

PÖTTINGER BOSS/EUROBOSS

Ladewagen mit Förderschwingen



Alle Informationen online



97+102.01.1208





BOSS / EUROBOSS

Ladewagen mit geteilten Förderschwingen

Leichtzügigkeit, Schlagkraft und Vielseitigkeit zeichnen die Ladewagen-Kategorie BOSS und EUROBOSS aus. Auch im kleineren Betrieb muss bestes Qualitätsfutter eingebracht werden. Hohe Futterqualität sichert mehr Ertrag.

Der Ladewagen ist unumstritten das Futter-Bergeverfahren mit den geringsten Kosten. Die Pöttinger Fördersysteme mit Förderschwingen und die ausgereiften Schneidwerke sind besonders futterschonend.

Verlustfreie Aufnahme und hohe Ladeleistung bei geringem Kraftbedarf sind die besonderen Merkmale der Ladewagen mit Förderschwingen. Sie sind hervorragend geeignet für die Einbringung von täglichem Grünfütter, aber auch für Dürrfutter und Stroh. EUROBOSS mit 31 Messern garantieren einen präzisen Schnitt für Qualitätssilage.



	Seite
Konstruktion BOSS	4 – 5
Konstruktion EUROBOSS	6 – 7
Antrieb BOSS / EUROBOSS	8 – 9
Pick-up BOSS	10 – 11
Pick-up EUROBOSS	12 – 13
SUPERMATIC Ladesystem BOSS / EUROBOSS	14 – 15
SUPERMATIC Schneidwerk BOSS	16 – 17
SUPERMATIC Schneidwerk EUROBOSS	18 – 19
Entladung BOSS	20
Entladung EUROBOSS	21 – 23

	Seite
Fahrwerke / Bereifung	24 – 25
Komfortbedienung der Extraklasse	26 – 27
Technische Daten	28 – 29
Ausstattungen	30 – 31

BOSS JUNIOR / LT



Deichselvarianten

Über Spindeln ist die Deichsel stufenlos an jeden Traktor anpassbar. Tiefliegende Deichsel auf Wunsch bei EUROBOSS.

Ein klappbares Stützrad sichert das ungestörte Überfahren von großen Schwaden. Beim BOSS LT und EUROBOSS ist das Stützrad am Rahmen montiert und hochschwenkbar.



Die hydraulische Knickdeichsel (Wunsch) mit 60 cm Bodenfreiheit unter der Pickup garantiert ungehindertes Überfahren von Fahrsilos und Bodenwellen.

Bei EUROBOSS und BOSS LT ist die Knickdeichsel mit zwei Hydraulikzylindern ausgestattet.



Konstruktion und Aufbau

BOSS junior und BOSS L T sind moderne Tieflader in leichter Bauweise mit hoher Ladeleistung, Zuverlässigkeit und Komfort.

BOSS junior 17 und junior 22, die hangtauglichen Tieflader haben 17 m³ oder 22 m³ Fassungsvermögen und bieten bis zu 12 Messer.

Universell einsetzbar sind BOSS L 22 T mit 22 m³,

BOSS L 25 T mit 25 m³ oder BOSS L 28 T mit 28 m³ Fassungsvermögen.

Tieflader mit einem modernen Schneidwerk bis zu 16 Messern.

Leichtbauweise mit großen Vorzügen



- Der stabile Rahmen aus Profilstahl ist für hohe Belastungen ausgelegt.
- Ein robustes Fahrgestell mit breiten Bereifungen und gebremster Achse bringt ausreichende Sicherheit am Hang.
- Die stabilen Metallwände sind verzinkt und kunststoffbeschichtet. Die Spezialbeschichtung sorgt für leichtgängiges, störungsfreies Entladen des Futters.
- Der Dürrfutteraufbau ist federentlastet und damit leicht klappbar. Beim BOSS L T gibt es eine hydraulische Klappung auf Wunsch.
- Straff gespannte Dachseile sorgen dafür, dass kein Futter verloren geht.
- Die Rückwand ist serienmäßig mit hydraulischer Kabinenbedienung ausgestattet.



EUROBOSS



Die Universaldeichsel

Die **Universaldeichsel** ist über zwei Spindel höhenverstellbar. Auf Wunsch kann der Wagen mit **Knickdeichsel** geliefert werden. Durch die automatische Verriegelung der Knickdeichsel ist ein Senken der Deichsel beim

Abkuppeln nicht möglich. Auch ein selbsttätiges Aufknicken im Fahrsilo wird verhindert.

Die Deichselstützlast beträgt 900 kg.



Konstruktion – vom Feinsten

Der Weltmarktführer bei Ladewagen deckt mit der großen Palette vom Heu-Ladewagen bis zum Großraum-Silierwagen – die Bedürfnisse aller Betriebe und Lohnunternehmen ab. Dementsprechend wurde bei Pöttinger in ein hochmodernes Ladewagen-Montageband investiert.

Pöttinger ist für die Verarbeitung höchster Materialqualität bekannt. Diese Qualitätsarbeit mit modernem Design und hochwertiger Lackierung gibt es nur bei Pöttinger.

