



**DIE KOMPAKTSERIE**



## DIE MERLO GRUPPE



## Zukunftsweisende Technologie

Sicherheit,  
Komfort und  
Höchstleistungen

Der Name Merlo ist in der Welt der Teleskopmaschinen, Arbeitsmaschinen und Traktoren mit Teleskoparm Synonym für zukunftsweisende Technologien. Seit 1964 steht die gesamte Unternehmensgeschichte für Erfahrung, die auf Ideen, Entschlossenheit und Leidenschaft beruht.

Diese Werte stehen im Mittelpunkt des Industriekonzerns und bringen kontinuierlich neue erfolgreiche Produkte und zahlreiche internationale Auszeichnungen hervor.

Komplexe Projekte von der Idee zum Ergebnis, vom Design bis zum Verkauf zu entwickeln, bedeutet, innovative Lösungen anzubieten, die den Anforderungen und möglichen Trends auch im wettbewerbsintensivsten Markt vorausgreifen.

Damit immer hochgestecktere Ziele erreicht werden können, ist die Merlo-Technologie zur treibenden Kraft einer Entwicklung geworden, die Außerordentliches zu leisten vermag. Die Schlüsselwörter sind Sicherheit, Komfort und Leistung.

Das Ergebnis ist, dass jede Maschine einen Rekord aufstellt, da sie in puncto Design und Leistung überlegen ist und wie keine andere den Menschen und die Umwelt in den Vordergrund stellt.

Diese gewinnbringende Haltung zeigt sich in der weit vorangeschrittenen Produktionsintegration, den modernen Konstruktionssystemen, in der Prozessautomatisierung, den revolutionären Systemen der integrierten Elektronik, den robotergestützten Verarbeitungsprozessen und in vielem mehr.

Der Wille, so nah wie möglich am Kunden zu sein, zeigt sich in den Schulungs- und Weiterbildungsprogrammen, im After-Sales-Bereich und im Vertrauensverhältnis, das zwischen uns und unseren weltweiten Handelspartnern besteht.

Das Ergebnis all dessen sind kompakte und wendige Maschinen, die im Hinblick auf Betriebseigenschaften, Komfort, Effizienz und vor allem Sicherheit konkurrenzlos sind.

Das ist die Stärke der Merlo Gruppe.



## KOMPAKTES KONZEPT



## Konzentrierte Kraft

### 10 gute Gründe für den Kauf einer kompakten Teleskopmaschine von Merlo

Für den Einsatz im Bau-, Miet- und Kommunalbereich hat Merlo die Familie der kompakten Teleskopmaschinen entwickelt. Perfekt ergänzt durch eine breite Palette von Anbaugeräten, werden sie zu effizienten, vielseitigen und vor allem handlichen Multitalenten.

Ihr Ausleger erreicht eine maximale Hubhöhe von 6,4 Metern (P25.6 und P32.6) bzw. 8,2 Metern (P28.8) und kann Lasten bis zu 3.200 kg bewegen. Die kompakten von Merlo ermöglichen einen rascheren Return on Investment und tragen zur Verbesserung der Rentabilität, Effizienz und Wettbewerbsfähigkeit bei.

- ✓ Kompakte Bauweise: Höhen der drei Standardmodelle von 1,92 m bzw. 2,15 m.
- ✓ Low-Profile-Ausführungen: Kabinenhöhe von nur 1,77 m bzw. 2 m, ein absoluter Rekord in dieser Klasse.
- ✓ Anbaugeräte: speziell zur Maximierung Ihrer Arbeit und für größere Produktivität.
- ✓ Geräumiger Arbeitsplatz: Kabine mit 995 mm Innenbreite für einzigartigen Komfort.
- ✓ Breite Türen: leichter Ein- und Ausstieg, größerer Arbeitskomfort.
- ✓ Ausleger mit 6 und 8 Metern. Frontlader werden in puncto Höhe, Geschwindigkeit und Produktivität übertroffen (doppelte Tragkraft bei doppelter Höhe).
- ✓ Elektronisch gesteuerter hydrostatischer Antrieb: einfach, praktisch und intuitiv.
- ✓ Hydrostatischer Antrieb: millimetergenaue Bewegungen, mehr Produktivität und weniger Stress.
- ✓ Geschwindigkeit: bis zu 40 km/h, Integralbremsen an allen 4 Rädern
- ✓ Durchschnittlicher Jahreseinsatz: über 1000 Stunden. Einsparungen und höhere Produktivität.



# KABINE

## Mehr Platz dank der breitesten Kabine am Markt

Wo Komfort, leiser Betrieb und Rundumsicht serienmäßig sind



Die Baureihe der „Kompakten“ ist mit einer ähnlichen Kabine wie die der leistungsstärkeren und größeren Merlo Teleskopmaschinen ausgestattet. Der Einstieg in die Kabine wird durch die breite Tür und den Abstand zwischen Fahrersitz und Lenkrad vereinfacht.

