- 32–34 WARTUNG**
- 35 KUNDENMEINUNGEN**
- 36–39 TECHNISCHE DATEN**





## DAS LANDWIRTSCHAFTSWUNDER.

**Ob Ackerbau, Grünland, Forstarbeit oder Transport: Dank des stufenlosen Getriebes besticht die neue Generation der STEYR CVT Traktoren in allen Einsatzbereichen durch maximale Kraftübertragung und sparsamen Verbrauch.**

Dass stark auch clever sein kann, beweist jeder einzelne CVT Traktor. Hier wurde an alles gedacht: Die innovative stufenlose Getriebekonstruktion sorgt für exzellente Leistung und gibt der Serie ihren Namen. CVT steht nämlich für Continuously Variable Transmission und

beschreibt ein gleichförmiges Getriebe mit einer stufenlos einstellbaren Übersetzung. Das ecotech Motorenkonzept, das dank des umweltfreundlichen 6,7 Liter Turbodiesels mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung die EU-Abgasnorm Euro Stufe 3B erfüllt, kümmert sich um nachhaltige Wirtschaftlichkeit. Ein Höchstmaß an Arbeits- und Bedienungskomfort schafft in acht Modellen mit einem Leistungsspektrum von 130 bis 270 PS das perfekte Umfeld für das Wichtigste: **DICH.**



# DER CVT GIBT ALLES.



Niedriger Geräuschpegel (69 dB(A)) für ein stressfreies Arbeiten und Telefonieren.



Ergonomisch gestalteter Multicontroller.



Kabinen- und Vorderachsfederung für mehr Komfort.



S-tronic zur automatischen Steuerung Ihrer Fahrstrategie.



ecotech für mehr Leistung und weniger Dieserverbrauch.



Power Plus für bis zu 38 PS mehr Leistung.

**CVT**

Stufenloses Getriebe mit höchstem mechanischen Wirkungsgrad.



50 km/h schon bei Kraftstoffsparenden 1.550 U/min.



Aktive Stillstandsregelung zum Anhalten am Berg ohne Bremse.



Vorgewende-Management Easy-Tronic zur Automatisierung von Arbeitsabläufen.



Allrad- und Differentialsperren-Management mit Lenkwinkelsensor.



Intelligentes Antiblockiersystem mit vielen Zusatzfunktionen.



Enger Wenderadius durch Lenkeinschlag bis 55°.



QuickTurn voller Radeinschlag bei minimaler Lenkbewegung.



4-Rad-Bremse mit Optistop.



Optimale Bodenfreiheit.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.

**///IS-TECH**

S-Tech Präzisionslandtechnik – immer eine Spur voraus.

The image shows the interior of a tractor cab from the driver's perspective. The steering wheel has the 'STEYR' logo. The seats are upholstered in a grey and red plaid fabric. A side mirror is visible on the left. The text is overlaid in white on red rectangular backgrounds.

**WEIL DU DA DRAUSSEN  
ALLES GIBST,  
BRAUCHST DU EINE  
KOMMANDOBRÜCKE,  
VON DER AUS DU ALLES  
IM GRIFF HAST.**



# SO ENTSPANNT KANN HARTE ARBEIT SEIN.

Mit der CVT Kabine hast du einen Arbeitsplatz, auf den du dich in jeder Situation voll verlassen kannst: Ein niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A) klingt bestens. Individuelle ergonomische Sitz- und Lenkradeinstellungen sowie eine fein regelbare Klimaanlage lassen keine Wünsche offen. Unsere ausgeklügelte Kabinenfederung ist auch auf unebenem Untergrund hart im Nehmen. Eine perfekte Rundumsicht und starke Scheinwerfer geben dir den nötigen Überblick.

**VOLLE ARBEITSKRAFT VORAUS.** Mit einer Lautstärke von nur 69 dB(A) bleibst du länger konzentriert und leistungsfähig. Die höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule, eine Lendenwirbelstütze, Rückenlehnenverlängerung, die individuell einstellbare Sitzposition und ein luftgefederter, beheizter Sitz unterstützen dich dabei ebenfalls tatkräftig.

**BEQUEM UND SICHER.** Ein komfortabler, gepolsterter Beifahrersitz mit hoher Rückenlehne und Sicherheitsgurt bietet auch groß gewachsenen Personen ausreichend Platz.

**PERFEKTES ARBEITSKLIMA.** Mit der fein regelbaren Klimaanlage bzw. der auf Wunsch lieferbaren Klimaautomatik behältst du immer einen kühlen Kopf. Ein großer Filter im Lüftungssystem sorgt dabei für saubere Luft in der Kabine.

**GUTE AUSSICHTEN.** Durch die schlanke Motorhaube ist der Arbeitsbereich bestens einzusehen. Auch nach hinten auf die Koppelpunkte gibt's im CVT freie Sicht zum mühelosen Anhängen von Geräten. Über die großen elektrisch verstellbaren und beheizbaren Teleskopspiegel mit Weitwinkelsatz lassen sich selbst breite Anbaugeräte im Auge behalten. Ein zusätzliches Dachfenster gewährt freien Blick auf den Frontlader.

**ES WERDE LICHT.** Zwei starke Scheinwerfer für Straßenfahrten, jeweils sechs Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten und zwei im Kühlergrill integrierte Arbeitsscheinwerfer sorgen auch nachts für perfekte Sicht. Auf Wunsch sind auch Xenon-Scheinwerfer lieferbar.



### **NIMM PLATZ IN DER FIRST CLASS:**

- Niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A)
- Luftgefederter Sitz mit Sitzheizung und Rückenlehnenverlängerung
- Klimaanlage
- Bequemer Einstieg durch weit öffnende Türen
- Großzügige, gefederte Komfortkabine
- Perfekte Sicht ohne B-Säulen
- Dachfenster für freie Sicht
- Elektrisch verstellbare, beheizte Weitwinkelspiegel
- HiFi-Stereoanlage mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Innenbeleuchtung und Einstiegsbeleuchtung



# WILLKOMMEN AUF DER STEYR CVT KOMMANDOBRÜCKE.

Auf der komfortablen CVT Kommando-  
brücke bist du der Boss. Die ergono-  
misch designte Kabine ist mit  
modernsten Bedienelemente und

innovativen Instrumenten ausgestat-  
tet. So kannst du ganz einfach alle  
Funktionen und Arbeitsvorgänge  
steuern und überwachen.