Der Aufbau



- **Das Chassis** der EUROBOSS Ladewagen ist eine **geschraubte Rahmen-Konstruktion** aus C 160x65x40x5 Feinkornstahl.
- Aus der JUMBO-Technik wurden die **Bordwand-Profile** (0,75 mm Stärke) übernommen. Das garantiert höchste Stabilität. Zusätzlich sorgen **enge Steherabstände** an den Seitenwänden für Festigkeit. Glatte, leicht gewinkelte Frontbleche sorgen für eine komplette Entladung des Wagens.
- Um Futterverlusten vorzubeugen, sind zwischen den Dürrfutteraufbau-Streben zusätzliche **Seile gespannt**. Eine **Plane** im Heckteil ermöglicht die vollständige Befüllung des Laderaumes.
- Das Problem von niedrigen Stalleinfahrten hat Pöttinger mit einem hydraulisch **klappbaren Aufbauoberteil** gelöst. **Die Rückwand** ist ebenfalls serienmäßig hydraulisch zu bedienen und für niedrige Stalldurchfahrten fixierbar.



BOSS / EUROBOSS



Der Antrieb

- **Eingangsgetriebe** – Das robuste spiralverzahnte Getriebe ist großzügig ausgelegt. Die Kraftübertragung führt vom Getriebe über eine Hochleistungs-Rollenkette zum Ladeaggregat und weiter zur Pick-up. Die Pick-up schaltet nach dem Hochheben automatisch ab.
- **Antrieb Ladeaggregat** – Die Förderschwingen werden über eine robuste Rollenkette mit automatischer Spannvorrichtung angetrieben.
- **Einseitige Weitwinkelgelenkwelle** mit Überlastsicherung. Nockenschaltkupplung bei EUROBOSS – nach abgesenkter Drehzahl stellt die Kupplung die ursprüngliche Kraftübertragung wieder her. Ein schonendes System für den gesamten Antrieb.
- **Der Kratzboden-Antrieb** ist seitlich angeordnet, wird über die Schlepperhydraulik angetrieben und kann am Wagenheck ein- und ausgeschaltet werden.
- **Dosierwalzen-Antrieb** bei EUROBOSS D: Entlang der linken Wagenseite, zugleich Antrieb für das Querförderband.



Die Lebensdauer prüfen

Pöttinger hat ein modernes Prüfzentrum errichtet, in dem härteste Einsatzverhältnisse simuliert und Belastungsgrenzen ermittelt werden.

- Hochsensible und dynamische Pneumatik- und Hydraulikzylinder findet man im Bauteile-Prüffeld: Arbeitswerkzeuge, Rahmenkonstruktionen und Fahrwerke werden hier auf ihre Lebensdauer geprüft. Denn Pöttinger gibt nur das Beste an seine Kunden weiter.
- Ein wesentliches Qualitätsmerkmal ist die schlagfeste KTL-Pulverlackierung. In der Praxis zeichnet sich die Pulver-Deck-Lackierung durch ihre Elastizität und Langlebigkeit aus.
- **Auto-Lack-Qualität in der Landtechnik.** Das sorgt für einen hohen Wiederverkaufswert.



PICK-UP



Perfekte Boden Anpassung – grasnarbenschonend

Die Pick-up-Steuerbahn mit vollem Innenteil ist aus hochwertigem Stahl – kein Guss. Ein Kontrolldeckel für rasche Überprüfung von Rollen und Steuerbahn ist serienmäßig.

Die Steuerrollen aus dauergeschmierten Rillen-Kugellagern sind robust und für hohe Belastung ausgelegt.



Einlaufstreifen von der Pick-up zum Ladeaggregat lassen Schmutz und Steine durchfallen – weniger Futtermittelverunreinigung und Messerbelastung.



BOSS junior und BOSS LT

Eine glatte „1“ gibt es für die langjährig bewährte Pick-up.

Federentlastung und exakte Anpassung auf unebenem Boden garantieren eine rechensaubere Aufnahme.

Die Ladeleistung muss sauber beginnen



■ Nach außen gewölbte Pick-up Seitenbleche leiten jedes Erntegut zum Förderkanal. Für saubere Aufnahme bei kurzem Futter sorgt das höhenverstellbare Prallblech.

■ Die Pick-up schaltet nach dem Hochheben automatisch ab.

■ Die 8-fach verstellbaren, luftbereiften 15x6,00-6 Pick-up Tasträder tasten genau beim Zinkeneingriff.

■ Die Pick-up Zinken sind nachlaufend gesteuert und werden schonend über den Boden geführt. Das schützt die Grasnarbe und garantiert saubere Recharbeit.

■ Die optimale Verwindungsfähigkeit und starke Federentlastung machen die Pick-up anpassungsfähig im unebenen Gelände.

■ Die hydraulische Aushebung erfolgt über zwei seitlich angebaute Hubzylinder.

■ Der Pick-up Antrieb erfolgt seitlich über Stirnräder und eine Kette. Ein Freilauf schützt die Zinken beim Retourfahren. Am Stirnradantrieb kann mit dem mitgelieferten Hebel das Förderaggregat von Hand gedreht werden, z.B. für Wartungsarbeiten.

BOSS junior:

1,55 m Pick-up Breite

4 Zinkenreihen

BOSS L T:

1,65 m Pick-up Breite

5 Zinkenreihen

PICK-UP



Perfekte Boden Anpassung – grasnarbenschonend

Die luftbereiften Tasträder (15x6,0-6) tasten beim Zinkeneingriff den Boden ab und führen die Pick-up perfekt durch jede Mulde. Auf Wunsch Tandem-Tasträder (15x6,0-6) oder Nachlauf-Tasträder (16x6,5-8). Die Pick-up wird hydraulisch ausgehoben und automatisch abgeschaltet.