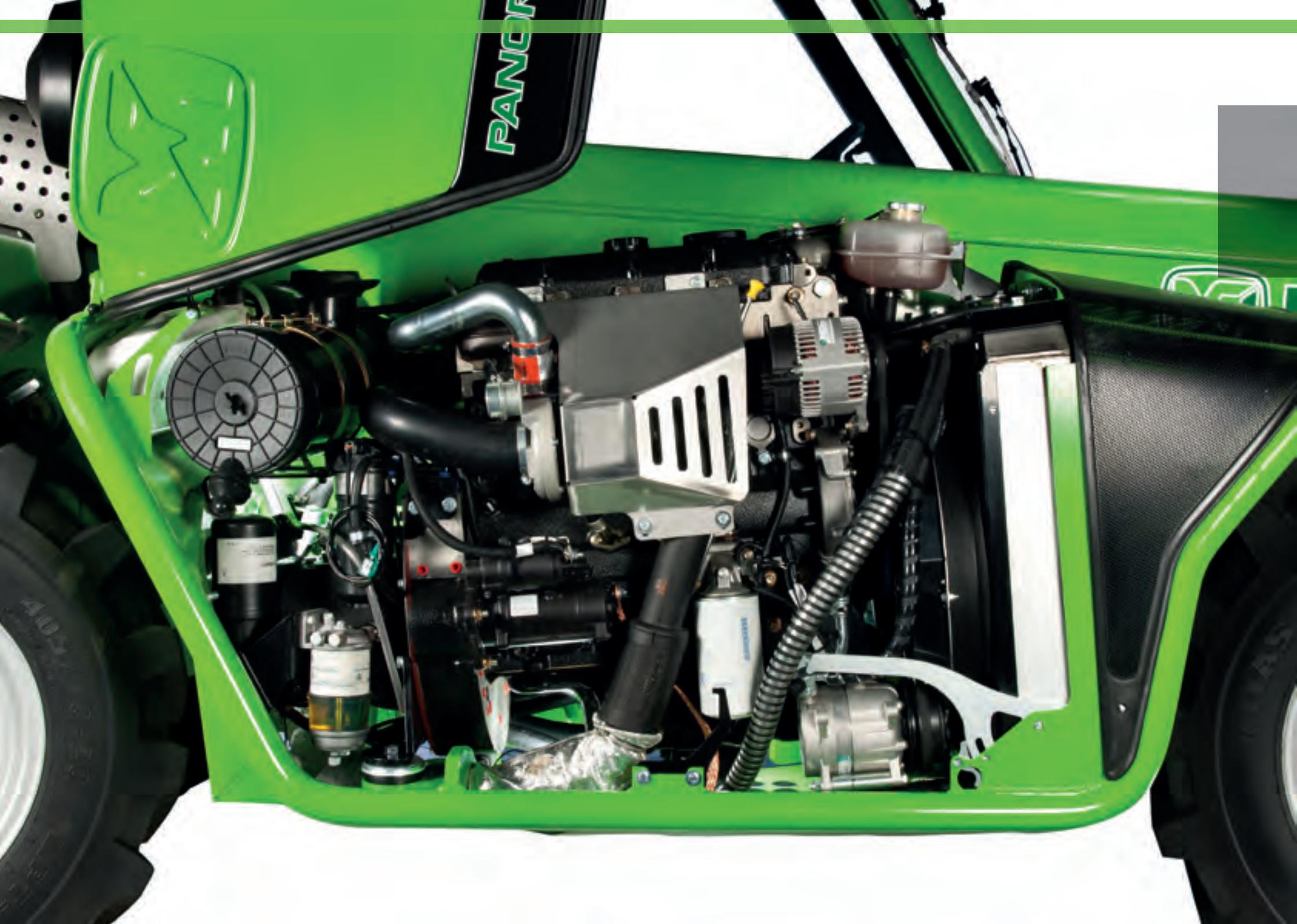
Die seitliche Lenksäule befindet sich in zurückversetzter Position, um allen Personen den Einstieg zu erleichtern.

Die Innenbreite der Kabine von 995 mm ist die beste der Kategorie. Die Ergonomie der Fahrerumgebung ist sorgfältig durchdacht, die logisch angeordneten Bedienelemente sind für ein einfaches und präzises Arbeiten ausgelegt.

- ✓ Struktur entsprechend den internationalen Normen FOPS und ROPS.
- ✓ Niedrigkabine Version L Low Profile für unterschiedliche Einsätze.
- ✓ Geräumiger Fahrerplatz für größere Bewegungsfreiheit.
- ✓ 4,3m<sup>2</sup> Glasflächen für einfachere Fahrmanöver und weniger Stress.
- ✓ Transparentes Kabinendach, maximale Sicht bei Hebearbeiten.
- ✓ Fahrtrichtungsumkehr am Lenkrad (optional) in voller Sicherheit durch Finger-Touch-Bedienung, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.
- ✓ Analoges und digitales Armaturenbrett mit übersichtlichem Design für vollständige Informationen.
- ✓ Schallisolierende Platten reduzieren den Geräuschpegel des Motors für erhöhten Komfort.
- ✓ Klimaanlage (optional): für eine ideale Kabinen-Innentemperatur.
- ✓ 180°-Türöffnung mit unabhängigem oberem Seitenfenster.



