


DER MACHT DIR DEN HOF.

4055 KOMPAKT S ■ 4065 KOMPAKT S ■ 4075 KOMPAKT
4085 KOMPAKT ■ 4095 KOMPAKT ■ 4105 KOMPAKT ■ 4115 KOMPAKT



STEAR
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.



**WEIL DU EINEN
TRAKTOR BRAUCHST,
MIT DEM ES NICHT
ENG WIRD,
WENN ES ENG WIRD.**

INHALT

- 4–5 DIE KOMPAKT BAUREIHE**
- 8–9 KABINE UND BEDIENELEMENTE**
- 10–11 MOTOR**
- 12–13 GETRIEBE UND ZAPFWELLE**
- 14–15 HYDRAULIK**
- 16–17 FRONTHUBWERK**
- 18–19 ANTRIEB**
- 20–21 S-TECH**
- 22 WARTUNG**
- 23–25 TECHNISCHE DATEN**



SO VIELSEITIG WIE DEINE ARBEIT.

Die Kompakt Klasse von STEYR revolutioniert die Kosten-Nutzen-Rechnung. Die Modelle sind leicht, wendig und flexibel einsetzbar. Ausgestattet mit der bewährten Technologie der Großen, sind sie ideal für nahezu jeden Einsatzbereich geeignet. Motoren von 58 bis 114 PS und das hervorragende Leistungsgewicht garantieren optimale Effizienz. Durch ihre einzigartige Manövrierfähigkeit ist die Kompakt Klasse aber auch das perfekte Arbeitsgerät für Frontladereinsätze im Stall und auf dem Hof. Ob Land- oder Forstwirtschaft, ob Gewerbe oder Kommunalbetrieb: mit einem Steyr Kompakt hast du größte Vielseitigkeit und höchsten Nutzen bei geringen Investitions- und Betriebskosten.

PERFEKTER ARBEITSPLATZ. Die geräumige Komfortkabine mit ebenem Kabinenboden ist bei allen Kompakt Traktoren Standard und bietet exzellente Arbeitsbedingungen. Durch die optimierte ergonomische Anordnung der Steuerungselemente lassen sich sämtliche Hydraulik-, Zapfwellen- und Laderfunktionen intuitiv und sicher bedienen. Die deutlich verbesserte Geräuschkämmung reduziert den Lärmpegel in der Kabine. Die perfekte Rundumsicht nach allen Seiten garantiert ein sicheres Ankuppeln der Geräte sowie präzises Manövrieren. Das integrierte Hochsichtfenster ermöglicht auch in hoch ausgehobener Position einen freien Blick auf den Frontlader.

STARKE LEISTUNG. Mit einem idealen Leistungsgewicht und den robusten, durchzugsstarken Motoren der neuesten Generation, ist der Kompakt jeder Aufgabe gewachsen. Die Common-Rail Turbodiesel-Motoren produzieren optimale Leistung bei gleichzeitig vermindertem Verbrauch. Ausgereifte Getriebevarianten, wahlweise mit Kriechganggetriebe und Powershuttle, sowie der elektrohydraulisch zuschaltbare Allrad-Antrieb bringen die Kraft effizient und dosiert auf die Räder. Dabei bleibt immer genug Power für die Zapfwelle, um jeden Arbeitsschritt zügig fertigzustellen.

ROBUSTES HUBWERK. Mit dem hinteren kraftvollen Hubwerk und der leistungseffizienten mechanischen (MHR) oder elektronischen Hubwerksregelung (EHR), stemmt der Kompakt Lasten bis zu 3.700 kg und der Kompakt S bis zu 2.500 kg.



WAS DER ALLES KANN.

360°

Hervorragende 360° Rundumsicht.

**MHR/
EHR**

Mechanische (MHR) oder elektronische Hubwerksregelung (EHR).



Ergonomische Anordnung der Bedienelemente.

EFH

Elektronische Fronthubwerksregelung (EFH) mit Geräteentlastung für sicheres Mähen in steilen Hängen.



Klimaanlage und Heizung mit verbessertem Lüftungssystem.



Elektrohydraulische Schaltung von Differenzialsperren und Allrad.



Leistungsstarkes Scheinwerfersystem.



Enger Wenderadius durch Lenkeinschlag bis 55°.

IIIIECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH für mehr Leistung und weniger Dieselverbrauch.



4-Rad-Bremse mit Optistop.



Modernste 4-Zylinder, Common-Rail-Turbodiesel-Intercooler Motoren mit 58 bis 114 PS.



Geringe Bauhöhe von unter 2,5 m*.



Verschiedenste Getriebevarianten für jede Anwendung.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.



Beeindruckende Wendigkeit mit dem Powershuttle.

IIIS-TECH


S-TECH Präzisionslandtechnik – immer eine Spur voraus.



Kriechganggruppe für Arbeitsschwindigkeiten von nur 126 m/h.



