

PÖTTINGER PRIMO

Ladewagen mit Förderschwingen



Alle Informationen online



97+115.01.1008

PÖTTINGER



PRIMO

Ladewagen mit Förderschwingen

Der Ladewagen-Marktführer bietet mit den PRIMO Modellen attraktive Ladewagen für den klassischen Betrieb mit Stallfütterung von Frischgras.

Der Name „PRIMO“ wurde dem lateinischen „primus“ (der Beste) abgeleitet. Ein Name mit hohem Anspruch für einen besonderen Wagen: PRIMO-Modelle gibt es in zwei Kategorien: Leichtzügige Heu- und Silierwagen (35 – 45 m³) mit überdeckenden Förderschwingen für Traktoren von 70 – 130 PS und Ladewagen mit 50 / 63 m³ mit Stahlprofil-Aufbau.

Mit der Ladewagen-Generation PRIMO wurde ein leichtzügiger Wagen in der Mittelklasse entwickelt. Verlustfreie Aufnahme, schonende Futterbehandlung und hohe Ladeleistung bei geringem Kraftbedarf sind die besonderen Merkmale der Ladewagen mit Förderschwingen. Der Einsatz von 31 Messern garantiert die Ernte von gut strukturiertem Futter für Wiederkäuer.



	Seite
Konstruktion	4 – 5
Antrieb	6 – 7
Pick-up	8 – 9
PROFIMATIC Ladesystem	10 – 11
SUPERMATIC Schneidwerk	12 – 13
Beladung – Entladung	14 – 15
Komfortbedienung der Extraklasse	16 – 17
Fahrwerke / Bereifung	18 – 19
Technische Daten	20 – 21
Ausstattungen	22 – 23



Deichselvarianten



Die Silierwagen können mit Unten- oder Obenanhängung ausgestattet werden. Durch die Untenanhängung wird die Vorderachse weniger entlastet. Ein wesentlicher Vorteil auf Steigungen und beim Überfahren vom Fahrsilo.

Die Zugdeichsel kann auf Wunsch mit Knickdeichsel und zwei doppelwirkenden Zylindern ausgestattet werden (Deichselstoßdämpfer auf Wunsch).

Das Fahrsilo kann mit einer Bodenfreiheit von 65 cm problemlos überfahren werden. Deichselstützlast: 1500 kg.

PRIMO mit Knickdeichsel haben einen schwenkbaren Stützfuß. Bei Ladewagen ohne Knickdeichsel: höhenverstellbares, schwenkbares Stützrad.

In der Entwicklung wurde mit einem klappbaren Dürrfutteraufbau besonders auf die Bedürfnisse von Betrieben mit niedrigen Ein- und Durchfahrten geachtet. Harter Dauereinsatz ist Dank erstklassiger Verarbeitungsqualität und hohem Bedienkomfort gewährleistet.

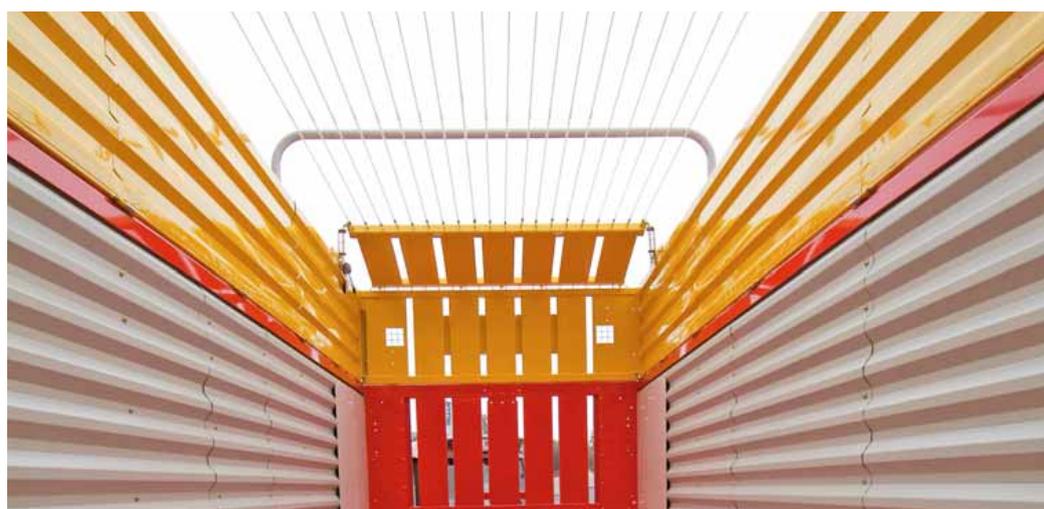
PRIMO 350 L / 400 L / 450 L Dürrfutteraufbau

