

# Schlagkräftige Aussaat, höchste Präzision



# Modernste Bestellverfahren vom Wegbereiter der pneumatischen Sätechnik

Mit der Säkombination MSC präsentiert Kverneland Accord schlagkräftige Sätechnik für den professionellen Unternehmer. Kompromisslos im Aufbau ist die MSC für jeden Einsatz bereit. Egal ob nach dem Pflug oder zur Mulchsaat, mit der MSC erfahren Sie die profitable Ausstattung, die zu allen Bedingungen passt.





Die Anforderungen an die Aussaattechnik haben sich in vielen landwirtschaftlichen Betrieben geändert. Enge Zeitfenster müssen heute mit hoher Schlagkraft ausgeglichen werden. Verschiedenste Bodenbedingungen erfordern eine angepasste Technik, die alle Vorgaben des modernen Pflanzenbaus erfüllt.

Mit der Säkombination MSC bietet Ihnen Kverneland Accord die entsprechende Säkombination der gehobenen Klasse – mit allem, was Profis benötigen.

Der Unterschied liegt im Ertrag. Schon bei der Aussaat wird der Grundstein für die neue Ernte gelegt. Eine hohe Verteilgenauigkeit und eine präzise Tiefenablage sind die Voraussetzungen für einen sicheren und gleichmäßigen Feldaufgang und setzen somit die Basis für einen hohen Ertrag. Diese Anforderungen sind bei der Säkombination MSC in bestechender Weise technisch umgesetzt. Die exakte Saatguteinbettung durch die optimal aufeinander abgestimmten Werkzeuge sorgt immer für ein hervorragendes Ergebnis.

**MSC -  
Aussaat mit höchster Produktivität.**

# Kverneland Accord MSC

Durchdachte Kombination - Funktionalität bis ins Detail

Erst die universelle Ausstattung der MSC ermöglicht der Saat die besten Startvoraussetzungen. Durch den besonderen Aufbau der MSC ergibt sich der gewinnbringende Unterschied im Feldaufgang - der Grundstein Ihres Ertrages.



## 1. Reifenpacker zur Tiefenführung

Die Kombination aus Front- und Heckreifenpacker mit geringem Achsabstand erhöht die Kupierfähigkeit der Maschine und optimiert damit die Arbeit der Scheibenegge sowie die Schartiefenführung auf Hangflächen.

Eine gleichbleibende Gewichtsverteilung über die gesamte Arbeitsbreite der Reifenpacker sorgt für ein perfekt eingeebnetes und rückverfestigtes Saatbett und fördert gleichzeitig den kapillaren Wasseraufstieg in den Saathorizont.

Der Frontreifenpacker nivelliert bereits vor der eigentlichen Bodenbearbeitung der Scheibenegge die Bodenoberfläche,

sodass große Erdschollen zerkleinert werden. Zugleich wird die optimale Ebene für eine präzise Scheibeneggenführung gewährleistet.

Das MSC 2-Achssystem sorgt dafür, dass das Maschinengewicht gleichmäßig auf beide Achsen der MSC verteilt wird und somit eine übermäßige Gewichtsübertragung auf die Schlepperhinterachse und dadurch verursachte Bodenverdichtungen und tiefe Fahrspuren vermieden werden.

Der Reifenpacker sorgt zudem für einen sicheren Straßentransport. Optional ist der Einbau einer pneumatischen oder hydraulischen Bremse möglich.

## 2. Scheibenegge

Die großdimensionierten Scheiben (460 mm oder 510 mm) sind einzeln aufgehängt, mit einer Überlastsicherung ausgerüstet und absolut wartungsfrei.

Die Bearbeitungstiefe der Scheibeneggen-segmente ist optional stufenlos hydraulisch vom Schlepper einstellbar. Die Scheiben schneiden, krümeln und nivellieren den Saathorizont. Die gewölbten Stahlscheiben sind aus speziell gefertigtem Stahl und gezackt, damit Ernterückstände nicht in den Boden gedrückt sondern zerkleinert werden. Der aggressive Anstellwinkel der Scheiben sorgt auch unter schwierigen Bedingungen für ein optimales Saatbett.