- 1 Multicontroller**
- 2 Shuttle vorwärts/rückwärts**
- 3 Tempomat-Geschwindigkeitswähler**
- 4 Bedienung Zusatzsteuergerät**
- 5 Hubwerk: heben/senken**
- 6 Geschwindigkeitsregler**
- 7 Easy-Tronic-Aktivierung**
- 8 S-Tech 700**  
der integrierte, berührungsempfindliche Farbmonitor
- 9 Traktor- und Leistungsmonitor**  
Der Traktor- und Leistungsmonitor liegt integriert in der rechten A-Säule im natürlichen Gesichtsfeld des Fahrers und liefert die wichtigsten Leistungsinformationen auf einen Blick.
- 10 Kreuzschalthebel**  
für bis zu 4 Zusatzsteuergeräte
- 11 Steuerung für Zusatzsteuergeräte**
- 12 Frontzapfwelle**
- 13 Heckzapfwelle**
- 14 Eco-Betrieb Bedienhebel**
- 15 ICP – Intuitives Control Panel**
- 16 EHR Positionskontrolle**
- 17 EHR Lageregelung**
- 18 EHR Heckhubwerk heben/senken**
- 19 Schwingungstilgung Hubwerk**
- 20 Heckzapfwellen-Management**
- 21 Schlupfregelung**
- 22 Easy-Tronic-Vorgewende-Management**
- 23 Allrad- und Differentialsperren-Management**
- 24 Konstante Motordrehzahl**
- 25 Absenkeposition Fronthubwerk**
- 26 Frontzapfwelle**
- 27 EHR Fronthubwerk heben/senken**
- 28 CVT Getriebe-Modus**
- 29 Durchflussmengen- und Zeitsteuerung für Zusatzsteuergeräte**
- 30 Schlupfregelung**
- 31 Senkdrossel Fronthubwerk**
- 32 Frontkraftheber-Hubbegrenzung**
- 33 Senkdrossel Heckhubwerk**
- 34 Hubhöhenbegrenzung**
- 35 EHR-Empfindlichkeit**







**WEIL LANDWIRTSCHAFT  
EIN HARTES  
STÜCK ARBEIT IST,  
BRAUCHST DU TECHNIK,  
DIE ALLE STÜCKE  
SPIELT.**

# AUF DIE TECHNIK KOMMT ES AN.

Ganz schön clever: Über ein hochmodernes elektronisches Netzwerk vollziehen die wichtigsten Komponenten untereinander einen ständigen Datenaustausch. So sind durch das S-tronic Motoren- und Getriebemanagement, elektronische

Hubwerksregelung (EHR), Zapfwelle, Zusatzsteuergeräte, Allrad, Differentialsperre sowie Bedienelemente und Leistungsmonitor stets verbunden. Deine Arbeit wird dadurch so effizient wie nie zuvor.





# S-TRONIC

## DIE RICHTIGE EINSTELLUNG.

Dafür sorgt die intelligente S-tronic Technologie, indem sie immer die effizienteste Motordrehzahl wählt. Dadurch wird zum Beispiel eine Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h bei einer Drehzahl von sparsamen 1.550 U/min ermöglicht. An der Zapfwelle

wird stets für konstante Leistung gesorgt. Bei Arbeiten wie großflächige Düngerausbringung garantiert ein manueller Modus das richtige Übersetzungsverhältnis, sodass Motordrehzahl und Zapfwelldrehzahl der Fahrgeschwindigkeit optimal entsprechen.

### **ECOTECH AUF EINEN BLICK:**

- 6-Zylinder-Motor mit Turbolader und Ladeluftkühler
- Common-Rail-Technik
- SCR-Technologie (Selektive katalytische Reduktion)
- Power-Plus-Leistungsmanagement liefert bis zu 38 PS zusätzlich
- Hohes maximales Motordrehmoment
- Bis zu 55 % Drehmomentanstieg
- EU-Abgasnorm Stufe 3B
- Normal-/Sparbetrieb
- Motorlastbegrenzung
- Umkehrlüfter
- Motorstaubremsen

# MEHR LEISTUNG, WENIGER VERBRAUCH.

Die elektronisch gesteuerten Dieselmotoren schaffen selbst bei niedriger Drehzahl mühelos jeden Kraftakt. An der Zapfwelle ist ein Drehmomentanstieg von bis zu 55 % kein Problem. Konstante Leistungsangabe von 700 U/min und 10 % Überleistung sorgen dabei für wirtschaftliche Landwirtschaft.



## DIE SPITZENKLASSE IN DER MOTOREN-TECHNOLOGIE.

Intelligenter kann man Kraft nicht umsetzen. Dank ecotech gehören die Motoren der CVT Modelle zu den Klassenbesten. Hier bilden Wirtschaftlichkeit, Produktivität, Umweltfreundlichkeit und modernstes Energiemanagement eine perfekte Symbiose: Durch das einzigartige SCR Abgasnachbehandlungssystem wird der Kraftstoffverbrauch optimiert und die Leistung sowie das Ansprechverhalten des Motors verbessert.

Ein optimaler Einspritzzeitpunkt ohne Abgasrückführung belastet weder den Motor noch das Kühlsystem. Dadurch werden konkurrenzlose Wartungsintervalle von 600 Stunden möglich. Das System benötigt auch keinen Partikelfilter, wodurch weitere Wartungskosten gespart werden.

## UNDERSTATEMENT MADE BY STEYR – MIT POWER PLUS IMMER GENÜGENDE RESERVEN!

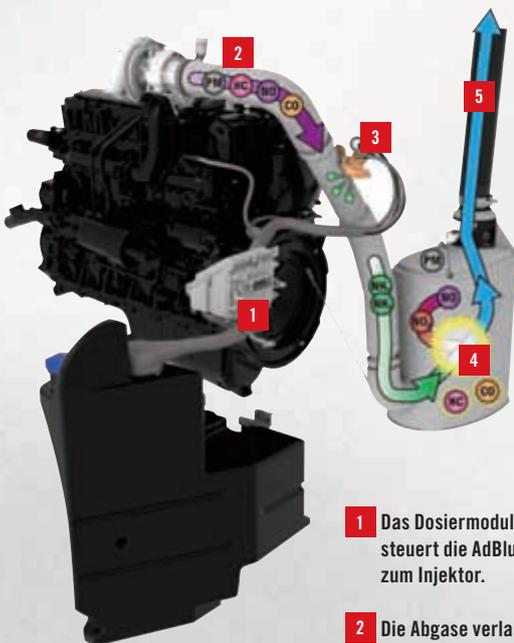
Die Extraportion Arbeitskraft holt das Power Plus Leistungsmanagement aus dem Motor. So kann zum Beispiel bei Transportfahrten oder beim Zapfwellenbetrieb bis zu 38 PS mehr Leistung zur Verfügung stehen. Und das Beste: Das automatisch arbeitende System hält dabei die Transport- bzw. Zapfwellengeschwindigkeit konstant.