- Dieser ermöglicht es, die Wagen auf eine **Gesamthöhe von 2600 mm** hydraulisch abzuklappen. Zusammen mit der Pendel-Rückwand und Rückwandfixierung (Wunsch) ist ein problemloses Entladen in niedrigen Ställen möglich.
- Glattwandige Profil-Bleche mit Spezialbeschichtung und gerade Seitensteher sorgen für eine komplette, leichtgängige Entladung des Futters.
- Eng gespannte Dachseile verhindern den Verlust von Erntegut beim Laden und Transportieren.



PRIMO 500 / PRIMO 630 – Stahlprofil-Aufbau

- Der **geschlossene Stahlaufbau** ist für hohe Nutzlasten konstruiert. Starke Bordwand-Profile und enge Steherabstände bewirken hohe Stabilität. Die geraden, massiven Seitensteher sind mit dem Rahmen verschraubt, nicht verschweißt. Das Besondere: **Feingewinde-Verschraubung für höchste Stabilität.**
- Komfortabel gelangt man über die Aufstiegsleiter in den Innenraum des Wagens (Wunsch).
- **Ladeautomatik serienmäßig** für eine optimale Laderaumbefüllung und Entlastung des Fahrers.





Der Antrieb

- **Eingangsgetriebe** – Das robuste spiralverzahnte Getriebe ist großzügig ausgelegt. Die Kraftübertragung führt vom Getriebe über eine einreihige Hochleistungs-Rollenkette zum Ladeaggregat und weiter zur Pick-up.
- **Antrieb Ladeaggregat** – Die Förderschwingen werden über eine Einfach-Rollenkette (5/4 Zoll) mit automatischer Spannvorrichtung angetrieben.
- **Nockenschaltkupplung** – Nach abgesenkter Drehzahl stellt die Kupplung die ursprüngliche Kraftübertragung wieder her. Ein schonendes System für den gesamten Antrieb.
- **Automatische Kettenschmierung** – Beim PRIMO mit 8 Förderschwingen werden die Antriebsketten beim Hochheben der Pick-up automatisch geschmiert
- **Der Kratzboden-Antrieb** ist seitlich angeordnet und wird über die Traktorhydraulik angetrieben. Die Geschwindigkeit des Kratzbodens kann geregelt werden.



Die Lebensdauer prüfen

Pöttinger hat ein modernes Prüfzentrum errichtet, in dem härteste Einsatzverhältnisse simuliert und Belastungsgrenzen ermittelt werden.

- Hochsensible und dynamische Pneumatik- und Hydraulikzylinder findet man im Bauteile-Prüffeld: Arbeitswerkzeuge, Rahmenkonstruktionen und Fahrwerke werden hier auf ihre Lebensdauer geprüft. Denn Pöttinger gibt nur das Beste an seine Kunden weiter.
- Ein wesentliches Qualitätsmerkmal ist die schlagfeste KTL-Pulverlackierung. In der Praxis zeichnet sich die Pulver-Deck-Lackierung durch ihre Elastizität und Langlebigkeit aus. **Auto-Lack-Qualität in der Landtechnik.** Das sorgt für einen hohen Wiederverkaufswert.



PICK-UP



Perfekte Bodenadaptation – grasnarbenschonend



Die luftbereiften Tasträder (15x6,0-6) tasten beim Zinkeneingriff den Boden ab und führen die Pick-up perfekt durch jede Mulde. Auf Wunsch Tandem-Tasträder (15x6,0-6) oder Nachlauf-Tasträder (16x6,5-8). Die Pick-up wird hydraulisch ausgehoben und automatisch abgeschaltet.

Die Pick-up ist **mehrfach höhenverstellbar** – für einfache Anpassung an verschiedene Einsatzverhältnisse. Zusätzlich sorgt eine Entlastungsfeder für einen geringen, bodenschonenden Auflagedruck.

Ein **Prallblech mit Schwadrolle** garantiert auch bei hoher Ladegeschwindigkeit und bei kurzem, nassem Gut einen perfekten Futterfluss (Schwadrolle optional).

Saubere Trennung von Futter und Schmutz

1,80 m Pendel-Pick-up Optimierte Zinken-Steuerung

Sauberes Grundfutter hat einen hohen Wert. Praktiker bestätigen: das schafft nur das gesteuerte Pick-up-System von Pöttinger.