600 Stunden Serviceintervall.

The image shows the interior of a vehicle, likely a truck or heavy-duty car, with a view of a lush, green landscape through the windshield. The text is overlaid on the image in white, bold, sans-serif font, with each line of text contained within a red rectangular background. The text reads: "WEIL DEIN JOB ANSTRENGEND IST, BRAUCHST DU EINEN ARBEITSPLATZ, DER DICH NICHT ANSTRENGT." The vehicle's interior features a steering wheel with a logo, a dashboard with gauges, and seats with a patterned fabric. The landscape outside consists of rolling green hills and mountains under a clear sky.

**WEIL DEIN JOB
ANSTRENGEND IST,
BRAUCHST DU EINEN
ARBEITSPLATZ,
DER DICH NICHT
ANSTRENGT.**



DA BLEIBT MAN GERNE SITZEN.

Die geräumige Komfortkabine des Kompakt mit ebenem Boden orientiert sich am Design der Großen. Von beiden Seiten mühelos zugänglich, erfüllt sie alle Anforderungen an einen optimalen Arbeitsplatz. Die Ergonomie der Steuerungselemente, bequeme Sitze für Fahrer und Beifahrer, die exzellente Geräuschdämmung und das Lüftungs- und Klimasystem schaffen perfekte Verhältnisse. Und die ausstellbaren Front-, Heck- und Seitenscheiben sorgen ebenso wie das Dachfenster mit Sonnenrollo für beste Rundumsicht.



GROSSRAUM-FEELING. Der ebene Kabinenboden ohne Getriebetunnel erleichtert das Ein- und Aussteigen und sorgt für optimale Beinfreiheit. Die großzügige Dimensionierung der Kabine und die hervorragenden Sichtverhältnisse sorgen für ein Raumgefühl, das es sonst nur bei den ganz Großen gibt.

PRÄZISION IM COCKPIT. Im Kompakt sind alle Kontrollinstrumente und Steuerungselemente ergonomisch angebracht. Das bedeutet vollkommene Übersicht und Kontrolle in jeder Situation. Der Hebel für das Vor- und Rückwärtsschalten ist in die schwenkbare Lenksäule integriert. So wird ein präziser und intuitiver Einsatz ermöglicht.

PERFEKTES ARBEITSKLIMA. Das Luftführungssystem für Heizung, Lüftung und Klimaanlage gewährleistet ein konstant angenehmes Raumklima. Das Beschlagen der Scheiben wird zuverlässig bei jeder Witterung und Umgebungstemperatur verhindert. Die hervorragende Geräuschdämmung sorgt zusätzlich für ein noch angenehmeres Arbeiten.

KOMFORT UND SICHERHEIT. Der Kompakt bietet perfekten Sitzkomfort. Kreuz- und Lendenwirbel werden selbst bei einem langen Arbeitstag nur minimal belastet. Das Hochsichtfenster im Dach verfügt über einen integrierten Sonnenschutz und erleichtert den komfortablen und sicheren Frontladereinsatz. Das leistungsstarke Scheinwerfersystem mit Dachscheinwerfern macht bei Bedarf die Nacht zum Tag und ermöglicht so eine noch effizientere Auslastung des Kompakt.





HIER SITZT ALLES:

- Moderne Komfortkabine mit ebenem Boden
- Hervorragende 360° Rundumsicht
- Ergonomische Anordnung der Steuerungselemente und Instrumente
- Beidseitiges komfortables Ein- und Aussteigen
- Perfekter Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer

- Auf Wunsch luftgefederter, seitlich schwenkbarer Fahrersitz
- Optimale Geräuschdämmung und Luftführungskonzept für ein ideales Arbeitsklima
- Ausstellbare Hochsichtfenster für optimierten Frontladerbetrieb
- Leistungsstarkes Scheinwerfersystem

**INTELLIGENTE
ANTRIEBE SIND UNSERE
STÄRKE.**



BESTE TECHNIK:

- Maximale Leistung bei niedriger Drehzahl
- Weniger Kraftstoffverbrauch
- Geringe Vibrationen
- Minimale Geräusentwicklung
- Maschinen und Geräte schonend
- Niedrige Leerlaufdrehzahl von 700 U/min
- 600 h Wartungsintervall

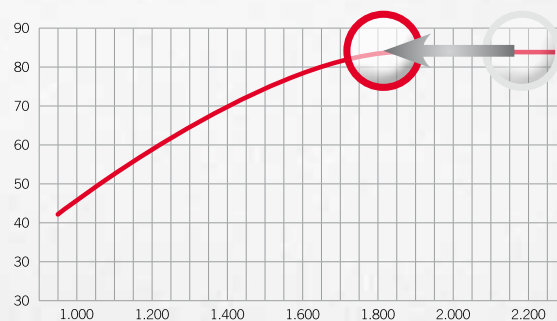
MAXIMALE LEISTUNG, MINIMALER VERBRAUCH.