Die Pick-up ist **mehrfach höhenverstellbar** – für einfache Anpassung an verschiedene Einsatzverhältnisse. Zusätzlich sorgt eine Entlastungsfeder für einen geringen, bodenschonenden Auflagedruck.

Ein **Prallblech mit Schwadrolle** garantiert auch bei hoher Ladegeschwindigkeit und bei kurzem, nassem Gut einen perfekten Futterfluss (Schwadrolle optional).



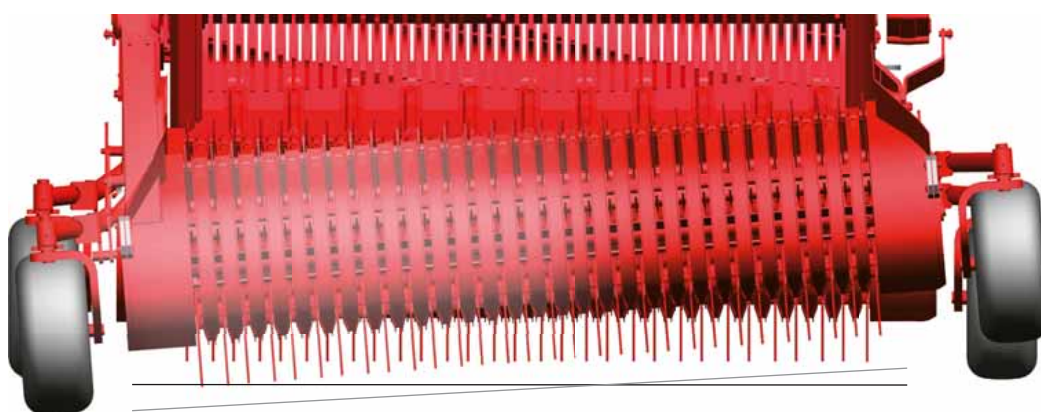
EUROBOSS – perfekte Bodenadaptation

1,80 m Pendel-Pick-up Optimierte Zinken-Steuerung

Sauberes Grundfutter hat einen hohen Wert. Praktiker bestätigen: das schafft nur das gesteuerte Pick-up-System von Pöttinger.

Hohe Ladegeschwindigkeiten erfordern eine zuverlässige und leistungsfähige Pick-up. Nur sauberes Erntegut garantiert einen einwandfreien Gärungsprozess und damit eine gut verdauliche Silage. Bodenadaptation und schonende Futteraufnahme wurde bei Pöttinger in unzähligen Versuchen getestet. Das Ergebnis: eine einzigartige Pick-up mit durchdachten Details für beste Futterqualität.

- Die breite Pick-up zeigt auch bei großen oder ungleichmäßig geformten Schwaden enormes Aufnahmevermögen.
- Bei hochgehobener Pick-up wird sie gemeinsam mit dem Ladeaggregat automatisch abgeschaltet.
- Pendel-Pick-up
 - Zwei gelenkig angeordnete Tragarme ermöglichen die volle Bewegungsfreiheit der Pick-up.
 - 200 mm Pendelweg für extrem unebene Flächen.



- Die Pick-up ist mit fünf Zinkenträgern und Super C-Stahlzinken ausgestattet. Für hohe Stabilität sorgt die mittig angeordnete Metall-Stützscheibe. Durch den engen Zinkenabstand von 57 mm wird das Futter auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten sicher aufgenommen.
- Vergütete Einlaufstreifen sorgen für eine Trennung von Schmutz und Futter. Das Schneidwerk wird dadurch geschont.
- Die Pick-up wird über eine einseitige Kurven-Bahn aus Stahl mit vollem Innenteil gesteuert. Die Steuerrollen aus zweireihigen, dauergeschmierten Rillen-Kugellager sind robust und für hohe Futtermassen ausgelegt. Ein Kontrolldeckel ist im Gehäuse integriert.



SUPERMATIC



Futterschonendes Laden

Der große Durchgang im Förderkanal und die rasche Ladefolge der Förderschwingen garantieren nicht nur höchste Ladeleistung.

Es ist auch ein besonders schonendes Ladesystem für Grünfutter und Heu.