Bei so viel Power kann es schon mal heiß hergehen. Dank des Umkehrlüfters bleibt trotzdem alles kühl. Durch eine Richtungsumkehr des Luftstroms werden dabei alle Kühler automatisch gereinigt. Das durchlaufende Ripensystem mit dreistufiger Reinigung garantiert selbst bei Arbeiten mit Frontanbaugeräten optimale Kühlung. Das vergrößert die Wartungsintervalle der Luftfilter und erhöht natürlich auch die Lebensdauer des Motors.

## IMMER EINSATZBEREIT.

Mit zusätzlichen Anbau- und Betriebsmöglichkeiten

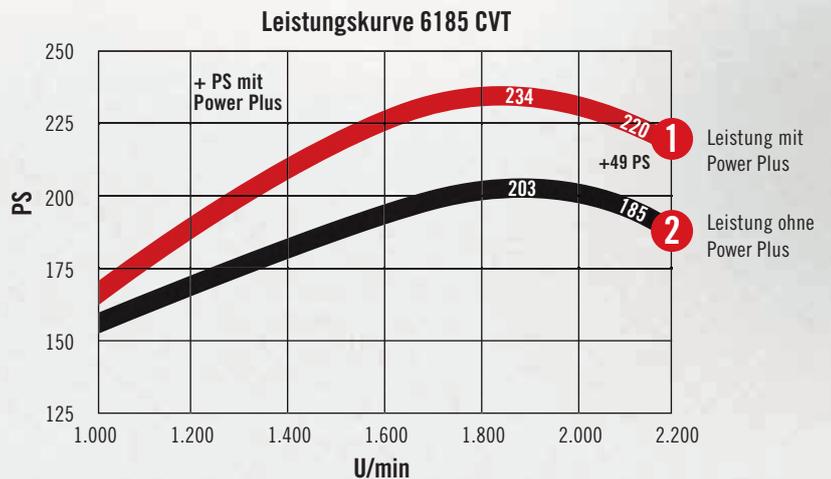
- Druckluftkompressor
- Motorstaubremsen
- Klimakompressor
- Leistungsstarke Frontzapfwelle



- 1** Das Dosiermodul für AdBlue steuert die AdBlue-Zufuhr zum Injektor.
- 2** Die Abgase verlassen den Auslass des Turboladers und gelangen zum AdBlue Injektor.

- 3** Über den Injektor wird ein leichter AdBlue Sprühnebel in den Abgasstrom geblasen.
- 4** Das AdBlue vermischt sich mit dem Abgas und neutralisiert die Stickoxide.

- 5** Infolge der Reaktion werden unschädlicher Stickstoff- und Wasserdampf über den Auspuff abgegeben.



### DER ANTRIEB EINER NEUEN GENERATION:

- Stufenlos von 20 m/h bis 50 km/h
- Aktive Stillstandsregelung
- DKT – Doppelkupplungstechnologie
- Lange Wartungsintervalle  
(1.200 Betriebsstunden) für Getriebe
- S-tronic Motor-Getriebemanagement
- 50 km/h bei 1.550 U/min
- Optimierter Kraftstoffverbrauch
- Lastunabhängige Steuerung





# DER WEG ZUM ERFOLGREICHEN ARBEITEN IST STUFENLOS.

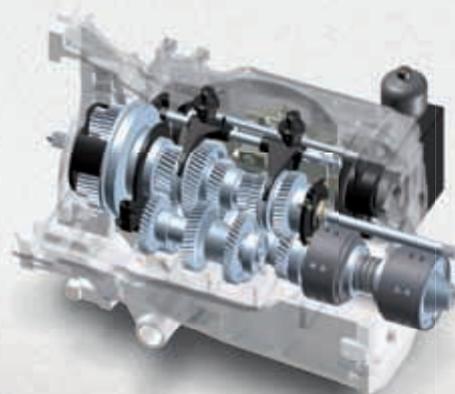
Mit der stufenlosen CVT (Continuously Variable Transmission) Getriebekonstruktion läuft immer alles rund. Ein intelligentes Zusammenspiel von hydraulischen und mechanischen Kräften sorgt für Sparsamkeit, ohne dass man auf satte Leistung verzichten muss. Die stufenlose Übersetzung überzeugt mit modernster Technik, die effizient und robust jede erdenkliche Aufgabe mühelos meistert. Wir nennen es CVT – du wirst „WOW!“ dazu sagen.

**HOHER MECHANISCHER WIRKUNGSGRAD.** Das CVT Getriebe sorgt für einen hohen Anteil an mechanischer Antriebskraft bzw. einer niedrigen hydrostatisch übertragenen Leistungskomponente. Auf der Grundlage dieses Konstruktionsprinzips wird die Motorleistung maximal genutzt. Die Elektronik steuert Getriebeübersetzung und Motordrehzahl zum Verbrauchsbestpunkt. Dementsprechend ist das gesamte Antriebssystem jederzeit optimal an den jeweiligen Betriebsstatus angepasst.

**STUFENLOSE STEUERUNG** der Übersetzung durch hydrostatische Einheiten.

**EFFIZIENTE KRAFTÜBERTRAGUNG** durch die robuste Getriebeeinheit mit Doppelkupplungstechnologie. Arbeiten ohne Zugkraftunterbrechung für bessere Beschleunigung und Kraftstoffeffizienz.

**SPARSAM UND KOMFORTABEL** durch die automatische Anpassung des Übersetzungsverhältnisses an die gewünschte Fahrgeschwindigkeit. Die Motordrehzahl bleibt immer im optimalen Bereich.



Stufenloses Getriebe von 0 bis 50 km/h



Doppel-Kupplungs-Technologie DKT™

# HEBT NICHT NUR DIE ANSPRÜCHE: STEYR PRÄZISIONSHYDRAULIK.

Das Load Sensing Hydrauliksystem des CVT basiert auf einer Axialkolbenverstellpumpe mit einer Ölförderleistung von bis zu 170l/min. Die stufenlose Einstellung der Fördermenge für bis zu neun individuelle Verbraucher sorgt verlässlich dafür, dass überall zur selben Zeit die richtige Ölmenge verfügbar ist. Damit ist ein exzellentes Ansprechverhalten der gesamten Arbeitshydraulik garantiert.

**SELBST SCHWER GEHT LEICHT.** Bei einer maximalen Hubkraft von bis zu 10.460 Kilogramm meistert der CVT jede Herausforderung mit Leichtigkeit.

**MEHR KOMFORT UND SICHERHEIT.** Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) erlaubt eine präzise Einstellung der Anbaugeräte über Potentiometer oder Touchscreenmonitor. Die dynamische Schwingungstilgung Ride Control neutralisiert die Schwingungen von schweren Anbaugeräten. Sicherheit in jedem Gelände durch Stabilisierung der Pendelbewegung. Automatische Unterlenkerstabilisatoren sorgen für Sicherheit im Vordere und beim Transport.