Der Zugang zum Fahrerplatz wird durch den optimalen Abstand zwischen Fahrersitz und Lenkrad und die breite Glastür vereinfacht, deren zwei Elemente bis auf 180° geöffnet werden können.



# MOTOR UND GETRIEBE



## VERGLEICHE MIT DEM WETTBEWERB

|   | MERLO | KONKURRENT 1  | KONKURRENT 2   |
|---|-------|---------------|----------------|
| Liter pro Stunde                        | 7.7   | 10.6          | 12.77          |
| Mehrverbrauch in Litern                 |       | +2.9          | +5.07          |
| Jahreseinsatz: 1.000 Stunden            |       | +2.900 Liter  | +5.070 Liter   |
| Kosten: 1,449 Euro/Liter <sup>(2)</sup> |       | +4.202,1 Euro | +7.346,43 Euro |

<sup>(1)</sup> TESTDURCHFÜHRUNG LYCÉE AMPÈRE - VENDÔME - FRANCE

<sup>(2)</sup> ein Preis von 1,449 Euro pro Liter zugrunde gelegt. Preisnotierung vom Februar 2013 des ADAC.

## Die Merlo Technologie im Dienste der Produktivität Ihres Unternehmens

Hohe Leistung, reduzierter Verbrauch und garantierte Ersparnis

Die Merlo Konstrukteure haben technologisch fortgeschrittene Dieselmotoren, modernste Hydrostatantriebe und Achsen mit Trockenscheibenbremsen verbaut, die zur Reduzierung des Verbrauchs beitragen. Durch das elektronische Dieselmotor-/Getriebemanagement wird die Leistung optimiert und der Energieverbrauch auf ein Minimum reduziert. Von Drittstellen<sup>(1)</sup> durchgeführte Praxistests zeigten eine jährliche Kraftstoffersparnis von mehreren tausend Litern. Zudem beträgt die Zugkraft der Modelle P 28.8 und P 32.6 nahezu 5.000 kg, wodurch hervorragende Leistungen beim Materialumschlag und Transport erzielt werden.

- ✓ Längsmotor „Merlo Patent“: sinnvolle Konzeption und Gewichtsverteilung, erhöhte Seitensicht.
- ✓ Elektronisches Motor-/Getriebemanagement: hervorragendes Anlaufverhalten und sanfte Beschleunigung. Optimierte Arbeitszeiten und Energieersparnis.
- ✓ Wartung: problemloser Zugang zum Motorraum.
- ✓ Zahnradpumpen: P 25.6/L 84 l/min; P 28.8 und P 32.6 L Plus/Plus 91l/min. Vorteilhaftes Preis-Leistungs-Verhältnis.
- ✓ Load-Sensing-Pumpe: P 28.8 Top und P 32.6 Top bei 108 l/min.
- ✓ P 25.6/L: Geschwindigkeit 36 Km/h (optional), Anhängerkupplung (optional). Produktivität und Sicherheit.
- ✓ P 32.6 und P 28.8: mechanisches 2-Gang-Getriebe, 40 km/h (optional). Höhere Produktivität.
- ✓ Wendeschaltung am Lenkrad: präzise, sanfte und progressive Fahrtrichtungsumkehr. Einfach und praktisch.
- ✓ Trockenscheibenbremsen: für maximale Wirksamkeit und minimalen Verbrauch.



- 1 - Achse
- 2 - Differenzial
- 3 - Hydrostatmotor
- 4 - Antriebswelle
- 5 - Motor
- 6 - Hydrostatölpumpe
- 7 - Schläuche

1) ) P25.6: Kubota V3307 DI 3,4 l, 55kW/75HP. Max. Drehmoment 265 Nm bei 1400 U/min.

2) P28.8 und P32.6: Perkins 104D.44T 4,4 l, 74,5kW/101HP. Max. Drehmoment 392 Nm bei 1400 U/min.



# TELESKOPARM

## Vertrauen Sie dem Merlo Teleskoparm, Synonym für Zuverlässigkeit, lange Lebensdauer und Sicherheit

### Mit Merlo können Sie mehr und besser heben

Die Merlo Konstrukteure haben einen robusten, kompakten und leichten Teleskoparm entwickelt, der aufgrund seiner Konzeption, Tragfähigkeit und Geschwindigkeit bei der Arbeitsausführung neue Maßstäbe gesetzt hat. Er besteht aus U-förmigen Segmenten hoch belastbaren Stahlblechs, die in der Nähe der Neutralachse längs miteinander verschweißt sind und so einen unter allen Ausfahr- oder Lastbedingungen geradlinigen Arm ermöglichen. Die Schläuche und Kabel sind sämtlich im Inneren des Arms untergebracht, so dass das Außenprofil vollkommen glatt und ohne Angriffsflächen ist. Der Geräteträger des Typs ZM2 ermöglicht das Ankoppeln aller Merlo Anbaugeräte. Die hydraulische Verriegelung der Anbaugeräte wird von der Kabine aus gesteuert, während die hydraulischen und elektrischen Anschlüsse über Schnellkupplungen erfolgen.