### 3. CX-Mulchschar mit 160 kg Schardruck

Das patentierte CX-Mulchschar arbeitet mit einem durch eine Blattfeder konstant anliegenden Schardruck von 160 kg. Dieser Schardruck an der Säscheibe ist unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit und der Arbeitstiefe.

Die CX-Schare bestehen aus einer speziell gehärteten Stahlscheibe (Ø 410 mm) und einer flexiblen Kunststoffscheibe (Ø 360 mm), die sich gegenseitig antreiben. Durch die Rotation wird ein kontinuierlicher Selbstreinigungseffekt erzielt, so dass zusätzliche Abstreifer nicht benötigt werden.

Wartungsfreie Lager erhöhen die Leistungskapazität.

### 4. Andruckrollen

Die 50 mm breiten Andruckrollen sind von der Schartiefenführung entkoppelt und können so individuell eingestellt werden. Die Andruckrollen drücken nur den Bereich der Saatrille an, sodass bei nachfolgenden Niederschlägen genug unverdichtete Infiltrationsfläche des Bodens zur Verfügung steht.

Der kapillare Wasseraufstieg führt direkt zum Saatkorn und lässt sich individuell über die Druckeinstellung steuern.

In Anpassung an die jeweiligen Bedingungen können die Andruckrollen auch komplett ausgehoben werden, z. B. bei sehr späten Aussaatterminen nach der Rübenernte.

### 5. Striegel

Für eine optimale Bedeckung des Saatguts bietet der Striegel vielfältige Einstellmöglichkeiten.

Neben einer stufenlosen Druckverstellung bis hin zum vollständigen Ausheben des Striegels ist er in drei unterschiedlichen Winkeln einstellbar. Dadurch lässt sich die Arbeitsintensität der Striegel verändern.

Außerdem kann, je nach Boden- und Ackerbausystem, zwischen einem S-Saatstriegel (Ø 10 mm) oder Fingerstriegel (Ø 14 mm) gewählt werden.

# MSC starr oder klappbar - Ganz wie Sie wünschen!

MSC starr - 3,0 und 4,0 m Arbeitsbreite



Die zentrale Sätiefeinstellung lässt sich einfach und sicher an den beiden Hauptzylindern mittels Distanzscheiben einstellen.



Die besonders befüllfreundliche große Tanköffnung wird durch eine selbstaufrollende Abdeckplane geschlossen bzw. geöffnet.



Der anwenderfreundlich gestaltete Abdrehvorgang wird durch die gute Zugänglichkeit der Dosiereinheit noch vereinfacht.



Der Blick in den Saattank zeigt die zu Kontrollzwecken serienmäßig eingebaute Trittstufe sowie die aufgeräumte Anordnung des Saatgutverteilerkopfes.





Die MSC 3000 und MSC 4000 bestechen durch ihre kompakte Bauweise, vorteilhaft auf der Straße und auf dem Feld.



## MSC klappbar - 4,0 und 6,0 m Arbeitsbreite



Leistung satt bieten die klappbaren MSC von Kverneland Accord. Sie sind erhältlich in 4 und 6 m Arbeitsbreite und bieten viele technische Details, die Ihnen die Arbeit erleichtern werden.

Die MSC richtet sich stets nach Ihren ackerbaulichen Anforderungen, egal ob Sie konventionell nach dem Pflug arbeiten möchten, konservierend nach dem Grubber oder der Scheibenegge und auch beispielsweise direkt zur Grasnachsaat.

Damit lässt die MSC Ihnen die Entscheidungsfreiheit, welches Ackerbausystem für Ihre Bedingungen das Beste ist.

Die leichte Einstellung der Maschine wird Sie begeistern. Angefangen von der Erreichbarkeit der Dosierung über die einfache Verstellbarkeit der Scheibenegge und die durch simples Ein- oder Auslegen von Abstandsscheiben verstellbare Saatgutablage, bis hin zum Be- und Entlasten des Nachstriegels ist die MSC schnell einsatzbereit. Die Andruckrollen lassen sich nach Bedarf mit hohem Druck versehen, sodass das Saatgut einen guten Kontakt zum Boden erhält. Sie können diese aber auch ganz ausheben, um beispielsweise unter sehr feuchten Bedingungen ein Verkleben des Bodens zu vermeiden.

Bei den MSC Typen 4000- 6000 befindet sich der Saatgutverteilerkopf außerhalb des Sätanks.