WENIGER IST MEHR. Der neue FPT F5C 4-Zylinder Common-Rail-Motor bringt seine Leistung nicht erst bei Nenndrehzahl, sondern bereits bei Sprit sparenden 1.800 U/min. Das hilft nicht nur, den Treibstoffverbrauch im Arbeitseinsatz niedrig zu halten, sondern sorgt dank geringerer Lärmentwicklung und weniger Vibrationen auch für mehr Fahrkomfort.

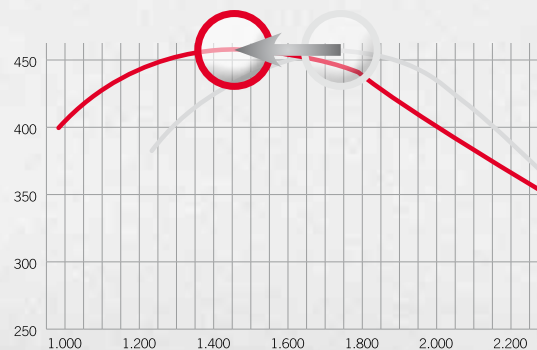
WEIL KRAFT NICHT ALLES IST. Welcher Landwirt fährt schon ständig mit voller Drehzahl? Wir haben viel Zeit investiert, um die Drehmomentkennlinien der F5C Motoren optimal auf reale Einsatzbedingungen abzustimmen. Das Resultat kann sich sehen lassen: Maximal 457 Nm liegen schon bei sparsamen 1.500 U/min an.

LEISTUNG [KW]



VOLLE LEISTUNG BEREITS BEI 1.800 U/MIN. Weniger Drehzahl = weniger Verbrauch. Diesen Grundsatz macht sich das neue ECOTECH Konzept zunutze. Dank hohem Einsatz in der Entwicklungsarbeit, wird die volle Leistung schon bei 1.800 U/min erreicht. Das spart jede Menge Diesel.

DREHMOMENT [NM]

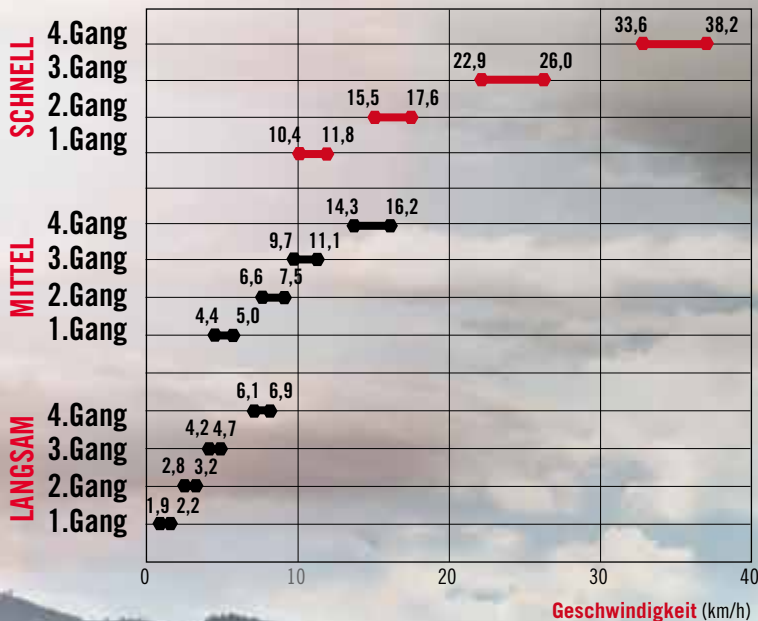


MAX. DREHMOMENT BEI 1.500 U/MIN. Auch bei niedrigeren Drehzahlen geht den neuen STEYR Traktoren nicht die Puste aus. Durch die Optimierung der Drehmomentkurve auf sparsame 1.500 U/min bringen die neuen FPT Motoren ihr maximales Drehmoment genau dort, wo es am häufigsten benötigt wird.

PERFEKT ABGESTIMMT:

- Getriebevarianten für jede Aufgabenstellung
- 12 x 12 (20 x 20 mit Kriechgang)
Synchrongetriebe mit Wendeschaltung oder optional Powershuttle für 30 oder 40 km/h
- 24 x 24 Synchrongetriebe mit mechan. Splitter, mit Wendeschaltung oder Powershuttle
- 24 x 24 (40 x 40 mit Kriechgang) 2-fach Lastschaltgetriebe mit dreistufiger Reaktionsgeschwindigkeit des Shuttles (Soft, Medium, Fast)
- Powershuttle für einfaches Manövrieren vorwärts/rückwärts ohne Kupplungsbetätigung

24 x 24, 2-fach Lastschaltgetriebe mit Powershuttle, Bereifung hinten 18,4R34



SO LÄUFT ALLES WIE GESCHMIERT.