- ✓ Qualitätsstahl: leichter und widerstandsfähiger Baustahl. Höhere Nutzlast.
- ✓ Arm mit zwei Segmenten bei P 25.6 und P 32.6. Die maximale Hubhöhe des P 32.6 beträgt 6,4 Meter.
- ✓ Arm mit drei Segmenten: Modell P 28.8. Der Ausfahrmechanismus besteht aus einem Hydraulikzylinder für das erste Segment und aus Seilen für das zweite Segment. Leichter Teleskoparm zur Optimierung der Tragfähigkeit und der Nutzlast.
- ✓ Hydraulische/elektrische Bauteile: geschützte Lage für höchste Zuverlässigkeit.
- ✓ Geräteträger ZM2: Austauschbarkeit der Merlo Anbaugeräte. Höhere Vielseitigkeit.
- ✓ Hydraulische/elektrische Anschlüsse: Versorgung der Anbaugeräte für maximale Vielseitigkeit.
- ✓ Joystick: die Armbewegungen erfolgen mit dem Joystick praktisch und intuitiv
- ✓ Standsicherheitskontrolle: automatische Blockierung der Lastbewegungen vor Erreichen des Gefahrenbereichs.



Der Geräteträger ist mit der hydraulischen Tac-Lock-Schnellverriegelung ausgestattet, die einen raschen Wechsel der Anbaugeräte für höchsten Arbeitskomfort garantiert.



# ACHSEN

## Geben Sie Ihrer Arbeit eine neue Richtung mit praktischen, effizienten und sicheren Lösungen

### Merlo Hochleistungsachsen, angeborene Wendigkeit

#### VORDERRADLENKUNG



#### ALLRADLENKUNG



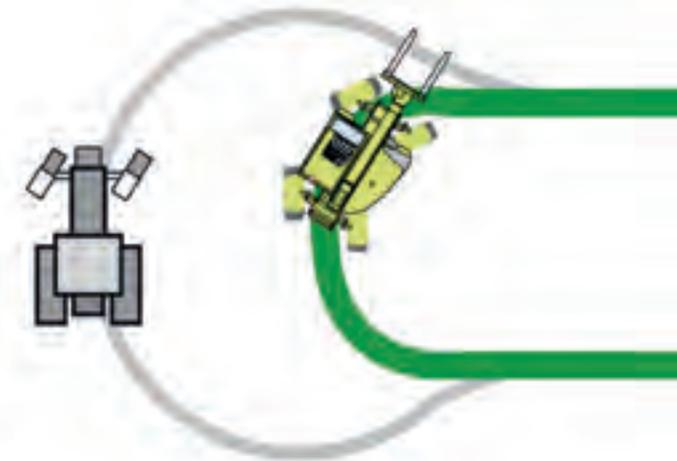
#### HUNDEGANF



Die Komponenten der Merlo Teleskopmaschinen gehen größtenteils aus eigener Entwicklung und Fertigung hervor. Die Achsen sind wesentlicher Bestandteil jedes Produktes und werden im Hinblick auf eine höhere Integration zwischen den Hauptbauteilen geplant und bemessen.

Bei den „Kompakten“ kommen zwei Achsentypen zum Einsatz. So garantiert beim P25.6 die Achse mit Planetenuntersetzungsgetrieben einen niedrigen Schwerpunkt, während die bei den Modellen P28.8 und P32.6 verbauten Portalachsen die Bodenfreiheit erhöhen und dadurch für mehr Wendigkeit und Vielseitigkeit sorgen. Beide Achsentypen sind mit Trockenscheibenbremsen, automatischer Feststellbremse und Differenzialsperre ausgestattet (optional).

- ✓ P 25.6: Planetenuntersetzungsgetriebe für einen niedrigen Schwerpunkt.
- ✓ P 28.8 und P 32.6: Portalachse mit 385 mm Bodenfreiheit. Mehr Vielseitigkeit.
- ✓ Drei Lenkarten: Vorderradlenkung, Allradlenkung und Hundegang für ein einfacheres Manövrieren und effizienteres Arbeiten.
- ✓ Permanenter Allradantrieb: maximale Antriebskraft in jeder Situation.
- ✓ Allradbremse: servounterstützte Bremse, Scheibenbremsen an allen vier Rädern für maximale Sicherheit.
- ✓ Feststellbremse: sie wird beim Ausschalten des Motors eingeschaltet bzw. bei laufendem Motor von der Kabine aus betätigt.
- ✓ Differenzialsperre (optional), um den Stapler auch aus schwierigem Gelände problemlos herauszuholen.



Die hervorragende Lenkbarkeit und die drei Lenkarten ermöglichen Wendigkeit und einfache Bedienung in jedem Gelände.



# ANBAUGERÄTE

## Von der Idee bis zur Realisierung des Allroundeinsatzes

### Höhere Effizienz und Produktivität mit den wechselbaren Merlo Anbaugeräten



Bei der Entwicklung seiner Produkte folgt Merlo einfachen und wirksamen Richtlinien. Sämtliche Produktionsphasen - von der Konzeption über die Planung bis zur Fertigung - erfolgen innerhalb der Betriebsstätten der Merlo Gruppe.