Der Tank der klappbaren MSC fasst 3.900 Liter Saatgut. So reduzieren sich die Rüstzeiten zur Nachfüllung.





Einfache und sichere Befüllung durch die große Saattanköffnung beispielsweise mit einem Überladewagen.



Auf Wunsch wird die MSC mit dem Kverneland Accord Flow Check System ausgestattet zur Saattflussüberwachung und Kontrolle.



Das Gebläse wird hydraulisch angetrieben, dadurch lässt sich der Luftstrom exakt an die jeweiligen Bedingungen anpassen.



Die Skala an der Scheibenegge ist vom Schlepper aus gut einsehbar und ermöglicht eine optimale Einstellung.



Radarausrüstung für Maschinen mit elektrisch angetriebenem Dosiergerät.



Um die Einsatzsicherheit im extremen Einsatz und unter steinig Bedingungen zu erhöhen, kann das Fahrwerk mit Steinabweisern ausgerüstet werden.



Serienmäßige Anhängung an die Unterlenker, niedriger Zugpunkt für optimale Zugkraftübertragung, weiter Einschlagwinkel für enge Vorgewende.



# MSC<sup>+</sup> - Bodenbearbeitung, Düngung und Aussaat

Zwei Tanks für mehr Vielseitigkeit



Der Aufbau der Kverneland Accord MSC<sup>+</sup> Modellreihe ist identisch mit dem der MSC 4000 und 6000. Der Unterschied liegt beim Saatguttank und der Düngerapplikation. Der geteilte Tank hat ein Gesamtvolumen von bis zu 4500 Litern. Über zwei getrennte Dosiergeräte werden Saatgut und Düngemittel in nur einem Arbeitsgang oder auch zwei verschiedene Saatgutarten in exakter Menge unabhängig voneinander ausgebracht. Da der Dünger vollständig eingearbeitet und bedeckt wird, können die Pflanzen das in Wurzelnähe angelegte Düngerdepot schnell und effektiv erschließen.



### **Zwei Systeme der Düngerplatzierung**

Je nach den betrieblichen und pflanzenbaulichen Bedingungen kann zwischen der Applikation direkt in der Säreihe oder der Platzierung des Düngerbandes zwischen den Säreihen gewählt werden.

#### **Düngerplatzierung in der Scheibenegge**

Die Düngereinleger in der Scheibenegge sind so angeordnet, dass sich das angelegte Düngerband exakt zwischen zwei Säreihen befindet. Alle Pflanzen haben exakt den gleichen Abstand zum eingearbeiteten Düngerdepot. Durch die Bearbeitungstiefe der Scheibenegge kann auch die Ablagetiefe des Düngerbandes beeinflusst werden.



#### **Düngerapplikation in der Säreihe**

Die Düngerapplikation in der Säreihe erfolgt durch das CX- Mulchsäschar mit einem zusätzlichen Düngereinleger. Der Dünger wird bei der Ausbringung mit dem Saatgut gemischt in der Säreihe abgelegt. Dies ist besonders für phosphorhaltige Düngemittel geeignet, um die Jugendentwicklung der Pflanzen auf die effektivste Weise zu fördern. Der spezielle Aufbau des Säschares mit zwei Ausläufen ermöglicht zudem, die Aussaat von verschiedenen Kulturen in ein- und demselben Arbeitsgang.



# Präzision bei der Saatgutablage

Abdrehsack und Waage werden standardmäßig mitgeliefert und finden ihren Platz im Werkzeugkasten.



## Pneumatiksystem

Das pneumatische System ist wohl das weltweit bekannteste Säsystem und wurde bereits mehr als 60.000 Mal verkauft. Dieses Dosier- und Verteilsystem vereint bewährte und robuste Technik kombiniert mit höchster Präzision.

## Saatgutrückführung

In den Reihen der Fahrgassen führen Kombiklappen das Saatgut vom Verteiler in den Tank zurück. Dies führt zu einer Saatguteinsparung von bis zu 8%. Ein Tankvolumen mit 3.700 /3.900 Litern (> 3 Big Bags) steht für höchste Kapazität und Schlagkraft.