Je nach Einsatzprofil und Aufgabenstellung stehen verschiedene Getriebevarianten zur Wahl, um das Drehmoment des Motors höchst effizient auf Antriebsräder und Zapfwelle zu verteilen.

RICHTIG ÜBERSETZT. Von einem einfachen 12 x 12 Wendegetriebe bis hin zum 2-fach Lastschaltgetriebe (24 x 24) mit Powerclutch, lässt sich jede Anforderung an das Getriebe optimal abdecken. Dank Powerclutch (elektronische Kupplung) sind die Kompakt Modelle 4075 bis 4115 ohne Betätigung der Fußkupplung sehr bedienerfreundlich. Sämtliche Getriebevarianten sind auch mit Kriechganggetriebe erhältlich. Weiters bieten alle Getriebe höchste Zuverlässigkeit und eine Produktivität, die in dieser Klasse einzigartig ist.

ZAPFWELLE FÜR JEDEN EINSATZ. Alle Kompakt und Kompakt S Modelle sind je nach Bedarf mit verschiedenen Zapfwellendrehzahlen ausrüstbar und mit Wegzapfwelle erhältlich. Die Zapfwellendrehzahlen harmonisieren ideal mit der Leistungscharakteristik des Motors. Die Kompakt Modelle ab 4075 sind auch mit elektrohydraulischer Zapfwellenschaltung lieferbar. Die Zapfwelle beim Kompakt S wird servohydraulisch unterstützt eingeschaltet. Die Standarddrehzahlen der Zapfwelle entsprechen genau der Drehzahl für maximale Motorleistung. Die Economy-Zapfwellendrehzahl 540E wird bei nur 1.535 Motorumdrehungen erreicht. Hier liefert der Motor sein höchstes Drehmoment bei geringstem spezifischen Verbrauch.

SICHER IN JEDEM GELÄNDE MIT PARKSPERRE. Ab dem 4075 Kompakt sind alle Powershuttle Modelle mit einer Parksperrung ausgestattet. Dabei wird das Getriebe mechanisch durch eine Sperrklinke verriegelt und so ein unbeabsichtigtes Wegrollen des Traktors in jedem Gelände vermieden.



Ideal aufeinander abgestimmt: Frontzapfwelle und Fronthydraulik für kombinierte Arbeitsverfahren und höhere Produktivität.

VOLLE HUBKRAFT VORAUSS.

Die Kompakt S Modelle verfügen über eine robuste mechanische Hubwerkssteuerung (MHR), während in den Kompakt Modellen die Wahl zwischen MHR und einer elektronischen Regelung (EHR) besteht. Das Heckhubwerk mit einem externen Zusatzhubzylinder bietet eine maximale Hubkraft von bis zu 3.700 kg.

FLEXIBLER KRAFTFLUSS. Für die hohen Hydraulikanforderungen kann ab dem 4075 Kompakt eine 64 l/min Konstantstrompumpe geliefert werden. Die Tandempumpe liefert separat für die Lenkung 36 l/min. Mit einer Förderleistung von 48 l/min und separater Lenkungspumpe, stellt auch die Hydraulikpumpe des Kompakt S viel Leistung bereit. Alle Kompakt Modelle können mit bis zu drei mechanischen Hecksteuergeräten und einer Verteileinheit ausgestattet werden, sodass hier bis zu acht Steckkupplungen am Heck zur Verfügung stehen. Diese sind einfach und doppelwirkend mit Endabschaltung und Schwimmstellung ausgeführt. Im Zwischenachsbereich können zusätzlich zwei mechanische Steuergeräte montiert werden, die sich für den Einsatz eines Frontladers anbieten. Die präzise Steuerung des Kraftflusses erfolgt durch einen ergonomisch platzierten Kreuzsteuerhebel mit dem sich beide Ventile bedienen lassen.

STARKES HUBWERK. Alle Kompakt Modelle sind mit mechanischer Hubwerksregelung (MHR) ausgestattet. Die Schnellhebe- und Absenkbedienung erlaubt dabei eine wesentlich raschere Betätigung des Hubwerks. Ab dem 4075 Kompakt ist wahlweise eine EHR mit der 2-fach Lastschaltung lieferbar. Außentaster an beiden

hinteren Kotflügeln für die Heckhydraulik, bei den EHR Modellen gewährleisten den einfachen Geräteanbau. Die Kompakt S Modelle verfügen über eine maximale Hubkraft von 2.500 kg und die leistungsstärkeren Kompakt Modelle heben bis zu 3.700 kg.