## **SICHERHEIT MIT SCHWEREM GERÄT:**

- Moderne Load-Sensing-Hydraulik
- Hohe maximale Hubkraft von bis zu 10.460 kg
- Präzise Hubwerksregelung durch EHR
- Dynamische Schwingungstilgung Ride Control
- Optimale Einstellung in jedem Gelände

**SCHNELL EINSATZBEREIT.** Außentaster für das Heckhubwerk und den hydraulischen Oberlenker an beiden hinteren Kotflügeln sorgen für einen schnellen und unkomplizierten Geräteanbau.

- Programmierbare Hydraulikfunktionen
- Power-Beyond-Platte: bis zu 170l/min hydraulische Förderleistung
- Einfaches und sicheres An- und Abbauen von Anbaugeräten
- Fronthubwerk ab Werk, mit einer Hubkraft bis zu 3.785 kg





# DAS IST DIE PERFEKTE WELLE.

Die Zapfenwellen der CVT Serie meistern jeden Kraftakt mühelos. Die gesamte Motorleistung wird mit maximaler Effizienz übertragen, weil der gesamten Antriebsstrang von der Stirnseite der Kurbelwelle abgenommen wird. Die Normdrehzahl von 1.000 U/min wird schon bei einer niedrigen Motordrehzahl von 1.890 Umdrehungen erreicht. Im Sparzapfwellen-Modus werden die Zapfwellen-Drehzahlen bereits bei nur 1.570 Motorumdrehungen erreicht. So spart man nicht nur Kraftstoff, sondern schont auch Motor und Umwelt.

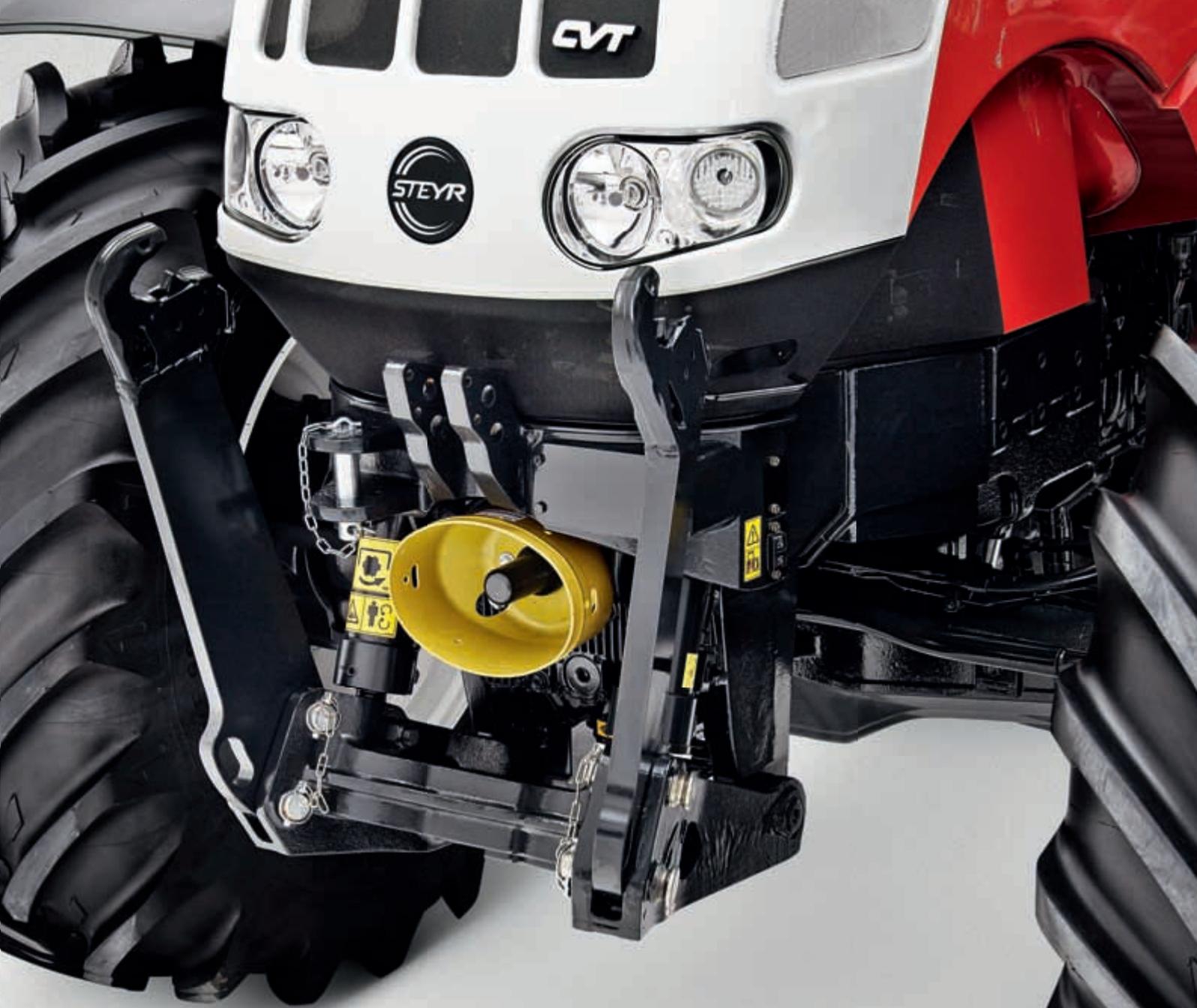
**PERFEKT ABGESTIMMT.** Das einfach bedienbare Zapfwellen Management erhöht den Arbeitskomfort durch automatisches ab- und zuschalten der Zapfwelle beim Heben und Senken der Front- und Heckhydraulik. Die Sanftanlaufsteuerung lässt die Anbaugeräte schonend starten. Die Zapfwelle gibt es serienmäßig mit 6-Keil Profil – 20 und 21 keilig ist ebenfalls möglich. Die Integration der Frontzapfwelle in die Traktorfront ermöglicht einen extrem engen Geräteanbau.



1 Schalter hinten am Kotflügel für Heckzapfwelle, Hubwerk und Steuergerät



1 Bedienelement Frontzapfwelle  
2 Bedienelement Heckzapfwelle  
3 Frontzapfwellen-Management



**EFFIZIENTE ÜBERTRAGUNG DER MOTORLEISTUNG:**

- Zapfwelle 540/540E/1000 bzw. 540/540E/1000/1000E
- Elektrohydraulische Zuschaltung unter Last
- Perfekt integrierte Front- und Heckzapfwelle
- Zapfwellen-Management für Front- und Heckzapfwelle
- Sanftanlaufsteuerung



**ANTRIEBSSTARK IN JEDER SITUATION:**

- Optimale Bodenfreiheit
- Automatisches Allrad- und Differentialsperrenmanagement
- Vorderachsfederung
- Präzise, leichte Lenkung
- Allrad und 4-Rad Bremse für noch mehr Bremskraft
- Reifen- und Räderkombinationen für jeden Einsatz



# DU WIRST NICHTS ANDERES MEHR FAHREN WOLLEN.

CVT ist die moderne Art Traktor zu fahren. Ein perfektes Zusammenspiel aller Komponenten sorgt für das besondere Fahrerlebnis einer neuen Generation.