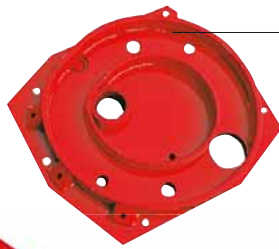


Ladesystem für EUROBOSS und BOSS

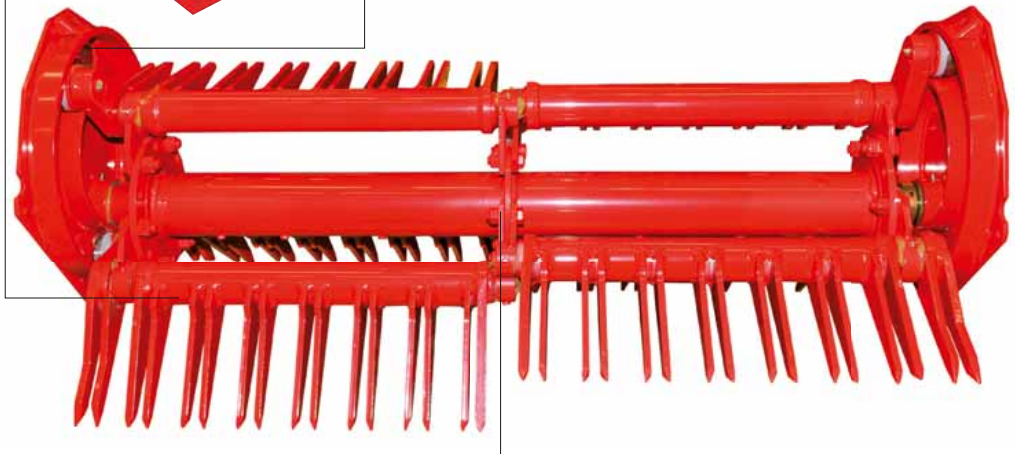
Leichtzuges und stoßfreies Laden ist eine Forderung der Praktiker. Mit den geteilten und versetzten Förderschwingen wird das Futter kontinuierlich zum Messerbalken geleitet. Mittig geteilte Förderschwingen bedeuten programmierte Leichtzügigkeit: Getrennt werden die Futterpakete erfasst, versetzt geschnitten und stoßfrei in den Laderaum gefördert – da gibt es auch bei allen Messern keine Kraftspitzen.

EUROBOSS – Leichtzügig und kraftsparend

- Das Ladeaggregat ist mit drei mittig geteilten und versetzten Förderschwingen ausgestattet. Dadurch werden immer nur kleine Futterpakete über die Messerbalken geführt – eine zwölfphasige Schneidfolge. **Fazit: Leichtzuges, futterschonendes Laden.**
- Die Förderschwingen mit gehärteten Lagerzapfen sind in verschleißfesten Gleitbuchsen gelagert. Auch die Kurvenbahn ist gehärtet und langlebig.



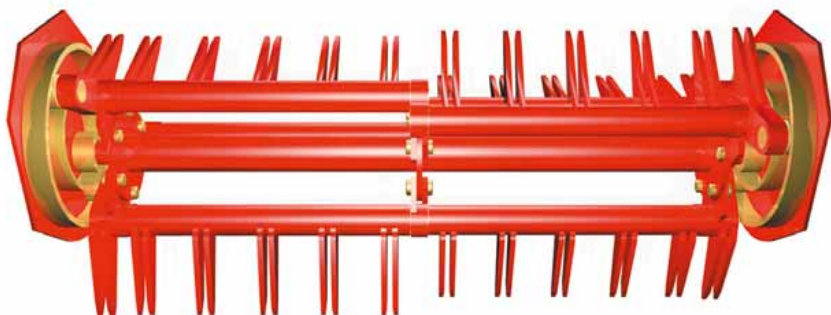
■ Durch die mittige Teilung und versetzte Lagerung der Förderschwingen, verteilt sich die Belastung beidseitig auf Steuerrollen und Steuerbahnen – das schont den Antrieb und ist Garantie für lange Lebensdauer.



- Als Wunschrüstung kann die Schlagkraft bei den EUROBOSS mit 4 Förderschwingen gesteigert werden (empfohlen bei 31 Messern). Bei 4 Förderschwingen können die Förderschwingen über eine zentrale Schmierleiste geschmiert werden.

BOSS junior und BOSS L T

Den Anforderungen entsprechend sorgen bei den BOSS junior und BOSS L T drei geteilte Förderschwingen mit beidseitiger Kurvenbahnsteuerung für entsprechende Ladeleistung.



SUPERMATIC



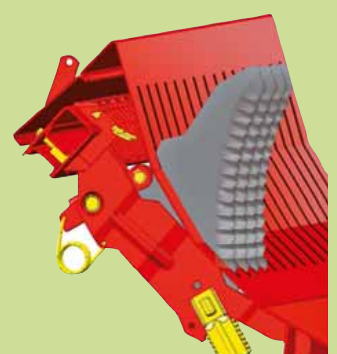
Die Messersicherung

Löst ein Fremdkörper die Sicherung, weicht das Messer mit geringem Widerstand bis zu 13 cm weit nach hinten aus und klappt automatisch wieder ein. Die Auslösekraft bleibt gleich, egal wo der Fremdkörper am Messer auftrifft.



Das Original mit dem Wellenschliff

Die Messer sind aus gehärtetem Werkzeugstahl gefertigt. Die langgezogene Messerform sorgt für einen ziehenden Schnitt. Der einseitig gepresste Wellenschliff sichert auch bei stumpfen Messern einen sauberen Schnitt. Die Futterpakete werden nicht abgerissen, sondern geschnitten.



Das Schneidwerk bei BOSS junior und BOSS L T

Exakt gleichmäßiger Schnitt ist die Grundlage für gute Futterqualität. Das sichert eine bessere Futterraufnahme der Tiere, Einsparung von Kraftfutter und höhere Milchleistung.

Perfekter Schnitt auch bei Kleinladewagen



- **Zwangsschnitt** – Die Futterpakete werden mit den Doppelzinken immer beidseitig über die Messer geführt. Jedes Messer schneidet zwischen den Doppelzinken das Futter ganz exakt. Die Futterpakete werden sauber geschnitten – auch bei angewelktem oder nassem, schwerem Futter.
- **Einfacher Messerausbau** auch bei Tiefladern vom Laderaum aus: Abdeckklappe hochschwenken, Messer entriegeln und Messer nach hinten klappen oder herausnehmen.