1 Alle Kompakt Modelle sind mit mechanischer Hydrauliksteuerung und einem einfach zu bedienenden Steuerhebel erhältlich.

2 EHR ist ab 4075 Kompakt mit 2-fach Lastschaltung lieferbar

3 Außentaster für die Heckhydraulik und Heckzapfwelle



MIT HOCHDRUCK NACH VORNE:

- Robustes Heckhubwerk mit zusätzlichem externen Hubzylinder
- Mechanische Hubwerkssteuerung (MHR) mit mechanischer Außenbetätigung
- Elektronische Hubwerksregelung (EHR) für 2-fach Lastschaltgetriebe mit Außen-tastern an beiden Kotflügeln
- Maximale Hubkraft von bis zu 3.700 kg bei den Kompakt Modellen (4075, 4085, 4095, 4105, und 4115) und bis zu 2.500 kg bei den Kompakt S Modellen (4055 S, 4065 S)
- Bis zu 64 l/min Förderleistung mit separater Lenkungspumpe
- Bis zu 8 Steckkupplungen am Heck und zusätzlich 2 Zwischenachssteuergeräte
- Frontladersteuerung über ergonomischen Kreuzsteuerhebel im Cockpit



STANDARD-FRONTMÄHWERK. Das gesamte Gewicht des Frontmähwerts liegt auf dessen Gleitplatten oder den Rückspannfedern. Der unterschiedlich hohe Druck auf den Boden vermindert die Gras- und Silagequalität und ist wenig bodenschonend.

EFH ELEKTRONISCHES FRONTMÄHWERK. Der Lastsensor des EFH Steuerventils ermittelt den vom Frontanbaugerät ausgeübten Auflagedruck. Das ermöglicht es dem Fahrer, von der Kabine aus Änderungen des Auflagedruckes vorzunehmen. Ein konstant hoher Auflagedruck des Geräts bedeutet bessere Mähergebnisse und Bodenschonung. Die einstellbare Last auf der Vorderachse erleichtert das Lenken des Traktors und erhöht die Sicherheit in Hanglagen.



100 % vom Gewicht
des Frontanbaugeräts



ENTLASTUNG BEI BELASTUNG.

Mit dem elektronischen Fronthubwerk (EFH) hast du das optimale System mit elektronischer Frontgeräteentlastung. Der Auflagedruck wird im abgesenkten Zustand konstant gehalten und kann vom Fahrer bei Bedarf individuell geregelt werden. Das heißt: bessere

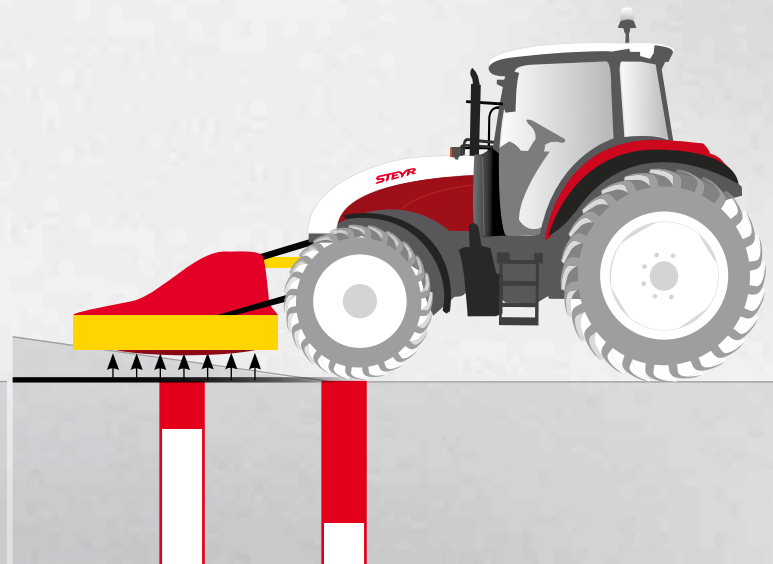
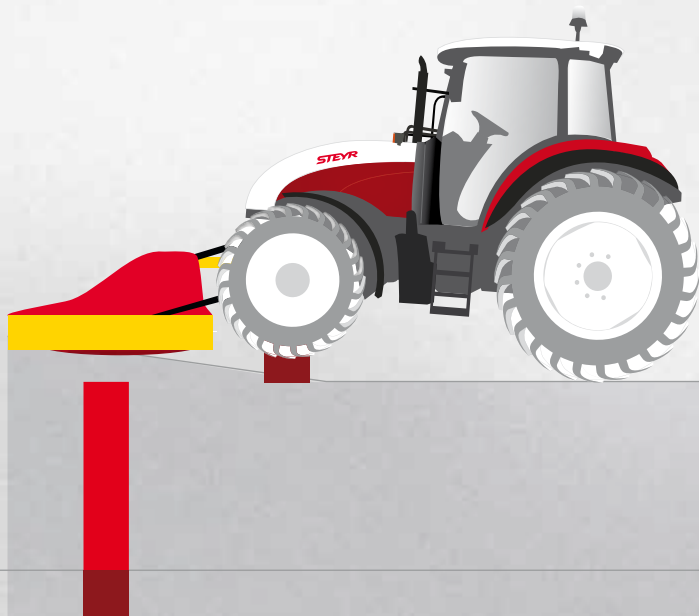
Steuerung von Geräten im Frontanbau wie Mähwerken, Frontpackern und vielen anderen. In steilen Hanglagen kann durch die einstellbare Vorderachslast eine Abdrift des Traktors weitgehend vermieden werden.