Diese einfache Regel gilt auch für die Anbaugeräte. Dank ihrer langjährigen Erfahrung haben die Merlo Konstrukteure eine umfangreiche Palette an Anbaugeräten entwickelt, die nach Typologie und Tragkraft gegliedert sind.

Die Modelle P 28.8 und P 32.6 können die gleichen Anbaugeräte wie die Teleskopmodelle des höheren Leistungssegments verwenden, da sie mit dem gleichen Geräteträger ZM2 ausgestattet sind. Zusätzlich sind einige speziell für die kompakten Abmessungen des Modells P 25.6 entwickelte Anbaugeräte erhältlich. Die gesamte Anbaugeräte-Palette wird gänzlich innerhalb der Merlo Gruppe gefertigt. Dank dieser Entscheidung werden alle Ausrüstungen maßgerecht entworfen und hergestellt und ihre Leistungen und Sicherheit maximiert. Das Tac-Lock-System ermöglicht darüber hinaus den schnellen Wechsel der Ausrüstungen für ein noch einfacheres und dynamischeres Arbeiten.

Die „Kompakten“ von Merlo ermöglichen professionelle Arbeitseinsätze und ergänzen die breite Palette der Merlo Produkte.



**LASTHAKEN  
AUF ANBAURAHMEN**



**GITTERMASTAUSLEGEN**



**LASTGABELN**



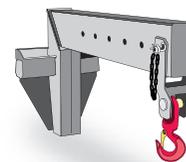
**SCHAUFEL 4X1**



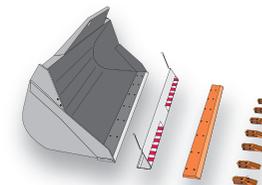
**ARBEITSBÜHNEN**



**KRANARM**

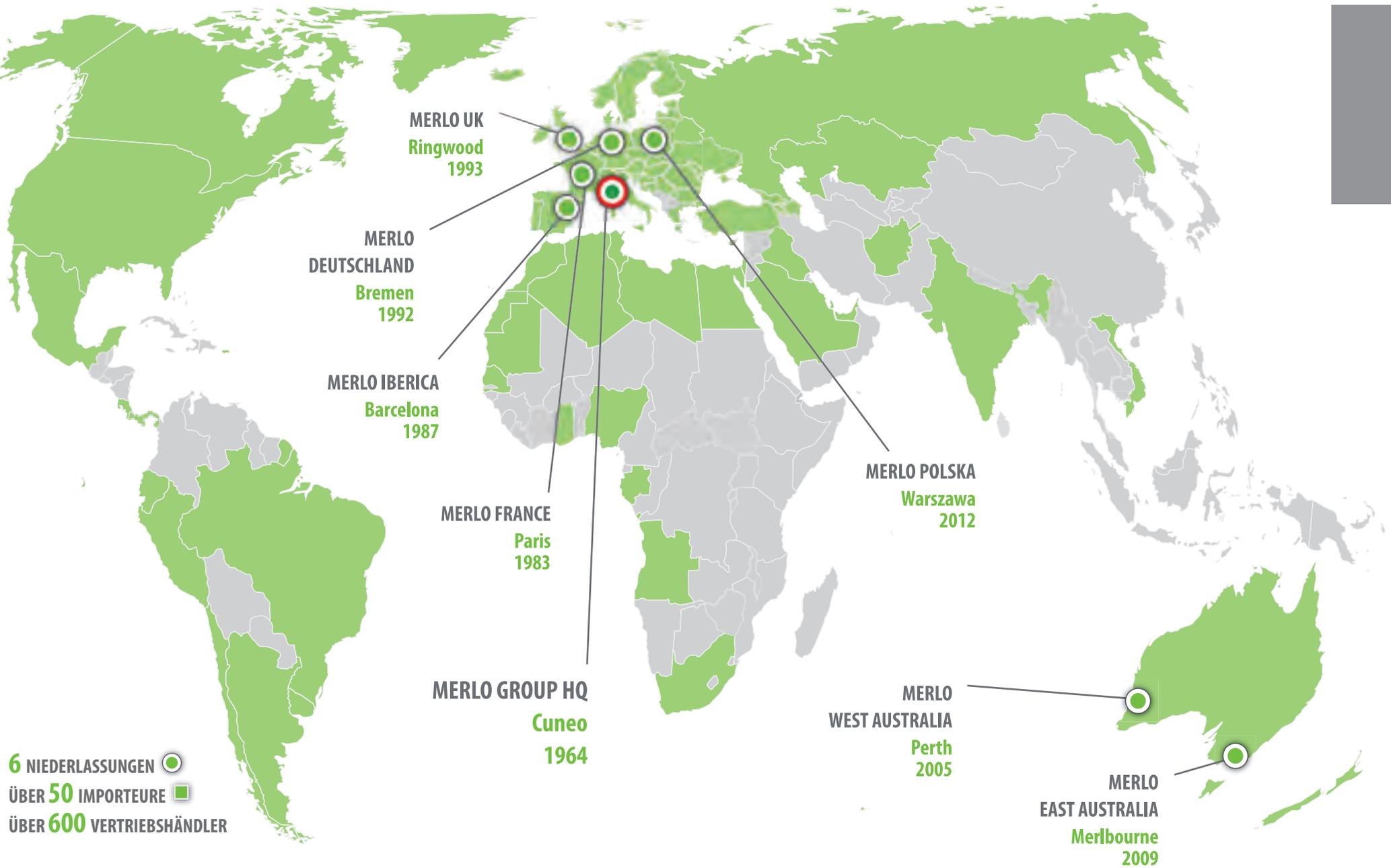


**ERDSCHAUFEL MIT  
SCHNEIDKANTE UND ZÄHNEN**



**BETONTRICHTER**





# DIE WELT VON MERLO

## In einer globalisierten Welt steht der Merlo Kunde an erster Stelle!

### Das Privileg, ein Merlo Kunde zu sein: innovative Produkte und maßgeschneiderter Service



| Automatisches Ersatzteillager      | 2011                | 2012                  |
|------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Lagervolumen                       | 1000 m <sup>3</sup> | 10.000 m <sup>3</sup> |
| Befüllung                          | 100%                | 60%                   |
| Anteil der verwalteten Ersatzteile | 50%                 | 86%                   |