**ÜBERRAGENDE WENDIGKEIT** durch die schlanke Konstruktion des vorderen Rahmens und des zentralen Antriebsstranges. Der Lenkeinschlag von  $55^\circ$  und ein Wenderadius von nur 5,45 Meter (6130 CVT – 6160 CVT) ist außergewöhnlich.

**EXZELLENTES FAHRVERHALTEN** durch die aktive Vorderachsfederung beim 6170 – 6230 CVT, die mit Hilfe des Beschleunigungssensors abhängig von verschiedenen Parametern wie Hubwerksstellung, Bremsverhalten, Beschleunigung usw. immer optimal reagiert.

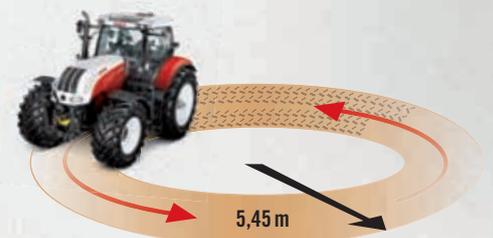
**VERBESSERTE ARBEITSEFFIZIENZ** durch das Allrad- und Differentialsperrenmanagement, das auch automatisch betrieben werden kann.

**OPTIMALE BREMSWIRKUNG** zusätzlich zur 4-Rad Bremse bringt die STEYR Opti-Stopp Technologie. Bei Betätigung des Bremspedals wird der Allradantrieb automatisch zugeschaltet und so die Bremswirkung auf alle vier Räder übertragen.

**MEHR ZEITERSPARNIS** durch das Vorgewendemanagement Easy-Tronic. Einmal aufgezeichnet, wiederholt das System automatisch denselben Ablauf. Mit Easy-Tronic sind bis zu 30 Schritte in zwei getrennten Programmen speicherbar und auf Knopfdruck sofort einsatzbereit.



Das Easy-Tronic-System



Wenderadius von 5,45 m



**SICHER UNTERWEGS:**

- ABS für alle CVT Modelle 6170 bis 6230
- Perfekte Fahrstabilität und Sicherheit
- Zusatzfunktion Steer-by-ABS
- Zusatzfunktion Auto-steer-by-brake
- Kompatibel mit Druckluftbremse

# DIESE BREMSEN GEBEN VOLLGAS.

Mit dem speziellen ABS System für die CVT Modelle 6170 bis 6230 sind höchste Fahrstabilität und Sicherheit garantiert. Einzigartige Zusatzfunktionen erzielen die beste Bremswirkung in jeder Situation.

**BREMSEN MIT SYSTEM.** Hochsensible Sensoren überprüfen die Raddrehzahlen. Das ABS System steuert die Bremsvorgänge so, dass die direkte Übertragung der Brems- und Seitenführungskräfte auf die Fahrbahn erhalten bleibt. Die volle Lenkbarkeit bleibt somit erhalten. Bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h kann die ABS Funktion per Knopfdruck deaktiviert werden.

**KEIN BLOCKIEREN.** Die Zusatzfunktion Steer-by-ABS verhindert das Blockieren bei Einzelradbremse und ermöglicht einen Schlupf zwischen 40 % und 100 %.

**NOCH WENDIGER.** Die Auto-steer-by-brake Funktion aktiviert selbsttätig die ABS-Bremsfunktion und sorgt so für eine signifikante Verringerung des Wenderadius.

**ALLES SICHER.** Durch die Kompatibilität mit der Druckluftbremse ist auch im Hängerbetrieb volle Sicherheit garantiert.

**DAS KOMPLETTE S-TECH PAKET IN JEDEM CVT AB WERK!** Der CVT ist als Flaggschiff bereits ab Werk mit dem vollständigen S-Tech Paket ausgestattet.

Dazu zählen:

- S-Tech Monitor mit Touchscreen
- ISOBUS Funktion
- S-Guide Lenksystem

# EFFIZIENT AUF DER GANZEN LINIE: STEYR S-TECH.

The logo for Steyr S-Tech, featuring three red slanted bars to the left of the text 'S-TECH' in a bold, black, sans-serif font.

Höchste Präzision, mehr Kontrolle und gesteigerte Produktivität. S-Tech revolutioniert die Landwirtschaft. Spurführung, Datenmanagement, Bedienung aller Anbaugeräte durch die ISOBUS Funktion und vieles mehr – mit S-Tech hast du einfach alles im Griff. Das modulare System steuert den gesamten Produktionszyklus und ermöglicht den flexiblen Austausch der Systemkomponenten zwischen mehreren Maschinen. Willkommen in der Zukunft der modernen Landwirtschaft!

**EINES FÜR ALLES.** Mit dem S-Tech System hast du Kontrolle über alle wichtigen Prozesse und steuerst sie ganz einfach: Spurführung, Steuerung der Anbaugeräte, wichtige Informationen über Kraftstoffverbrauch und Arbeitsleistung – dir entgeht nichts und die Bewirtschaftung erfolgt so effizient wie nie zuvor.

**TOTALE KONTROLLE.** Die S-Tech Monitore versorgen dich nicht nur mit allen Infos, sondern dienen auch zur interaktiven Steuerung und Einstellung des Traktors. Mit der ISOBUS 11783 Funktion kannst du damit sogar Anbaugeräte steuern.

**GANZ GENAU.** Das automatische Lenksystem S-Guide arbeitet mit höchster Präzision. So kannst du dich voll auf das Arbeitsgerät konzentrieren. Das DGPS-basierte System gewährleistet parallele Spurführung bei Arbeiten in geraden Spuren, Kurven und auf dem Vorgewende. Bei einer Genauigkeit von bis zu 2 cm besteht selbst bei schwierigen Boden- und Wetterverhältnissen oder auch nachts kein Risiko, dass Überlappungen oder Lücken entstehen.

**INDIVIDUELLE LÖSUNGEN.** S-Tech gibt es in verschiedenen Ausstattungsvarianten. Von der einfachen Nachrüstlösung mit dem GPS basierten EZ Pilot bis hin zum flächendeckenden RTK-Netz für alle Fabrikate via Funk und Mobilfunk. Sprich einfach mit deinem STEYR Berater über deine Anforderungen und du bekommst die für dich beste S-Tech Lösung.