Kombiklappen  
(Führung zum  
Schar)



Kombiklappen  
(Rückführung zum  
Tank)



Verteilerkopf MSC starr



Verteilerkopf MSC klappbar



Verteilerkopf MSC<sup>+</sup>

# Das CX-Mulchschar

Das CX-Mulchschar mit der erprobten Kverneland Blattfeder-Überlastsicherung erzielt eine konstante Ablagetiefe unter allen Bodenbedingungen. Durch die patentierte Kombination aus gezahnter Stahlscheibe mit  $\varnothing 410$  mm Durchmesser und konvexer Kunststoffscheibe funktioniert das CX-Mulchschar ohne Abstreifer und ist mit einer wartungsfreien Lagerung ausgestattet. Das schlanke Profil und die Anstellung im Winkel von  $3,5^\circ$  ermöglichen höhere Fahrgeschwindigkeiten. Ein Scharschritt von 555 mm sorgt für einen sauberen Durchgang. Unabhängig von der Arbeitsgeschwindigkeit und vom Packerdruck wird ein konstanter Schardruck von 160 kg realisiert, indem theoretisch einfach das Gesamtgewicht auf die Schare übertragen wird.





### Individuell einstellbare Andruckrollen

Die Andruckrollen arbeiten vollkommen unabhängig von den Säscharen. Trifft das Säschar oder die Druckrolle auf ein Hindernis, heben sie sich nicht gegenseitig aus der jeweiligen eingestellten Position.

Der Druck der Andruckrollen kann unabhängig eingestellt werden. In feuchten Böden können die Druckrollen komplett ausgehoben werden.



# Die MSC im Überblick...

## Die wichtigsten Merkmale der MSC

- Gute Einebnung durch die Reifenpacker und die Scheibenegge vor den Säscharen
- Gute Rückverfestigung vor den Säscharen
- Großer Saatgutbehälter mit 3.700 Liter (3.000 kg Weizen)
- Hohe Stunden-/Tagesleistungen möglich
- Enorme Haltbarkeit durch Gummilagerungen für alle Arbeitswerkzeuge auch bei steinigen Bedingungen
- Gute Wendigkeit bedingt durch den kurzen Abstand vom Schlepper zu den Packerrollen
- Hohe Einsatzsicherheit auch bei feuchten Bedingungen, da die Andruckrollen ausgehoben werden können
- Konstante Tiefenablage bei wechselnden Bodenverhältnissen innerhalb eines Schlages durch fahrwerkabhängige Tiefenführung

## Fahrgassensystem

Die Vielzahl der verfügbaren Arbeitsbreiten bietet eine optimale Abstimmung auf Ihr Fahrgassensystem.

		Fahrgassensystem (m)						
		12	15	18	24	27	30	36
Arbeitsbreite (m)	3,0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	4,0	✓		✓	✓		✓	✓
	6,0	✓		✓	✓	✓	✓	✓



# IsoMatch Tellus

Die nächste Generation des universellen ISOBUS Terminals – IsoMatch Tellus

- Zwei Schnittstellen mit zwei Bildschirmen übereinander in einem Terminal
- ISOBUS Shortcut Button
- Touchscreen-Display



Der IsoMatch Tellus ist das erste ISOBUS Terminal weltweit, welches gesteigerte Hardwarekapazität mit zwei Displays in einem Gerät vereint. Er ermöglicht die komfortable Kontrolle zweier ISOBUS-Geräte, ohne zu blättern.

## Robustes Aluminiumgehäuse und ergonomische Griffleiste



**Stabiler Griff, genaue Kontrolle**

Touchscreen-Display mit alfa-numerischer Tastatur und ergonomischer Griffleiste.



Elektronische Fahrgassenschaltung FGS

Mit der elektronischen Fahrgassenschaltung FGS stehen unterschiedliche Fahrgassenrhythmen zur Auswahl. Bei der Anlage der Fahrgasse bekommt der Fahrer einen optischen Hinweis. Auch die aktuelle Fahrt der Drillmaschine wird optisch angezeigt und kann bei Bedarf manuell korrigiert werden. Daneben beinhaltet die FGS eine Tankreserveanzeige (optional).