| Anteil der verwalteten Linien      | 65%                 | 94%                   |
| Entnahmezeit                       | 90"                 | 30"                   |
| Anzahl Ersatzteile                 | 8.000               | 20.000                |

#### Von der Exzellenz der Produkte zur Exzellenz der Serviceleistungen

In einer immer stärker globalisierten und dynamischen Welt investiert Merlo in einen strategischen Unternehmenssektor. So fließen 10% des Umsatzes in die Produktentwicklung, die den Schlüssel des Erfolgs zur Steigerung des weltweiten Marktanteils der Gruppe darstellt.

Der Name Merlo ist mit den Jahren Synonym für Exzellenz und Hightech geworden. In der jüngeren Geschichte wurde der erste Schritt in Richtung Qualität im Jahr 2008 mit der Anpassung des Produktionsprozesses an das Qualitätsmanagementsystem ISO 9001 gemacht, das kontinuierlich verfeinert und verbessert wird. Parallel dazu wurden Strategien erarbeitet, die den Fokus auf den Kunden richten. Dazu gehörten gezielte Investitionen in Dienste wie Finanzierungen, After-Sales-Service, Schulung und Weiterbildung und, Ersatzteile.



#### Neuer automatisierter Ersatzteileservice für Lieferungen binnen 24h

Investitionsgelder flossen unter anderem in das 7.000 m<sup>2</sup> große neue Ersatzteillager, das auf einer Lagerfläche von 10.000 m<sup>3</sup> das effiziente Handling von 20.000 Ersatzteilen gestattet. Es ermöglicht darüber hinaus die automatische Verwaltung von 94% der täglich erledigten Auftragslinien mit einer mittleren Entnahmezeit von 30" pro Linie. Ziel ist die Lieferung dringender Aufträge binnen 24 Stunden und die tadellose Abwicklung der Lageraufträge innerhalb einer Woche. Kundennähe ist die große Herausforderung, die Merlo angenommen hat und meistern will. Merlo garantiert Produkte, Dienstleistungen und Logistik, die für Exzellenz bürgen und den Bedürfnissen der Kunden entsprechen, die in einer immer dynamischeren und wettbewerbsintensiven Welt arbeiten.