**WEIL SICH DEIN BERUF  
NICHT AN FIXE  
ARBEITSZEITEN  
HÄLT, BRAUCHST DU EINEN  
TRAKTOR, DER JEDERZEIT  
EINSATZBEREIT IST.**



STEYR

STEYR

CVT 6230

CVT



## GIBT ALLES UND IST DABEI HART IM NEHMEN.

Die Traktoren von STEYR sind für tausende Stunden harter Arbeit ausgelegt. Die hohe Qualität aller Bauteile bürgt für niedrige Wartungs- und Instandhaltungskosten. Motoröl-Wechselintervalle von 600 Betriebsstunden untermauern die effiziente Ausrichtung der CVT Traktoren. Dank der geradlinigen und durchdachten Konstruktion der CVT Serie können die wichtigsten Wartungsarbeiten sogar von dir selbst schnell und effektiv durchgeführt werden. Und für den Fall der Fälle steht dir das dichte STEYR Händlernetz mit seinen geschulten Fachkräften jederzeit hilfreich zur Seite.

### WORAUF DU DICH VERLASSEN KANNST:

- Sehr gut zugänglich zu Wartungszwecken
- Lange Motoröl-Wechselintervalle (600 Betriebsstunden)
- Ausgedehntes Kundendienstnetz
- Professionelle Kundendienstmitarbeiter
- Professionelle Finanzberatung
- Exzellenter Ersatzteilservice
- Schnelle und einfache Reinigung von Kühler und Klimaanlage
- Einfache tägliche Routine-Checks
- Hochleistungsbauteile für einen perfekten Start bei jedem Wetter
- Motorhaube auch mit angebaute Frontanbaugerät hochklappbar



STEYR Kundendienst: Unser gesamter Mitarbeiterstab wird kontinuierlich zu neuester Technik und aktuellen Geräten geschult. Unser Verkaufsteam berät dich gerne zur Leistung deines STEYR Traktors und wie du sicher mit ihm arbeitest.



Der STEYR Ersatzteilservice garantiert eine längere Lebensdauer und einen höheren Wiederverkaufswert des Traktors. STEYR Ersatzteile erhältst du über das Händlernetz innerhalb von 24 Stunden.



## MAX SERVICE 00800 7839 7000 STEYR

MAX ist der neue Premium Service von STEYR. Wir sind immer für dich da, rund um die Uhr und das ganze Jahr. Weil deine Ernte nicht warten kann, garantieren wir während der Saison blitzschnelle Express-Lieferung von Ersatzteilen. Dein Anliegen wird mit oberster Priorität behandelt. Einfach die gebührenfreie **Hotline 0800 7839 7000** wählen und schon nimmt sich MAX deiner Sache an.

**Maschinen- und Reparatur-Schutzbrief**  
Erweiterter Versicherungsschutz für Ihren STEYR Traktor.

*Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilfunknetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife vorab bei Ihrem Anbieter.*



Maßgeschneiderte Finanzierungspakete.  
Leasing- oder Mietprogramme über



# UNSERE KUNDEN: WORAUF WIR UNS VERLASSEN KÖNNEN.



MARKUS KERSCHBAUMER, LOHNUNTERNEHMER

**DIE BILANZ, DIE DER LOHNUNTERNEHMER MARKUS KERSCHBAUMER NACH DEN ERSTEN MONATEN MIT SEINEM NEUEN CVT 6130 ECOTECH ZIEHT, IST DURCH DIE BANK POSITIV.** „Meine Erwartungen haben sich voll bestätigt. Der Traktor ist sehr sparsam und die Leistung sehr gut. Wir haben bei ca. 1.000 Betriebsstunden in etwa 1.200,- Euro Ersparnis. Auch überzeugt mich die problemlose Bedienung, die einfach und nicht anfällig ist.“ Kerschbaumer schätzt auf seinem Betrieb mit den Schwerpunkten Kanalarbeiten für Gemeinden, Winterdienst und Lohn-Ballenpressung seit 15 Jahren die Qualität und Zuverlässigkeit von STEYR.

**HUNDERT KILOMETER STRASSE UND JEDE MENGE EINSÄTZE DAS GANZE JAHR. DAS SCHAFFEN WIR NUR MIT MODERNSTEN, VIELSEITIG EINSETZBAREN TRAKTOREN, WIE DEN STEYR 6130 CVT.**

12 Männer bilden das Kernteam des Bauhofes der Marktgemeinde Weidenberg in Oberfranken (Deutschland). Unter der Leitung von Matthias Heindl sind sie neben dem Straßenunterhalt für viele kommunale Arbeiten in der Gemeinde zuständig. Seit 2012 vertraut er auf die modernen, wendigen und vielseitig einsetzbaren Traktoren der österreichischen Traditionsmarke STEYR. Entscheidend für den Kauf war das optimale Preis-Leistungsverhältnis und der breite Einsatzbereich. Die Motorentechnologie ist modernster Standard, das stufenlose CVT Getriebe hat sich mehr als bewährt. Besonders erfreut waren wir über die Flexibilität von STEYR. In einer Sonderanfertigung wurde die Zapfwelle nach links versetzt – damit können wir weiterhin alle bisherigen Anbaugeräte nutzen und ersparen uns viel Geld.



BAUHOFLLEITER MATTHIAS HEINDL UND MITARBEITER JÜRGEN FUCHS



LEOPOLD HAULIEB, LANDWIRT

**AN SEINEM NEUEN TRAKTOR SCHÄTZT HAULIEB NEBEN DEM STUFENLOS-GETRIEBE VOR ALLEM DIE KRAFT UND DEN POWERBOOST, DER AUS DEN 160 STANDARD-PS IM FALL DER FÄLLE MEHR ALS 200 MACHEN KANN.**

„Wir setzen den STEYR 6160 CVT vor allem im Ackerbau und bei Transportarbeiten ein. Der Mehraufwand bei der Betankung ist nicht wirklich nennenswert. Die Erfahrungswerte bezüglich Verbrauch und Motorleistung sind sehr zufriedenstellend. Für den Allroundeinsatz auf unserem Betrieb ist dieser Traktor optimal.“ Zusammen mit seiner Frau Ulrike bewirtschaftet Haulieb im niederösterreichischen Alpenvorland 65 Hektar Ackerland und einen Hektar Wiese. Neben dem Getreide- und Zuckerrübenanbau sind Schweinezucht und Schweinemast die wichtigsten Standbeine des Betriebes.

# MACH'S DIR LEICHT: WARTUNGSARBEITEN.



Bequemes Auftanken.



Kinderleichte Kontrolle des Keilriemens.



Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube.



Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnleuchte angeht.



Einteilige gasdruckgefederte Motorhaube in zwei Positionen angehoben werden (45°/90°), sogar mit angebautes Frontanbaugerät.