Die Schnittqualität

BOSS Junior	4 Messer (Serie), maximal 12 Messer	Messerabstand 120 mm
BOSS L T	4 Messer (Serie), maximal 16 Messer	Messerabstand 84 mm

SUPERMATIC



Einzel-Messersicherung



- Bei der Aufnahme fallen kleine Fremdkörpern bereits zwischen Pick-up und Förderaggregat durch die Einlaufstreifen.
- Größere Fremdkörper drücken das Messer kurzzeitig in Förderrichtung und heben dabei die Auslöserolle aus ihrer Arretierung.
- Die Widerstandskraft des Messers nimmt schlagartig ab und schützt somit das Messer!
- Nach dem der Fremdkörper das Schneidwerk passiert hat, wird das Messer durch Federkraft wieder in die Ausgangsstellung zurückgeschwenkt.
- Die Auslösekraft ist unabhängig von Größe und Auftreffpunkt des Fremdkörpers.

Schneidwerk bei EUROBOSS

Kurzschnitt für eine leistungsorientierte Fütterung

Ein exakter, gleichmäßiger Schnitt ist die Grundlage für beste Silagequalität.

Die einzigartige Lösung bei Pöttinger: Der ausschwenkbare Messerbalken ermöglicht ein rasches Messerwechseln.

Fremdkörper sind eine Gefahr für das wichtigste Element einer Maschine – dem Schneidwerk. Pöttinger schützt das Ladewagenherz mit einer innovativen Einrichtung, der patentierten Fremdkörper-Sicherung. Jedes Messer ist einzeln abgesichert.

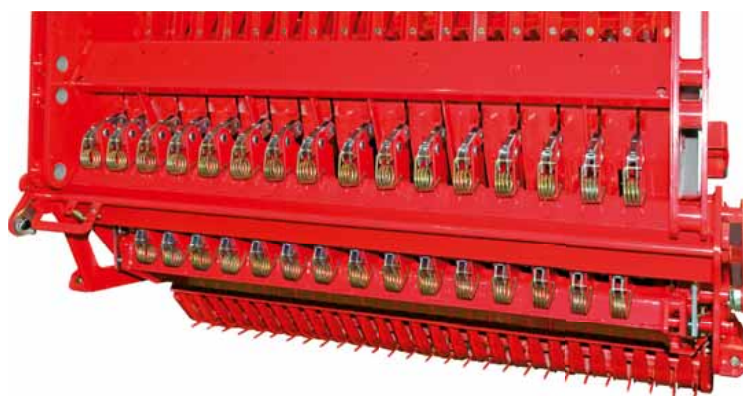
Der doppelreihig angeordnete Messerbalken ist in der oberen Reihe mit 16 Messern, in der unteren Reihe mit 15 Messern ausgestattet. Durch die doppelreihige Anordnung wird der Kraftbedarf aufgeteilt leichtzügig geschnitten.



Messerausbau leicht gemacht

Eine hydraulische Messerausklappung und die am Markt einzigartige „Easy Move“ Messerbalken-Ausschwenkung gibt es auf Wunsch. Bequemer können die Messer nicht gewechselt werden.

- „Easy Move“ – Einfacher geht es nicht
- Verriegelungsbolzen lösen und Balken seitlich ausschwenken.
- Rasthebel entriegeln und Messer herausnehmen oder einsetzen.



EUROBOSS Schneidvarianten:

Einschraubrahmen:

6 Messer

Messerabstand

210 mm

schwenkbarer Messerbalken oben:

16 Messer

86 mm

mit schwenkbarem Messerbalken unten:

31 Messer

43 mm

BOSS / EUROBOSS



BOSS junior, BOSS L – Abladen

Die Rückwand kann über die hydraulische Bedienung bequem vom Traktorsitz aus geöffnet werden. Die Rückwand ist als Pendelrückwand ausgeführt und kann bei niedrigen Stalldurchfahrten fixiert werden, damit sie nicht nach oben schwenkt.

Nach dem Entladen wird die Rückwand wieder hydraulisch geschlossen und über Haken verriegelt.



Zuverlässigkeit für viele Jahre

- **Der Kratzboden ist mit zwei starken Ketten ausgestattet.** Die vergüteten Leisten sind in engem Abstand angeordnet und sorgen für rasche und vollständige Entladung.
- Ein druckimprägnierter, langlebiger Holzboden bildet die Ladefläche. Die Bretter sind genietet, in den Rahmen eingepresst und geschraubt.
- Für Schnellentladung sorgt der hydraulische Kratzbodenantrieb, ruckfrei und leise – ohne Einschalten der Gelenkwelle. Der Kratzboden kann auch am Wagenheck aus- und eingeschaltet werden.



- Die Rückwand kann serienmäßig hydraulisch vom Traktorsitz aus geöffnet werden. Der volle Öffnungsquerschnitt der Rückwand ermöglicht ein rascheres, ungehindertes Abladen.

EUROBOSS



Entladedosierung (330 D)



Ein gleichmäßig verteilter Futterteppich ist Voraussetzung für eine perfekte Verdichtung. Die Entladedosierung mit drei Walzen entlastet den Fahrer und schont die Maschine. Auf Wunsch zwei Dosierwalzen für Fahrsilobetrieb.