KOMPAKT FRONTHUBWERK:

- Elektronisch gesteuertes Fronthubwerk (EFH) mit Steuerung des Auflagedruckes für sicheres Mähen in steilen Hängen und besseres Mähergebnis
- Rumpfführtes Fronthubwerk und Frontzapfwelle im Vorderachsenblock integriert – Steuerung wahlweise mit EFH oder per mechanischem Hecksteuergerät
- Achsengeführtes Fronthubwerk mit EFH Geräteentlastung für perfekte Boden Anpassung
- Außenbetätigung am Fronthubwerk für Heben und Senken

STANDARD FRONTHUBWERK. Bei einem Standard Fronthubwerk ist die Höhe des Frontanbaugeräts fixiert zur Position der Vorderräder. Die Vorderräder erreichen Geländeunebenheiten aber erst nach dem Anbaugerät. Deshalb steigt zunächst der vom Anbaugerät ausgeübte Auflagedruck, während der Druck der Räder geringer wird. Das führt zu Schäden an der Grasnarbe und zur Verschmutzung des Mähguts mit Erde.

EFH ELEKTRONISCHES FRONTHUBWERK. Der Lastsensor ermittelt automatisch Änderungen des Auflagedruckes, der von Anbaugeräten bei Unebenheiten ausgeübt wird, und hebt oder senkt die Geräte entsprechend, um den Druck konstant zu halten. Die Ergebnisse sind höhere Grasqualität, Bodenschonung, optimiertes Lenkverhalten und mehr Komfort für den Fahrer.





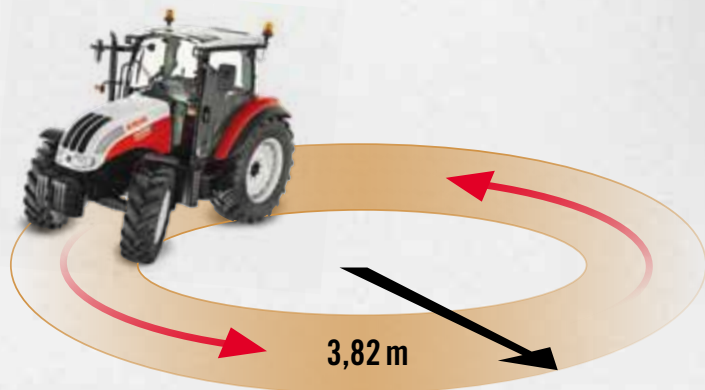


DAMIT FÄHRST DU IMMER GUT.

Seine unerreichte Wendigkeit macht den Kompakt flexibel und universell einsetzbar. Mit einem Wenderadius von nur 3,82 m bleibt der Kompakt S selbst auf engstem Raum manövrierfähig. Das Optistop System schaltet automatisch den Allradantrieb zu, sobald beide Bremspedale betätigt werden. Dadurch wird der Anhängerbetrieb wesentlich sicherer. Auch die optionalen Scheibenbremsen an der Vorderachse sorgen für ein Maximum an Sicherheit. Eine elektrohydraulische Differentialsperre oder Selbstsperrdifferential garantieren volle Traktion unter allen Bedingungen. Die Servolenkung bleibt durch die eigene Hydraulikpumpe auch im schweren Hubbetrieb leichtgängig und präzise.

BELASTBARER. Sowohl die Vorderachse als auch die Hinterachse werden mit einer verstärkten Heavy-Duty-Ausführung ausgestattet. Dadurch steigt das höchstzulässige Gesamtgewicht des Kompakt auf 6.000 kg. Bereifungsoptionen bis zu einer Größe von 34 Zoll (540/65R34) sorgen für eine große Aufstandsfläche und einen verringerten Bodendruck.

WENDIGER. SICHERER. KOMFORTABLER. Mit einem Wenderadius von nur 3,82 m (Kompakt S) sparst du auf dem Hof, in Gebäuden und am Vorgewende viel Zeit. Selbst mit schweren Lasten bietet die nasse Lamellenbremse stets ausreichend Bremskraft. Die elektrohydraulische Betätigung der Allrad- und Differentialsperrenschaltung erfolgt über die rechte Bedienkonsole.