Schnelle und einfache Reinigung der Kühler und der Klimaanlage.



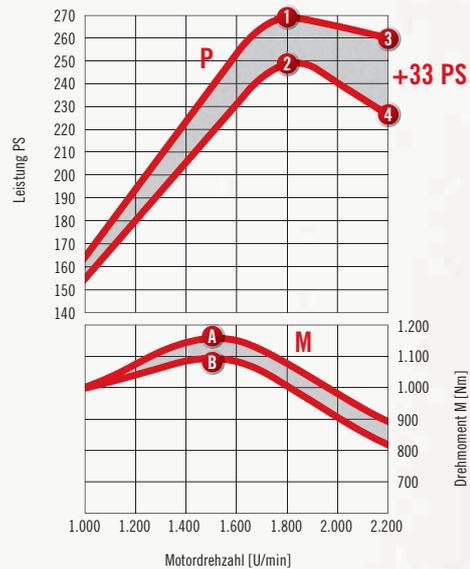
# LEISTUNG DURCH INNOVATION.

## MOTORENLEISTUNG STEYR 6230 CVT

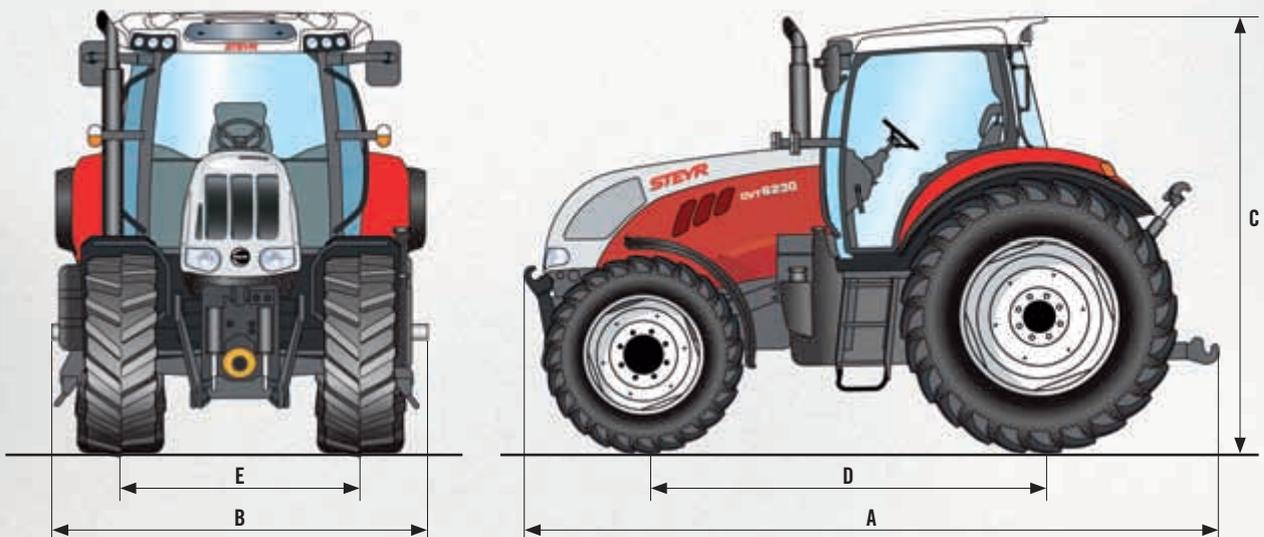
- 1 Max. Leistung mit Power Plus bei 1.800 U/min = 198 kW (269 PS)
- 2 Max. Leistung bei 1.800 U/min = 183 kW (249 PS)
- 3 Nennleistung mit Power Plus bei 2.200 U/min = 191 kW (261 PS)
- 4 Nennleistung bei 2.200 U/min = 167 kW (228 PS)
- Drehmomentanstieg Standard/Power Plus 40 %/32 %

- A Max. Drehmoment mit Power Plus bei 1.500 U/min = 1.160 Nm
- B Max. Drehmoment bei 1.500 U/min = 1.089 Nm

Power Plus steht unter bestimmten Voraussetzungen bei Transporteinsätzen und Zapfwellenarbeiten zur Verfügung.



## STEYR CVT ABMESSUNGEN: MODELLSPEZIFISCH



ABMESSUNG <sup>1)</sup>	6130 CVT, 6145 CVT, 6160 CVT	6170 CVT, 6185 CVT, 6205 CVT, 6215 CVT, 6230 CVT
A Länge/B Breite/C Höhe [mm]	4.719/2.470/3.070	5.017/2.682/3.090
D Radstand	2.789	2.884
E Spurweite vorne/hinten [mm]	1.325 min. – 2.285 max./1.430 min. – 2.230 max.	1.538 min. – 2.260 max./1.530 min. – 2.230 max.

<sup>1)</sup> mit Standardbereifung

# STEYR CVT

## IM ÜBERBLICK

STEYR CVT	6130 CVT, 6145 CVT, 6160 CVT	6170 CVT, 6185 CVT, 6205 CVT, 6215 CVT, 6230 CVT
Gefederte Kabine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multicontroller Armlehne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
S-Tech 700 Monitor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stufenlose Getriebe 0–40 (50) km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8.257 kg max. Hubkraft	<input checked="" type="checkbox"/>	—
10.460 kg max. Hubkraft	—	<input checked="" type="checkbox"/>
125 L CCLS Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/>	—
140 L CCLS Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/>	—
150 L CCLS Hydraulikpumpe	—	<input checked="" type="checkbox"/>
170 L CCLS Hydraulikpumpe	—	<input type="checkbox"/>
elektrische Steuergeräte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E	<input checked="" type="checkbox"/>	—
540E/1000 oder 1000/1000E oder 540/540E/1000/1000E	—	<input checked="" type="checkbox"/>
Gefederte Vorderachse	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Aktiv gefedere Vorderachse	—	<input checked="" type="checkbox"/>
ABS	—	<input type="checkbox"/>
S-Guide automatisches Lenksystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Standardausführung  Optional verfügbar — Nicht verfügbar