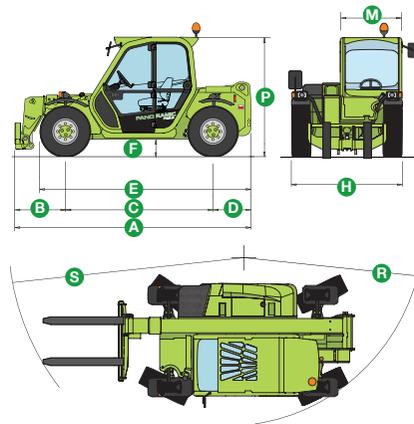


| TECHNISCHE DATEN   | P 25.6 / L | P 28.8 L  | P 28.8 Plus / L Plus | P 28.8 Top | P 32.6 L  | P 32.6 Plus / L Plus | P 32.6 Top |
|--|------------|-----------|----------------------|------------|-----------|----------------------|------------|
| Leergewicht mit Gabeln, gesamt (kg)                      | 4750       | 6400      | 6400                 | 6400       | 6150      | 6150                 | 6150       |
| Maximale Tragfähigkeit (kg)                              | 2500       | 2800      | 2800                 | 2800       | 3200      | 3200                 | 3200       |
| Hubhöhe (m)  | 5,9        | 8,2       | 8,2                  | 8,2        | 6,4       | 6,4                  | 6,4        |
| Maximale Ausladung (m)                                   | 3,3        | 5,3       | 5,3                  | 5,3        | 3,4       | 3,4                  | 3,4        |
| Maximale Hubhöhe bei maximaler Tragfähigkeit (m)         | 4,7        | 5         | 5                    | 5          | 5,3       | 5,3                  | 5,3        |
| Ausladung bei maximaler Tragfähigkeit (m)                | 1,4        | 1,5       | 1,5                  | 1,5        | 1,3       | 1,3                  | 1,3        |
| Tragfähigkeit bei maximaler Hubhöhe (kg)                 | 1750       | 1500      | 1500                 | 1500       | 2600      | 2600                 | 2600       |
| Tragfähigkeit bei maximaler Ausladung (kg)               | 1000       | 600       | 600                  | 600        | 1250      | 1250                 | 1250       |
| Turbo-Motor (Marke/Zylinder)                             | Kubota/4   | Perkins/4 | Perkins/4            | Perkins/4  | Perkins/4 | Perkins/4            | Perkins/4  |
| Motorleistung Tier 3 (kW/CV)                             | 55/75      | 74,5/101  | 74,5/101             | 74,5/101   | 74,5/101  | 74,5/101             | 74,5/101   |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                             | 36         | 25        | 40                   | 40         | 25        | 40                   | 40         |
| Hydropneumatische Schwingungsdämpfung am Hubzylinder BSS | -          | ○         | ○                    | ○          | ○         | ○                    | ○          |
| Kraftstofftank (l)                                       | 70         | 100       | 100                  | 100        | 100       | 100                  | 100        |
| Hydraulische Zahnradpumpe (bar-l/min)                    | 210/80     | 210-91    | 210-91               | -          | 210-91    | 210-91               | -          |
| Hydraulische Load-Sensing Pumpe (bar-l/min)              | -          | -         | -                    | 210-108    | -         | -                    | 210-108    |
| Hydrauliköltank (l)                                      | 70         | 85        | 85                   | 85         | 85        | 85                   | 85         |
| Kabine gemäß FOPS (ISO 3449) und ROPS (ISO 3471)         | ●          | ●         | ●                    | ●          | ●         | ●                    | ●          |
| Elektromechanischer Joystick                             | ●          | ●         | ●                    | ●          | ●         | ●                    | ●          |
| Tac-Lock-Verriegelung der Anbaugeräte                    | ●          | ●         | ●                    | ●          | ●         | ●                    | ●          |
| Hydraulischer Zusatzsteuerkreis am Ausleger              | ●          | ●         | ●                    | ●          | ●         | ●                    | ●          |
| Zwei schwimmend gelagerte Gabeln (Länge 1200 mm)         | ○          | ●         | ○                    | ○          | ●         | ○                    | ○          |
| Hydrostatischer Fahrtrieb                                | ●          | ●         | ●                    | ●          | ●         | ●                    | ●          |
| Finger-Touch-Richtungsumkehrvorrichtung                  | ●          | ●         | ●                    | ●          | ●         | ●                    | ●          |
| Fahrsteuerung Inching-Control-Pedal                      | ●          | ●         | ●                    | ●          | ●         | ●                    | ●          |
| Permanenter Allradantrieb                                | ●          | ●         | ●                    | ●          | ●         | ●                    | ●          |
| Allradlenkung  | ●          | ●         | ●                    | ●          | ●         | ●                    | ●          |
| Automatische Feststellbremse                             | ●          | ●         | ●                    | ●          | ●         | ●                    | ●          |
| Arbeitsscheinwerfer auf der Kabine (2 V + 2 H)           | ○          | ●         | ●                    | ●          | ●         | ●                    | ●          |
| Standardbereifung  | 12-16.5    | 405/70-20 | 405/70-20            | 405/70-20  | 405/70-20 | 405/70-20            | 405/70-20  |
| Shift-on-the-Go Gangschaltung                            | -          | ○         | ○                    | ○          | ○         | ○                    | ○          |

● Serienmäßig. ○ Auf Wunsch.

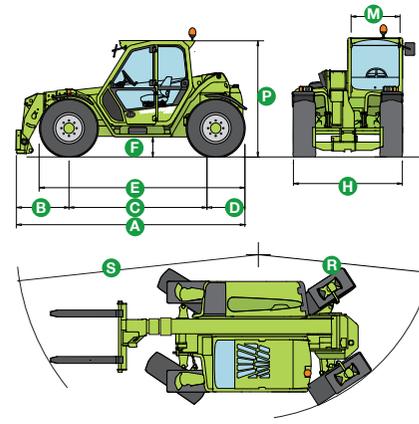
# TECHNISCHE DATEN

P 25.6 / P 25.6 L



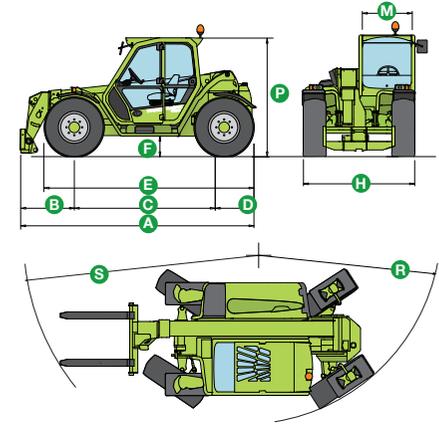
| DIMENSIONEN | P 25.6 | P 25.6 L |
|-------------|--------|----------|
| A (mm)      | 3900   | 3900     |
| B (mm)      | 835    | 835      |
| C (mm)      | 2450   | 2450     |
| D (mm)      | 615    | 615      |
| E (mm)      | 3480   | 3480     |
| F (mm)      | 270    | 270      |
| H (mm)      | 1800   | 1800     |
| M (mm)      | 995    | 995      |
| P (mm)      | 1920   | 1770     |
| R (mm)      | 3370   | 3370     |
| S (mm)      | 4200   | 4200     |