Abladeautomatik: Ein Drucksensor in der Walzenlagerung schaltet den Kratzboden, der Fahrer wird dadurch entlastet.

Entladung mit Querförderband: Es kann rechts oder links entladen werden. Das mechanisch angetriebene Förderband lässt sich unter den Wagen schieben.

Serienmäßig mit der ISOBUS-fähigen Komfortbedienung **Power Control**.

Entladung nach Maß

Der hohe Bedienkomfort ist ein Markenzeichen der Pöttinger-Maschinen. Mit dem EUROBOSS wird der Fahrer in jeder Einsatzsituation durch bequeme Bedienung entlastet.

Multifunktionelle Rückwand

- Eine durchdachte und komfortable Lösung ist die hydraulisch bedienbare Rückwand der EUROBOSS Silierwagen.
- Bequem vom Schleppersitz aus wird die Rückwand über starke Hydraulikzylinder geöffnet und geschlossen. Verriegelt wird sie durch ein hydraulisches Sperrventil. Es ist keine mechanische Verriegelung notwendig.
- **Die Rückwandfixierung (Wunsch)** ist ideal für niedrige Stalldurchfahrten. Mit Teleskopstreben kann die Rückwandöffnung auf die Höhe des Wagens in abgeklapptem Zustand fixiert werden. Die Rückwand schwenkt nur nach hinten auf. Dadurch wird eine wunschgemäße Entladung in niedrigen Ställen möglich.



BOSS / EUROBOSS



Die Bereifungen

Je nach Einsatzbedingungen haben Sie bei Pöttinger eine Auswahl an verschiedenen, passenden Reifen.

BOSS junior

Serie 380/55-17 Flotation

Wunsch 15,0/55-17 AS-Profil

Wunsch 19,0/45-17 AS-Profil

Wunsch 480/45-17 Flotation

Wunsch 500/50-17 Flotation

BOSS L

Serie 380/55-17 Flotation

Wunsch 15,0/55-17 AS-Profil

Wunsch 19,0/45-17 AS-Profil

Wunsch 480/45-17 Flotation

Wunsch 500/50-17 Flotation

EUROBOSS

Serie 480/45-17 Flotation

Wunsch 19/45-17 AS-Profil

Wunsch 500/50-17

Die Fahrwerke

Steigendes Ladevolumen und erhöhte Transportgeschwindigkeiten verlangen nach robusten und bodenschonenden Fahrwerken. Pöttinger hat sich eingehend mit der Thematik beschäftigt. Stabile Fahrwerke mit tragfähigen Reifen sind die Antwort.

Das besondere Fahrverhalten



Einzelachsen Serie: BOSS junior, BOSS L, EUROBOSS 250 / 290 / 330 / 330 D

Tandemachsen Serie: EUROBOSS 370, Wunsch: EUROBOSS 290 / 330 / 330 D

Die Einzelachsen

- Die Achsen sind für Fahrgeschwindigkeiten von 40 km/h ausgelegt. Besonders für Hanglagen ist der breite Spurbestand von Vorteil. Bei den Tiefladern beträgt dieser bei der Einachs-Variante 2020 mm und 2130 mm bei Tandemachsen.

Gefederte Tandemachse mit Ausgleichsschwinge

- Die Ausgleichsschwinge verteilt den Bodendruck optimal auf beide Achsen. Beim Überfahren von starken Unebenheiten und beim Bremsen werden die Kräfte gleichmäßig auf beide Achsen verteilt.

Druckluft-Bremse für Einzelachse und Tandemachsen

- Tandemachsen: Die 4-Rad-Druckluftbremse mit ALB-Regler (automatische, lastabhängige Bremskraftregelung) bewirkt die sichere Bremsung bei hoher Fahrgeschwindigkeit und großen Tonnagen. Einzelachse mit Hand-Bremskraftregler.

Hydraulische Bremse

- Länderspezifisch sind auch hydraulische Bremsen lieferbar.
- Auflaufbremse (Deutschland) bis 8 t Gesamtgewicht



Komfort der Extraklasse für EUROBOSS

Für komfortable Ladewagenbedienung hat sich Pöttinger bereits einen Namen gemacht. Das Bedienelement steuert elektrohydraulisch die Funktionen des Ladewagens.

EUROBOSS

Die elektronische Vorwahlschaltung Select Control ist bei EUROBOSS serienmäßig.

Notwendig: Zwei einfachwirkende Steuergeräte mit drucklosem Rücklauf.



- Pick-up
- Kratzboden
- Rückwand
- Dürrfutteraufbau
- Knickdeichsel (Wunsch)
- Schneidwerkklappung (Wunsch)

Direct Control (Wunsch) ist die elektronische Komfortbedienung für sämtliche Funktionen – Load sensing-fähig. Durch Drücken der Ein-/Ausschalt-Taste kann von Lade- auf Entladefunktion umgeschaltet werden. Die Funktionen können direkt ausgelöst werden, notwendig ist ein einfachwirkender Hydraulikanschluss mit drucklosem Rücklauf.