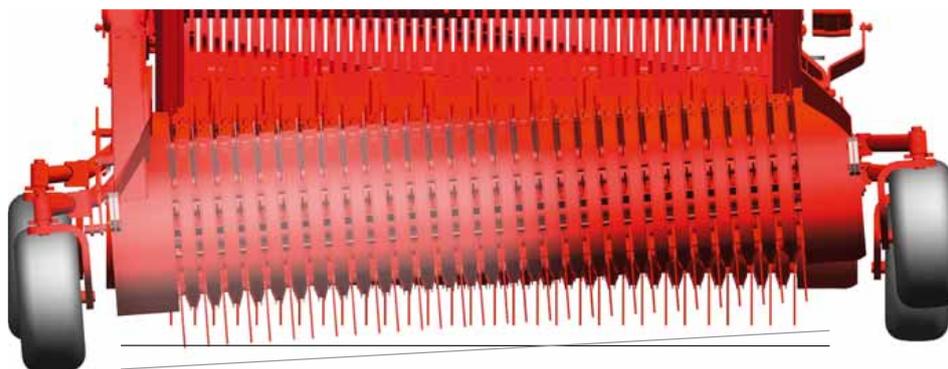
Hohe Ladegeschwindigkeiten erfordern eine zuverlässige und leistungsfähige Pick-up. Nur sauberes Erntegut garantiert einen einwandfreien Gärungsprozess und damit eine gut verdauliche Silage. Bodenadaptation und schonende Futteraufnahme wurde bei Pöttinger in unzähligen Versuchen getestet. Das Ergebnis: eine einzigartige Pick-up mit durchdachten Details für beste Futterqualität.

Die breite Pick-up zeigt auch bei großen oder ungleichmäßig geformten Schwaden enormes Aufnahmevermögen.

Bei hochgehobener Pick-up wird sie gemeinsam mit dem Ladeaggregat automatisch abgeschaltet.

Pendel-Pick-up

- Zwei gelenkig angeordnete Tragarme ermöglichen die volle Bewegungsfreiheit der Pick-up.
- 200 mm Pendelweg für extrem unebene Flächen.



- Die Pick-up ist mit fünf Zinkenträgern und Super C-Stahlzinken ausgestattet. Für hohe Stabilität sorgt die mittig angeordnete Metall-Stützscheibe. Durch den engen Zinkenabstand von 57 mm wird das Futter auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten sicher aufgenommen.
- Vergütete Einlaufstreifen sorgen für eine Trennung von Schmutz und Futter. Das Schneidwerk wird dadurch geschont.
- Die Pick-up wird über eine einseitige Kurven-Bahn aus Stahl mit vollem Innenteil gesteuert. Die Steuerrollen aus zweireihigen, dauergeschmierten Rillen-Kugellager sind robust und für hohe Futtermassen ausgelegt. Ein Kontrolldeckel ist im Gehäuse integriert.



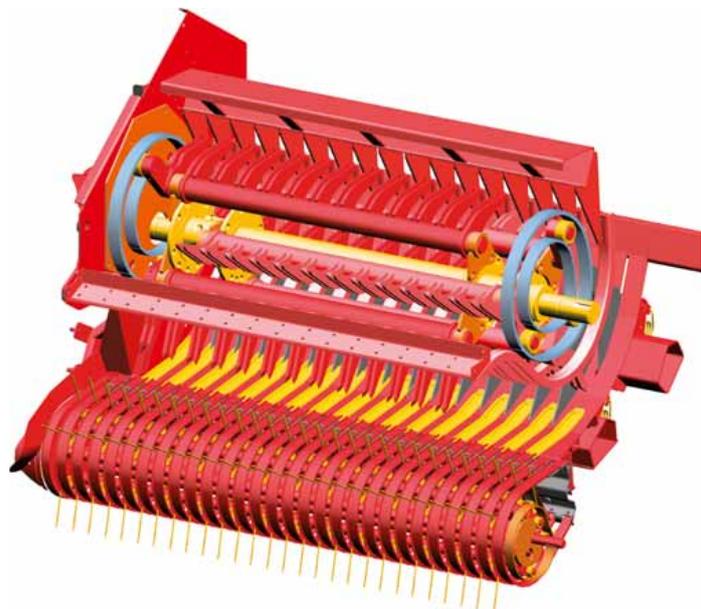
PROFIMATIC+

Das Ladesystem bei PRIMO



Bei PRIMO sorgen sechs, auf Wunsch acht versetzte Förderschwingen für extrem rasche Förderfolge. Absolute Laufruhe und überdurchschnittliches Ladevermögen zeichnen diese Wagen aus.