Wenderadius von 3,82 m*



S-TECH IM ÜBERBLICK:

- Flächendeckendes RTK Netz
- Unterstützt gerade Fahrspuren sowie Konturen
- Hochwertiger AG 15 GPS Empfänger
- Ausgabemöglichkeit von Fahrgeschwindigkeitssignalen für Anbaugeräte
- Schneller Umbau auf verschiedene Fahrzeuge
- Flächenaufzeichnung und Datenerfassung mittels USB-Schnittstelle
- Präziser Lichtbalken zur Spuranzeige mit 15 hellen LEDs

///S-TECH

SUPPORT CENTER

0800 080 056

NIE AUF DER SCHIEFEN BAHN: STEYR S-TECH.

LENKT AUTOMATISCH. Das EZ-Pilot™-System dreht das Lenkrad mit dem integrierten Elektromotor. Das System übernimmt die gesamte Lenkarbeit für dich und bietet hohe Genauigkeit zu einem günstigen Preis. Der in die Lenksäule integrierte Motor ermöglicht einen ungehinderten Zugang zu allen Instrumenten und schränkt in keiner Weise die Beinfreiheit ein. Bei ausgeschaltetem Lenkassistentensystem kann ohne jede Einschränkung von Hand gelenkt werden.

FÄHRT WIE AUF SCHIENEN. Der Lenkautomat Autopilot™ ermöglicht präzises Lenken auf beliebigen Feldtypen - ganz ohne Fahreingriff. Das Autopilot-System lenkt dein Fahrzeug automatisch und höchst präzise mit bis zu 40 km/h.

SPEZIELL FÜR SPEZIALISTEN. Das passive AGGPS TRUEGUIDE™ Lenksystem hält dein Arbeitsgerät durch automatisches Verschieben der Traktorspur immer in der absolut richtigen Bahn. Das aktive AGGPS TRUETRACKER™ Lenksystem hält dein Arbeitsgerät sowie deinen Traktor auf der selben Führungslinie.



EZ-Pilot™ mit FM-750™ Monitor

STEYR bietet nicht nur Top-Produkte, sondern auch die passenden Produkt-Trainings. Egal ob am Feld, am Hof oder beim Händler – du lernst direkt am Gerät, wie du das Maximum an Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Komfort aus deinen Maschinen herausholen kannst. S-TECH Spezialisten, die mit den Produkten und der Landtechnik bestens vertraut sind, stehen dir im S-TECH Support Center unter der Telefonnummer 0800 080056 mit Rat und Tat zur Seite.

MACH'S DIR LEICHT: WARTUNGSARBEITEN.



Bequemes Auftanken.



Kinderleichte Kontrolle des Keilriemens.



Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube.



Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnleuchte angeht.



Einteilige gasdruckgefederte Motorhaube kann angehoben werden, sogar mit angebautem Frontanbaugerät.



Schnelle und einfache Reinigung der Kühler und der Klimaanlage.



TECHNISCHE DATEN.

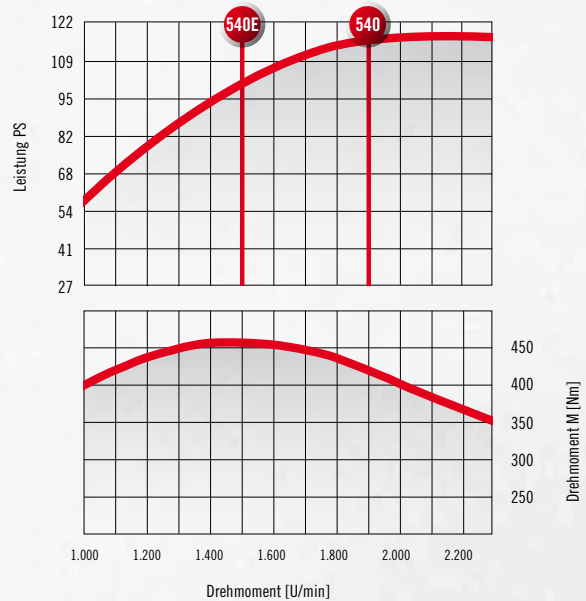
MOTORENLEISTUNG STEYR 4115 KOMPAKT

Max. Leistung bei 1.800 U/min = 84 kW (114 PS)