Die elektronische Sämaschinenkontrolle SIGNUS erfüllt die Aufgaben der umfassenden Information, der einfachen Eingabe, der Vielfalt an Funktionen und der präzisen Steuerung. Für exaktes Anschlussfahren beim Spritzen oder Düngen werden mit der elektronischen Sämaschinenkontrolle Signus Fahrgassen angelegt und optisch angezeigt. Signus bietet darüber hinaus eine Vielzahl weiterer Funktionen (Anlage von Sonder-rhythmen, Veränderung der Aussaatmenge, Überwachung der Gebläsedrehzahl usw.), die für den jeweiligen Bedarf einfach einstellbar sind und sich während der Fahrt schnell abrufen lassen. Zum genauen Nachhalten der gesäten Fläche sind mehrere Hektarähler integriert.



### IsoMatch Shortcut Button

Der ISOBUS Shortcut Button ist eine neue Ausrüstung gemäß der aktuellen ISO 11783 Standardisierung. Wenn der Benutzer den ISOBUS Shortcut Button betätigt, wird eine Meldung an das angeschlossene ISOBUS-Gerät gesendet.



### IsoMatch

IsoMatch Tellus ist das erste Produkt aus der Produktfamilie IsoMatch. IsoMatch garantiert höchste Produktqualität und wurde entwickelt und hergestellt von Kverneland Group Mechatronics.



Mit der Entwicklung und Verfügbarkeit von bereits 29 ISOBUS Maschinen ist die Kverneland Group führend beim Thema ISOBUS in der Agrarbranche.

Die Kverneland Group hat ein Hauptaugenmerk auf die Entwicklung und Produktion neuester elektronischer Lösungen für landwirtschaftliche Maschinen gelegt. Folgende Entwicklungsinitiativen in der ISOBUS Technologie werden unternommen:

- Nutzensteigerung für den Anwender. Ein ISOBUS Terminal ersetzt viele anbaugerätespezifische Terminals auf dem Traktor.
- Verbesserung der Kompatibilität der ISOBUS Produkte (Plug & Play).



### Elektrischer Sämaschinenantrieb FOCUS 2

Mit dem monochromen Traktorterminal FOCUS 2 bietet die Kverneland Group eine kostengünstige Alternative zur Steuerung aller ISOBUS kompatiblen Kverneland Group Maschinen. Der FOCUS 2 erfüllt den gleichen Funktionsstandard wie das IsoMatch TELLUS Terminal.



### Saatflusskontrolle FLOW CHECK

Die Kverneland Group bietet für die pneumatischen Sämaschinen eine zusätzliche Saatflusskontrolle an. Diese ist ein unabhängiges System zur Maschinensteuerung, mit dem die Säschläuche automatisch überwacht und eventuelle Blockaden oder Fehler sofort erkannt und gemeldet werden. Die Anzeige des betroffenen Säschlauchs ermöglicht eine schnelle Lokalisierung und Behebung des Problems. Das System ist für alle gängigen Saatgüter (auch Raps) geeignet und auch für alle pneumatischen Drillmaschinen nachrüstbar!

# Zusatzausrüstung



Steinabweiser zwischen dem hinteren Reifenpacker



Hydraulische Tiefeneinstellung der Scheibenegge



Arbeitsbeleuchtung



Frontreifenpacker



18" Scheiben als Standardausrüstung  
20" Scheiben als Option



Leitblech für Scheibenegge rechts



Zapfwellenantrieb des Gebläses



S-Saatstriegel  
(Standard: Fingerstriegel)