Das Futter wird schonend gefördert, exakt geschnitten,





Leichtzügig – kraftsparend

- Das Ladeaggregat ist mit sechs überdeckenden und versetzten Förderschwingen ausgestattet. Dadurch wird ein kontinuierlicher Futterteppich an den Messerbalken übergeben – eine **zwölfphasige Schneidfolge** für hohe Ladeleistung. Fazit: Leichtzügiges, futterschonendes Laden.
- Die Förderschwingen werden durch beidseitige Kurvenbahnen gesteuert. Diese werden durch gehärtete Steuerrollen geführt. Auch die Kurvenbahnen sind gehärtet und halten extremen Einsatzbedingungen stand. **Zentralrohr mit Pendelrollenlagern.**
- Die optimierte Zinkenform sorgt für eine schonende Übergabe des Futters in den Laderaum.
- Als Wunschausrüstung kann die Schlagkraft mit 8 Förderschwingen gesteigert werden.
- Der große Förderkanal mit 19 cm Durchgang ermöglicht ein schlagkräftiges Beladen des Wagens.



Die Zentralschmierung ist Standard. Bei 8 Förderschwingen ist eine automatische Kettenschmierung für Ladeaggregat und Pick-up ebenfalls serienmäßig.

SUPERMATIC



Die Messersicherung



- Bei der Aufnahme von Fremdkörpern fallen kleine Teile bereits zwischen Pick-up und Förderaggregat durch.
- Größere Fremdkörper drückt die Förderzinke gegen das Messer und bewegt dieses abgefedert kurzzeitig in Förderrichtung.
- Die Auslöserolle am Messerrücken löst sich aus ihrer Arretierung und gibt den Weg für den Fremdkörper frei. Die Widerstandskraft nimmt schlagartig ab und schützt somit das Messer!
- Nach dem der Fremdkörper das Schneidwerk passiert hat, wird das Messer durch Federkraft wieder in die Ausgangsstellung zurückgeschwenkt.
- Die Auslösekraft ist unabhängig von Größe und Auftreffpunkt des Fremdkörpers.

Das Schneidwerk

Kurzschnitt für eine leistungsorientierte Fütterung

Ein exakter, gleichmäßiger Schnitt ist die Grundlage für die beste Silagequalität. Die einzigartige Lösung bei Pöttinger: Der ausschwenkbare Messerbalken ermöglicht ein rasches Messerwechseln.

Fremdkörper sind eine Gefahr für das wichtigste Element einer Maschine – dem Schneidwerk. Pöttinger schützt das Ladewagen-Herz mit einer innovativen Einrichtung, der patentierten Fremdkörper-Sicherung. Jedes Messer ist einzeln abgesichert.

Der doppelreihig angeordnete Messerbalken ist in der oberen Reihe mit 16 Messern, in der unteren Reihe mit 15 Messern ausgestattet. Durch die doppelreihige Anordnung wird der Kraftbedarf aufgeteilt und somit Leistungsbedarf eingespart. PRIMO 630 – 6 Messer.



Messerausbau leicht gemacht

Eine hydraulische Messerausklappung und die am Markt einzigartige „Easy Move“ Messerbalken-Ausschwenkung gibt es auf Wunsch. Bequem können die Messer gewechselt werden.

- „Easy Move“ – Einfacher geht es nicht
Verriegelungsbolzen lösen und Balken seitlich ausschwenken.
Messer durch Rasthebel entriegeln.



Schneidvarianten:	Messerabstand	
Einschraubrahmen:	6 Messer	210 mm
schwenkbarer Messerbalken oben:	16 Messer	86 mm
mit schwenkbarem Messerbalken unten:	31 Messer	43 mm



Die Automatik als Ladehilfe bei PRIMO 500 / PRIMO 630

Der gleichmäßige Kraftverlauf beim Beladen ohne Drehmomentspitzen zeichnet das Modell PRIMO 500 aus. Zur Überwachung des Ladezustandes sind zwei Sensoren eingebaut. Der Sensor im Frontgatter misst bei feuchtem, schwerem Gras bereits dort den Ladedruck und steuert den



Kratzboden. Das verhindert eine Futterzerstörung durch zu hohen Ladedruck.