Ladefunktionen: rot

- Pick-up
- Kratzboden
- Vollmeldung
- Schneidwerkklappung (Wunsch)

Entladefunktionen: grün

- Rückwand
- Kratzboden
- Kratzbodengeschwindigkeit

Permanente Funktion: Schwarz

- Knickdeichsel (Wunsch)
- Dürrfutteraufbau



BOSS, BOSS junior und BOSS L

EUROBOSS D mit Dosiereinrichtung ist serienmäßig mit dem Bedienterminal **Power Control (ISOBUS-fähig)** ausgestattet. Sämtliche Automatik- und Überwachungsfunktionen sind über das Terminal direkt zu steuern. Auch Fehlermeldungen werden angezeigt. Datenerfassung ist integriert und über eine PC-Schnittstelle an den PC übertragbar.



Ladeautomatik

- Kratzboden laden
- Messerbalken ein
- Messerbalken aus
- Pick-up auf
- Pick-up ab
- Knickdeichsel auf
- Knickdeichsel ab

Online Demoversion:

www.pottinger.at/powercontrol

Entladeautomatik (alle Funktionen)

- Kratzboden langsam / schnell
- Dosierwalzen ein
- Querförderband ein
- Kratzboden
- Rückwand auf
- Rückwand zu
- Stopp

Ein / Aus

Set: Stunden-/Fuhrenzähler

BOSS junior und BOSS L

Kabinnenbedienung mit Vorwahlschaltung

Notwendig: Ein doppeltwirkendes Steuergerät oder ein einfachwirkendes mit Ölrücklauf.



- Pick-up
- Kratzboden
- Rückwand
- Knickdeichsel (Wunsch)
- Dürrfutteraufbau (Wunsch BOSS L)

Elektrohydraulische Bedienung Pre Select Control auf Wunsch für BOSS L

Notwendig: Ein einfachwirkender Anschluss. Für Kratzboden: Ein einfachwirkender Anschluss mit Ölrücklauf oder elektrische Kratzbodenvorwahl.



- Pick-up
- Kratzboden
- Rückwand
- Knickdeichsel (Wunsch)
- Dürrfutteraufbau (Wunsch)

Elektrohydraulische Komfortbedienung auf Wunsch für BOSS L

Elektrohydraulische Bedienung für alle Funktionen



- Knickdeichsel (Wunsch)
- Pick-up
- Kratzboden
- Rückwand
- Dürrfutteraufbau (Wunsch)

Technische Daten



BOSS	Fassungsvermögen	Volumen DIN	Breite Pick-up	Messer (Serie)	Messerabstand	Plattformhöhe
junior 17 T	17 m ³	11,5 m ³	1,55 m	12 (4)	120 mm	715 mm
junior 22 T	22 m ³	14,3 m ³	1,55 m	12 (4)	120 mm	715 mm
L 22 T	22 m ³	14,6 m ³	1,65 m	16 (4)	84 mm	715 mm
L 25 T	25 m ³	16,5 m ³	1,65 m	16 (4)	84 mm	735 mm
L 28 T	28 m ³	18,5 m ³	1,65 m	16 (4)	84 mm	735 mm



EUROBOSS	Fassungsvermögen	Volumen DIN	Breite Pick-up / DIN	Messer	Messerabstand	Plattformhöhe
250 T	25 m ³	16,1 m ³	1,80 m / 1,74 m	31 (16 + 15)	43 mm	850 mm
250 H	25 m ³	16,1 m ³	1,80 m / 1,74 m	31 (16 + 15)	43 mm	1040 mm
290 T	29 m ³	18,7 m ³	1,80 m / 1,74 m	31 (16 + 15)	43 mm	850 mm
290 H	29 m ³	18,7 m ³	1,80 m / 1,74 m	31 (16 + 15)	43 mm	1040 mm
330 T	33 m ³	21,3 m ³	1,80 m / 1,74 m	31 (16 + 15)	43 mm	850 mm
330 H	33 m ³	21,3 m ³	1,80 m / 1,74 m	31 (16 + 15)	43 mm	1040 mm
330 D-T	33 m ³	20,5 m ³	1,80 m / 1,74 m	31 (16 + 15)	43 mm	850 mm
330 D-H	33 m ³	20,5 m ³	1,80 m / 1,74 m	31 (16 + 15)	43 mm	1040 mm
370 T	37 m ³	23,9 m ³	1,80 m / 1,74 m	31 (16 + 15)	43 mm	850 mm
370 H	37 m ³	23,9 m ³	1,80 m / 1,74 m	31 (16 + 15)	43 mm	1040 mm



Ladefläche	Spurbreite	Länge	Breite	Höhe	Höhe abgeklappt	Gewicht
3020 x 1500 mm	2020 mm	5670 mm	2400 mm	2730 mm	2020 mm	1650 kg
3700 x 1500 mm	2020 mm	6350 mm	2400 mm	2730 mm	2020 mm	1750 kg
3410 x 1560 mm	2020 mm	6300 mm	2400 mm	2800 mm	2040 mm	2050 kg
4030 x 1560 mm	2020 mm	6920 mm	2400 mm	2820 mm	2060 mm	2180 kg
4650 x 1560 mm	2020 mm	7540 mm	2400 mm	2820 mm	2060 mm	2300 kg