Tankaufsatz 600 l für MSC+



Vorauslaufmarkierer



Pneumatische / hydraulische Bremse



Halbseitenabschaltung

# Technische Daten

Maschinentyp	MSC 3000-4000		MSC 4000-6000		MSC +	
Arbeitsbreite (m)	3	4	4	6	4	6
Anzahl Säschare	24	32	32	48	32	48
Säreihenabstand (cm)	12,5		12,5		12,5	
Saatgutbehälterinhalt (l)	3700		3900		3900	
Saatgutbehältererweiterung (600 l)	—		—		○	
Tankabdeckung mit Rollplane	●		●		●	
Tankreservemelder	●		●		●	
Hydraulischer Gebläseantrieb	●		●		●	
Gebläseantrieb mit Aufsteckpumpe	○		○		○	
Gebläseüberwachung	●		●		●	
Anz. Dosiergeräte	1		1		2	
Dosiergeräteantrieb mechanisch	●		●		●	
Dosiergeräteantrieb elektrisch	○		○		○	
Dosiergeräteüberwachung	●		●		●	
Saatmengenverstellung	○		○		○	
Aussaatmenge Saatgut	2 - 380 kg		2 - 380 kg		2 - 380 kg	
Aussaatmenge Mineraldünger	—		—		1 - 250 kg	
Fahrgassensystem Signus	●		●		●	
Fahrgassensystem ESA (ISOBUS)	○		○		○	
Max. Anzahl Magnetklappen mit Rückführung (Option)	8		8		8	
Vorauflaufmarkierer	○		○		○	
Halbseitenabschaltung	○		○		○	
Scheibenabstand Scheibenegge (mm)	270		250		250	
Scheibendurchmesser (460 mm / 510 mm)	● / ○		● / ○		● / ○	
Scheibenreihenabstand (cm)	85		120		120	
Scheibeneggenverstellung mechanisch	●		●		●	
Scheibeneggenverstellung hydraulisch	○		○		○	
CX Mulchsächar	●		●		●	
Schardruck (kg)	160		160		160	
Scheibendurchmesser (mm)	410		410		410	
Andruckrollen (ø 360 x 50 mm)	○		○		○	
Saatstriegel Finger / S-Form	● / ○		● / ○		● / ○	
Frontreifenpacker	○		○		○	
Reifenpacker	●		●		●	
PU Reifenfüllung Reifenpacker	○		○		○	
Pneumatische / hydraulische Bremse	○		○		○	
Teleskopierbare Zugdeichsel	●		●		●	
Straßenzulassung*	●		●		●	
Zugkraftbedarf (kW)	96 110		110 162		110 162	
Gewicht (kg)	3,0 m: 4400		4,0 m: 5700		4,0 m: 5850	
	4,0 m: 5700		6,0 m: 7930		6,0 m: 8080	

● Standardausrüstung ○ Zubehör — für diesen Typ nicht verfügbar \* nur in Verbindung mit pneumatischer Bremse (gilt nur für Deutschland)

Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt werden ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtungen. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst. © Kverneland Group Soest GmbH



## Kverneland Group

Die Kverneland Group ist eines der führenden internationalen Unternehmen in der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Landmaschinen.

Innovativ und stets auf dem neuesten Stand der Technik bieten wir dem Landwirt, Lohnunternehmer und Händler eine einzigartig breite und hochwertige Produktpalette. Das Lieferprogramm der Kverneland Group umfasst Produkte für die Bereiche Bodenbearbeitung, Sätechnik, Pflanzenschutz, Düngung, Gülletechnik, Futterernte- und Grünlandtechnik sowie elektronische Lösungen für landwirtschaftliche Traktoren und Maschinen.



## Original-Ersatzteile

Kverneland Group Original-Ersatzteile gewährleisten einen zuverlässigen, sicheren und optimalen Einsatz und eine lange Betriebsdauer Ihrer Maschine. Innovative Produktionstechniken und patentierte Prozesse in all unseren Produktionsstandorten garantieren einen hohen Qualitätsstandard.

Die Kverneland Group hat ein sehr professionelles Händlernetz, um Sie mit Service, technischem Wissen und Originalersatzteilen schnellstmöglich zu versorgen. Wir wiederum unterstützen unsere Partner durch Qualitätersatzteile und stellen eine leistungsfähige Versorgung über unsere Zentrallager weltweit rund um die Uhr zur Verfügung.



 Besuche uns auf YouTube  
[www.youtube.com/kvernelandgrp](http://www.youtube.com/kvernelandgrp)

 Werde unser Fan auf facebook  
[www.facebook.com/KvernelandGroup](http://www.facebook.com/KvernelandGroup)  
[www.facebook.com/iMFarming](http://www.facebook.com/iMFarming)

 Besuche uns auf Twitter  
[#KvernelandGroup](https://twitter.com/KvernelandGroup)  
[#iM\\_Farming](https://twitter.com/iM_Farming)

Kverneland Group Deutschland GmbH  
Coesterweg 25, 59494 Soest  
Tel: +49 2921 3699-0  
Fax: +49 2921 3699-408  
[info.de@kvernelandgroup.com](mailto:info.de@kvernelandgroup.com)

[www.kverneland.com](http://www.kverneland.com)