Der Sensor im Aufbau-Oberteil misst den Beladungszustand. Die Laderaumbefüllung wird dadurch verbessert und der Fahrer entlastet. Bei Vollmeldung schaltet der Kratzboden ab. Der Kratzboden kann auch handgesteuert werden.



L-Wagen – Entladeautomatik Zuverlässigkeit für viele Jahre



Einzigartig

- **Der Kratzboden ist mit vier Ketten ausgestattet.** Die vergüteten Leisten sind geteilt und versetzt angeordnet. Ein druckimprägnierter, langlebiger Holzboden bildet die Ladefläche. Die Bretter sind genutet, in den Rahmen eingepresst und geschraubt.
- Einfache Wartung: Die Abschmierung der vorderen Kratzboden-Wellen kann zentral seitlich am Wagen erfolgen.
- Antrieb des Kratzbodens – ein starker Hydromotor sorgt für den Antrieb. Die Geschwindigkeit ist stufenlos variierbar, für eine optimale Anpassung an die Silolänge.
- Folgesteuerung von Rückwand und Kratzboden.
- Der volle Öffnungsquerschnitt ermöglicht ein rascheres Abladen.



Komfort der Extraklasse

DIRECT CONTROL

Für die komfortable Ladewagenbedienung hat sich Pöttinger bereits einen Namen gemacht. Das Bedienelement steuert elektrohydraulisch die Funktionen des Ladewagens.

Die Baureihe PRIMO ist serienmäßig mit dem Bedienterminal Direct Control ausgestattet – Load-Sensing fähig.

Die elektronische Komfortbedienung DIRECT CONTROL wurde speziell für das umfangreiche Ladewagenprogramm bei Pöttinger entwickelt. Alle Funktionen können direkt angewählt werden, ohne zwischen Lade- und Entlademenü wechseln zu müssen. Das Grafikdisplay und die Tastaturbeleuchtung sind frei einstellbar.

Die Funktionen werden direkt geschaltet, notwendig ist ein einfachwirkender Hydraulikanschluss mit drucklosem Rücklauf.

- Ölfilter serienmäßig
- Haftmagnet
- Pick-up immer in Schwimmstellung



- Ladefunktionen
- Entladefunktionen
- Lade- und Entladefunktion

Permanente Funktionen:

- Knickdeichsel (Wunsch)
- Dürrfutteraufbau

Ladefunktionen:

- Pick-up auf
- Pick-up ab
- Schneidwerkklappung (Wunsch)
- Kratzboden

Entladefunktionen:

- Rückwand auf
- Rückwand zu
- Kratzbodengeschwindigkeit
- Kratzbodenvorlauf

Ein-/Ausschalter:

- Wagen-Vollmeldung Pfeifton und Blinksignal



Die Fahrwerke

Steigendes Ladevolumen und erhöhte Transportgeschwindigkeiten verlangen nach robusten und bodenschonenden Fahrwerken. Pöttinger hat sich eingehend mit der Thematik beschäftigt. Stabile Fahrwerke mit tragfähigen Reifen sind die Antwort.

Das besondere Fahrverhalten



Einzelachse, Spurweite 1950 mm	Serie PRIMO 350
Tandemachse, Spurweite 1850 mm	Serie PRIMO 400, 450, 500
Bereifung 500/50-17	Serie PRIMO 350
Bereifung 480/45-17	Serie PRIMO 400, 450, 500

■ Gefederte Tandemachse mit Ausgleichsschwinge

Die Ausgleichsschwinge verteilt den Bodendruck optimal auf beide Achsen. Beim Überfahren von starken Unebenheiten werden die Kräfte nicht über Anschläge aufgefangen, sondern gleichmäßig auf beide Achsen verteilt. Massives Federpaket sorgt für die nötige Abfederung. Ein besonderes Fahrverhalten am Feld, auf der Straße und beim Befahren des Fahrsilos. Großer Federabstand 1100 mm für mehr Standsicherheit am Hang.

■ Druckluft-Bremse für Einzelachse und Tandemachsen

Tandemachsen: Die 4-Rad-Druckluftbremse mit ALB-Regler (automatische, lastabhängige Bremskraftregelung) bewirkt die sichere Bremsung bei hoher Fahrgeschwindigkeit und großen Tonnagen. Einzelachse (PRIMO 350) mit Hand-Bremskraftregler.

■ Hydraulische Bremse – Länderspezifisch sind auch hydraulische Bremsen lieferbar.