MODELL	GETRIEBE	MOTOR					
<b>STEYR</b> TRAKTOREN	Fahrgeschwindigkeit *	Max. Motorleistung ECE R120 <sup>3)</sup> Power Plus [kW/PS]	Max. Motorleistung ECE R120 <sup>3)</sup> [kW/PS]	Motordrehzahl bei max. Motorleistung [U/min]	Max. Drehmoment mit Power Plus [Nm @ 1.500 U/min]	Max. Drehmoment [Nm @ 1.500 U/min]	Drehmomentanstieg OECD Standard/Power Plus [%]
	Stufenloses Getriebe 0 – 40 (50) km/h	Nennleistung ECE R120 <sup>3)</sup> Power Plus [kW/PS]	Nennleistung ECE R120 <sup>3)</sup> [kW/PS]	Motor- nennndrehzahl [U/min]			
<b>6130 CVT</b>	■	126/171 118/160	109/148 96/131	1.800 – 1.900 2.200	741	631	51/45
<b>6145 CVT</b>	■	138/188 129/175	120/163 107/146	1.800 – 1.900 2.200	810	698	50/45
<b>6160 CVT</b>	■	149/203 140/190	130/177 118/160	1.800 – 1.900 2.200	866	767	50/42
<b>6170 CVT</b>	■	160/218 151/205	138/188 123/167	1.900 – 2.000 2.200	906	825	55/37
<b>6185 CVT</b>	■	172/234 162/220	149/203 136/185	1.900 – 2.000 2.200	1.019	863	45/35
<b>6205 CVT</b>	■	184/250 173/235	160/218 147/200	1.900 – 2.000 2.200	1.082	927	45/34
<b>6215 CVT</b>	■	191/260 181/246	172/234 158/215	1.900 – 2.000 2.200	1.120	995	45/33
<b>6230 CVT</b>	■	198/269 191/261	183/249 167/228	1.800 2.200	1.160	1.089	40/32

MODELL	HYDRAULIK							ALLRADANTRIEB	
<b>STEYR</b> TRAKTOREN	Hubwerksregelung EHR mit dynamischer Schwingungstilgung Ride Control	Max. Pumpen- fördermenge Standard/optional [l/min]	Max. Arbeits- druck [bar]	Max. Hubkraft [kg]	Max. 5 Zusatz- steuergeräte elektron.	3 Zwischen- achssteu- ergeräte elektron	Hydraulik- gestänge	Hubkraft Frontkraftheber* [kg]	Schaltung elektrohydraulisch mit Traktions- Management
<b>6130 CVT</b>	■	125 PFC/140 PFC	210	8.257	■	■	Kat II/III mit Schnell- kuppler	3.568	■
<b>6145 CVT</b>	■	125 PFC/140 PFC	210	8.257	■	■	Kat II/III mit Schnell- kuppler	3.568	■
<b>6160 CVT</b>	■	125 PFC/140 PFC	210	8.257	■	■	Kat II/III mit Schnell- kuppler	3.568	■
<b>6170 CVT</b>	■	150 PFC/170 PFC	215	10.460	■	■	Kat III mit Schnell- kuppler	3.785	■
<b>6185 CVT</b>	■	150 PFC/170 PFC	215	10.460	■	■	Kat III mit Schnell- kuppler	3.785	■
<b>6205 CVT</b>	■	150 PFC/170 PFC	215	10.460	■	■	Kat III mit Schnell- kuppler	3.785	■
<b>6215 CVT</b>	■	150 PFC/170 PFC	215	10.460	■	■	Kat III mit Schnell- kuppler	3.785	■
<b>6230 CVT</b>	■	150 PFC/170 PFC	215	10.460	■	■	Kat III mit Schnell- kuppler	3.785	■

■ Standard □ Optional — Nicht verfügbar

		ZAPFWELLE					
Zylinder / Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	Kraftstofftank  Standard/ Optional/ AdBlue [l]	Elektro-hydraulisch mit Zapfwellenmanagement lieferbar					
		Zapfwellendrehzahl [U/min]		Motordrehzahl [U/min]		Zapfwellenprofil	Frontzapf- welle* [U/min]
		540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E	540E/1000 oder 1000/1000E oder 540/540E/1000/1000E	1.969/1.546/1.893 oder 1.592/1.893/1.621	1.569/1.893 oder 1.893/1.700 oder 1.931/1.598/1.912/1.583		
■	270/330/48	■	—	■	—	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig	■
■	270/330/48	■	—	■	—	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig	■
■	270/330/48	■	—	■	—	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig	■
■	395/-/48	—	■	—	■	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	■
■	395/-/48	—	■	—	■	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	■
■	395/-/48	—	■	—	■	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	■
■	395/-/48	—	■	—	■	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	■
■	395/-/48	—	■	—	■	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	■

ABS	VORDERACHSE/LENKUNG				BREMSEN	BEREIFUNG	GEWICHT	DELUXE-KABINE
	Gefederte Vorderachse* / Aktiv gefederte Vorderachse*	Lenksystem/Lenkrad Hydraulisch, Loadsensing-System/ höhen- und neigungsverstellbar	Lenkein-schlag Spurweite 1.829 mm [°]	Min. Wendekreis-radius <sup>1)</sup> Spurweite 1.829 mm [m]	Hydraulisch betätigte Servo-Lamellenbremsen im Ölbad/ mechanisch betätigte Lamellenbremsen an der Hinterachse Vorderachsbremse* Integrierte Vorderachsbremse Opti-Stop Anhängerbremse* Druckluft über 1 (2) Leitung(en) und/oder hydraulisch	Standardbereifung <sup>2)</sup> vorne hinten	Min. Gewicht [kg]*/ zulässiges Gesamtgewicht [kg]	<b>Serienmäßige Ausstattung:</b> breite Stufen, freier Zugang, Innengeräusch 69 dB(A), luftgefederter Sitz, Armlehne mit ICP (Intuitives Kontroll Panel) und Multicontroller, Leistungsmonitor, Klimaanlage, Innenraumbeleuchtung, getönte Scheiben, Heckscheibe kann geöffnet werden, Dachfenster, Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Arbeitsscheinwerfer im Dach vorne und hinten, zentrale Bedienkonsole für die Arbeitsscheinwerfer.  <b>Zusatz-Ausstattung:</b> Sitz mit Niederfrequenzfederung und Sitzheizung, Klimautomatik, Kabinenfederung, Teleskoprückspiegel elektr. beheizbar, 2/4 Arbeitsscheinwerfer, Wisch-Wasch-Anlage für Heckscheibe.
—	■ / —	■	55	5,45	■	480/70R28 580/70R38	5.800/11.000	
—	■ / —	■	55	5,45	■	480/70R28 580/70R38	5.800/11.000	
—	■ / —	■	55	5,45	■	480/70R28 580/70R38	6.000/11.500	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/65R28 650/65R42	7.300/13.000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/65R28 650/65R42	7.300/13.000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/65R28 650/65R42	7.300/13.000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/65R28 650/65R42	7.300/13.000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/65R28 650/65R42	7.300/13.000	

<sup>1)</sup> mit Standardbereifung

<sup>2)</sup> Andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage

<sup>3)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC

\* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

ein Partnerunternehmen von



**STEYR-traktoren.com**  
**facebook.com/STEYRTraktoren**

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 06.14 / Printed in Italy – Cod. n. 13S0001/D00 – [www.STEYR-traktoren.com](http://www.STEYR-traktoren.com)