Ladefläche	Spurbreite	Länge	Breite	Höhe	Höhe abgeklappt	Gewicht mit Standardachse
3970 x 1560 mm	2020 mm	6830 mm	2580 mm	3070 mm	2200 mm	2500 kg
3970 x 1560 mm	1800 mm	6830 mm	2360 mm	3260 mm	2390 mm	2500 kg
4590 x 1560 mm	2020 mm	7450 mm	2580 mm	3070 mm	2200 mm	2600 kg
4590 x 1560 mm	1800 mm	7450 mm	2360 mm	3260 mm	2390 mm	2600 kg
5210 x 1560 mm	2020 mm	8070 mm	2580 mm	3070 mm	2200 mm	2700 kg
5210 x 1560 mm	1800 mm	8070 mm	2360 mm	3260 mm	2390 mm	2700 kg
5210 x 1560 mm	2020 mm	8070 mm	2580 mm	3070 mm	2200 mm	3150 kg
5210 x 1560 mm	1800 mm	8070 mm	2360 mm	3260 mm	2390 mm	3150 kg
5830 x 1560 mm	2130 mm	8690 mm	2690 mm	3070 mm	2200 mm	3300 kg
5830 x 1560 mm	1800 mm	8690 mm	2360 mm	3260 mm	2390 mm	3300 kg

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderweise verschieden.

Ausstattungen





	Hydraulische Knickdeichsel	Deichsel tieflegend	Zugösenverlängerung 160 mm für Deichsel	Pick-up Nachlaufstraßer
BOSS junior / BOSS L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
EUROBOSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>










■ = Standard, □ = Option

	Einzelmesser Serie (+ Wunsch)	Einschraubrahmen mit 6 Messern	16-Messer-Balken und 15-Messer-Balken	Schneidwerk hydraulisch klappbar
BOSS junior / BOSS L	4 (+ 8) / 4 (+ 12)	-	-	-
EUROBOSS	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Standard, □ = Option

	Tandemachsen 17"	Druckluftbremsen	Hydraulische Bremsen	Kotflügel
BOSS junior / BOSS L	-	<input type="checkbox"/> BOSS L	<input type="checkbox"/>	-
EUROBOSS	<input type="checkbox"/> / ■ 370	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Standard, □ = Option

	Vorwahlschaltung Pre Select Control	Elektrohydraulische Komfortbedienung	Komfortbedienung Direct Control	Komfortbedienung Power Control
BOSS junior / BOSS L	<input type="checkbox"/> BOSS L	<input type="checkbox"/> BOSS L	-	-
EUROBOSS	-	-	<input type="checkbox"/>	■ 330 D / □






■ = Standard, □ = Option

Pick-up Tandemtasträder	Pick-up Prallblech mit Schwadrolle	Gummiabdeckung seitlich für Pick-up	4 Förderschwingen mit Zentralschmierung
- / <input type="checkbox"/>	-	-	-



Schneidwerk seitlich ausschwenkbar	Silierbleche für Dürrfutteraufbau	Rückwandfixierung mit Teleskopstrebe	Gleitplane für Aufbau
-	-	-	-



Bereifung 15,0/55-17 AS Profil	Bereifung 19,0/45-17 AS Profil	Bereifung 480/45-17 Flotation+	Bereifung 500/50-17 Flotation+
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> BOSS L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

-



Querförderband zu Entladedosierung
-

330 D



Weitere Wunschausstattungen:

- Zugkugelpkuplung für BOSS L und EUROBOSS
- Umriß-/Begrenzungsleuchten (für Typisierung)
- Load-sensing Ausstattung für EUROBOSS
- Saugknopfhalterung für Select / Direct Control
- Spurbreite 1950 mm für EUROBOSS H
- Notbremsventil für hydraulische Bremsen
- Elektrische Kratzbodenvorwahl zu Select Control
- Hydraulischer Aufbau für BOSS L
- Bereifung 600/55R22,5 für EUROBOSS 250 H / 290 H / 330 H
- Bereifung 710/45R22,5 für EUROBOSS 250 H / 290 H / 330 H

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderweise verschieden.



Stark im Service

Sie können sich auf uns verlassen.

Weltweit steht unseren Kunden ein bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern zur Verfügung. Diese räumliche Nähe garantiert eine schnelle Versorgung mit Ersatzteilen und ermöglicht eine optimale Produktübergabe und Einstellung der Maschinen durch fachkundiges Personal. Wir sind dort, wo Sie sind.

Unsere Serviceleistungen:

- Original-Inside-Teile 24 Stunden online bestellen.
- Langfristige Erhältlichkeit der Ersatzteile
- Kompetenz durch regelmäßige Schulungen. Für fachkundiges Personal.
- und vieles mehr...

... erkundigen Sie sich bei Ihrem Pöttinger-Partner oder unter www.poettinger.at!



www.poettinger.at

**Alois Pöttinger
Maschinenfabrik GmbH**
Industriegelände 1
A-4710 Grieskirchen
Telefon +43 (0) 7248/600-0
Telefax +43 (0) 7248/600-2513
E-mail: landtechnik@poettinger.at

**Gebr. Pöttinger GmbH
D-86899 Landsberg a. Lech**
Spöttinger Straße 24
Telefon +49 (0) 8191/9299-111
Telefax +49 (0) 8191/9299-188

**Gebr. Pöttinger GmbH
D-49509 Recke**
Steinbecker Straße 15
Telefon +49 (0) 5453/9114-0
Telefax +49 (0) 5453/9114-14

**Pöttinger AG
CH-5413 Birrenstorf Kt. Aargau**
Mellingerstrasse 11
Telefon +41 (0) 56 201 41 60
Telefax +41 (0) 56 201 41 61
E-mail: info@poettinger.ch
www.poettinger.ch