■ Auflaufbremse – auf Wunsch bis 8 t Gesamtgewicht (nur Deutschland)



Technische Daten



PRIMO 350 L / Dürrfutteraufbau



PRIMO 400 L / Dürrfutteraufbau

PRIMO	Fassungsvermögen	Volumen DIN	Breite Pick-up / DIN	Messer	Messerabstand	Plattformhöhe
350 L	35 m ³	22,0 m ³	1,80 m / 1,74 m	6 / 31 (16 + 15)	210 / 43 mm	1140 mm
400 L	40 m ³	25,5 m ³	1,80 m / 1,74 m	6 / 31 (16 + 15)	210 / 43 mm	1190 mm
450 L	45 m ³	28,5 m ³	1,80 m / 1,74 m	6 / 31 (16 + 15)	210 / 43 mm	1190 mm
500 L	50 m ³	31,5 m ³	1,80 m / 1,74 m	6 / 31 (16 + 15)	210 / 43 mm	1190 mm
630 L	63 m ³	38,5 m ³	1,80 m / 1,74 m	6	210 mm	1250 mm



PRIMO 450 L / Dürrfutteraufbau



PRIMO 500 / 630 / Stahlprofil-Aufbau

Ladefläche mm	Länge	Breite	Höhe aufgeklappt	Höhe abgeklappt	Gewicht mit Standardachse
5000 x 2100	8010 mm	2450 mm	3450 mm	2550 mm	3700 kg
5680 x 2100	8690 mm	2420 mm	3500 mm	2600 mm	4400 kg
6360 x 2100	9370 mm	2420 mm	3500 mm	2600 mm	4550 kg
6360 x 2100	9150 mm	2450 mm	3700 mm	–	4950 kg
7730 x 2100	10500 mm	2450 mm	3760 mm	–	5200 kg

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderspezifisch.

Ausstattungen

Hydraulische
Knickdeichsel

/ 500



Deichsel tieflegend



8 überdeckende
Förderschwingen



31-Messer-
Schneidwerk



Laderaumbeleuchtung



Metall-Dachprofile

500 / 630



Bereifung
500/50-17

400 / 500



Druckluftbremsen



Deichselstoßdämpfer	Pick-up Nachlaufstraßer	Pick-up Tandemstraßer	Pick-up Prallblech mit Schwadrolle	Gummiabdeckung seitlich für Pick-up
---------------------	-------------------------	-----------------------	------------------------------------	-------------------------------------



Einschraubrahmen mit 6 Messern	Schneidwerk hydraulisch klappbar	Schneidwerk seitlich ausschwenkbar	Heckschalter für Kratzboden
--------------------------------	----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------

/ - 630 / - 630 / - 630



Aufsteckwand zu Rückwand	Zusatzblech für Aufbau	Einstellbare Rückwandstrebe
--------------------------	------------------------	-----------------------------

500 / 630 500 / 630



■ = Standard, □ = Option

Hydraulische Bremse	Tandemachse Gesamtgewicht 12 t	Kotflügel
---------------------	--------------------------------	-----------

350



PRIMO – weitere Wunschausstattungen:

- Kettenschmierung für Hauptantrieb und Pick-up bei 6 Förderschwingen
- Umriss- /Begrenzungsleuchten (für Typisierung)
- Gleitplane
- Power Control
- Load-sensing Ausstattung zu Power Control
- Saugknopfhalterung für Direct Control
- Achsspurweite 1950 mm

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderspezifisch.



Wir sind dort, wo Sie sind.

Weltweit steht unseren Kunden ein bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern zur Verfügung. Diese räumliche Nähe garantiert eine schnelle Versorgung mit Ersatzteilen und ermöglicht eine optimale Produktübergabe und Einstellung der Maschinen durch fachkundiges Personal.

Unsere Serviceleistungen:

- Original-Inside-Teile 24 Stunden online bestellen.
- Langfristige Erhältlichkeit der Ersatzteile.
- Kompetenz durch regelmäßige Schulungen für fachkundiges Personal.
- und vieles mehr ...

Erkundigen Sie sich bei Ihrem PÖTTINGER-Partner oder unter www.poettinger.at!

**Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH**
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Gebr. PÖTTINGER GmbH
Spöttinger Straße 24
86899 Landsberg am Lech
Deutschland
Telefon +49 8191 9299-0
Fax +49 8191 59656

**PÖTTINGER
Stützpunkt Nord**
Steinbecker Straße 15
49509 Recke
Deutschland
Telefon +49 5453 9114-0
Fax +49 5453 9114-14

PÖTTINGER AG
Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
Fax +41 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

**PÖTTINGER**