P 28.8 L / Plus / L Plus / Top

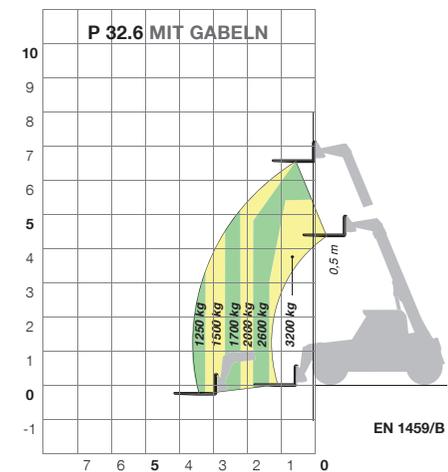
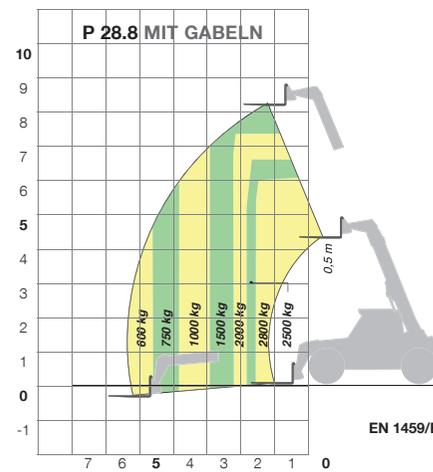
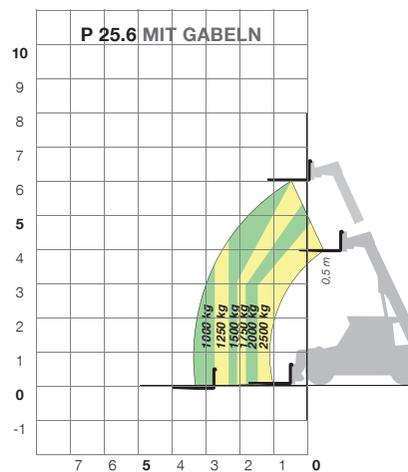


| DIMENSIONEN | P 28.8 Plus / Top | P 28.8 L / L Plus |
|-------------|-------------------|-------------------|
| A (mm)      | 4260              | 4260              |
| B (mm)      | 1000              | 1000              |
| C (mm)      | 2720              | 2720              |
| D (mm)      | 530               | 530               |
| E (mm)      | 3780              | 3780              |
| F (mm)      | 385               | 385               |
| H (mm)      | 2000              | 2000              |
| M (mm)      | 995               | 995               |
| P (mm)      | 2150              | 2000              |
| R (mm)      | 3700              | 3700              |
| S (mm)      | 4550              | 4550              |

P 32.6 L / Plus / L Plus / Top



| DIMENSIONEN | P 32.6 Plus / Top | P 32.6 L / L Plus |
|-------------|-------------------|-------------------|
| A (mm)      | 4220              | 4220              |
| B (mm)      | 970               | 970               |
| C (mm)      | 2720              | 2720              |
| D (mm)      | 530               | 530               |
| E (mm)      | 3780              | 3780              |
| F (mm)      | 385               | 385               |
| H (mm)      | 2000              | 2000              |
| M (mm)      | 995               | 995               |
| P (mm)      | 2150              | 2000              |
| R (mm)      | 3700              | 3700              |
| S (mm)      | 4550              | 4550              |





**MERLO S.P.A.**

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

**[www.merlo.com](http://www.merlo.com) - [info@merlo.com](mailto:info@merlo.com)**

**MERLO DEUTSCHLAND GMBH**

Ahrensstr. 2, D-28197 Bremen

Tel. +49 421 3992 0 - Fax +49 421 3992 239

**[www.merlo.de](http://www.merlo.de) - [info@merlo.de](mailto:info@merlo.de)**

*Die in dieser Dokumentation beschriebenen Teleskopmaschinen können mit Optionen oder Sonderausrüstungen ausgestattet sein, die nicht Teil der Serienausstattung sind und auf Wunsch geliefert werden.  
In einigen Ländern könnten aufgrund von Auflagen des Markts oder gesetzlicher Bestimmungen nicht alle Modelle oder Anbaugeräte erhältlich sein.  
Die technischen Daten und Informationen wurden im Moment des Drucks aktualisiert. Wir behalten uns das Recht auf Änderungen und Aktualisierungen aufgrund der technologischen Weiterentwicklung ohne Vorankündigung unsererseits vor. Der Merlo-Händler Ihres Vertrauens versorgt Sie gern mit allen Aktualisierungen hinsichtlich unserer Produkte und Leistungen.*