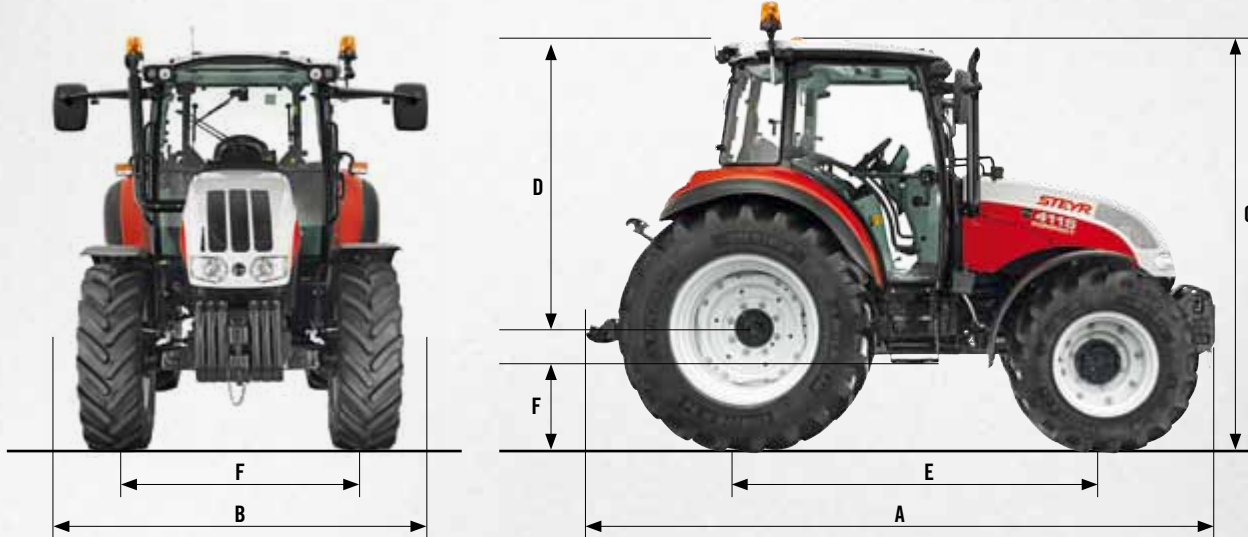
Nennleistung bei 2.300 U/min = 84 kW (114 PS)

Max. Drehmoment bei 1.500 U/min = 457 Nm


Kompakte ECOTECH Motoren mit
SATTEM DREHMOMENTANSTIEG
VON 32%.



STEYR KOMPAKT S UND KOMPAKT ABMESSUNGEN: MODELLSPEZIFISCH



ABMESSUNGEN	4055 KOMPAKT S	4065 KOMPAKT S	4075 KOMPAKT	4085 KOMPAKT	4095 KOMPAKT	4105 KOMPAKT	4115 KOMPAKT
A: Gesamtlänge inkl. Frontgewichte und Heckhubarme horizontal (mm)	4.031	4.031	4.241	4.241	4.241	4.241	4.241
B: Außenbreite an den Heckkotflügeln (mm)	1.922	1.922	1.923	1.923	1.923	1.923	1.923
C: Gesamthöhe von bis (mm)	2.420-2.495	2.420-2.495	2.494-2.594	2.494-2.594	2.494-2.594	2.494-2.594	2.494-2.594
D: Mitte Hinterachse bis Kabinenoberkante (mm)	1.784	1.784	1.819	1.819	1.819	1.819	1.819
E: Radstand (mm)	2.132	2.132	2.235	2.235	2.235	2.235	2.235
F: Spurweite vorne (mm)	1.545-1.945	1.545-1.945	1.444-1.948	1.440-1.948	1.440-1.948	1.440-1.948	1.440-1.948
Spurweite hinten (mm)	1.327-1.930	1.327-1.930	1.429-1.937	1.411-1.937	1.411-1.937	1.411-1.937	1.411-1.937

MODELL 	GETRIEBE				
	Synchrongetriebe mit 4 Gängen in 3 Gruppen 12 Vor- und 12 Rückwärtsgänge 40 km/h Getriebeversion		2-fach Lastschaltgetriebe mit 4 Gängen in 3 Gruppen 24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge 40 km/h Getriebeversion		Synchrongetriebe Splitschaltung in 3 Gruppen 24 Rückwärtsgänge 40
	Kriechgang mit 20 Vor- und 20 Rückwärtsgängen		Kriechgang mit 40 Vor- und 40 Rückwärtsgängen		
	mit Wendeschaltung	mit Powershuttle	mit elektrohydraulischem Powershuttle		mit Wendeschaltung
4055 KOMPAKT S	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-		-
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-		
4065 KOMPAKT S	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-		-
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-		
4075 KOMPAKT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4085 KOMPAKT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4095 KOMPAKT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4105 KOMPAKT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4115 KOMPAKT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

MODELL	HYDRAULIK						ALLRADANTRIEB
	MHR mechanische Hubwerks- regelung	EHR elektronische Hubwerks- regelung	Max. Förderleistung Tandempumpe Hydraulik / Lenkung (l/min)	Max. Hubkraft / durch- gehende Hubkraft nach OECD bei 610 mm (kg)	Hecksteuergeräte / Zwischenachs- steuergeräte	Fronthydraulik maximale Hubkraft (kg)	Elektro- hydraulische Allrad Zuschaltung
4055 KOMPAKT S	<input checked="" type="checkbox"/>	-	48 / 36	2.500 / 2.100	3 / 2	-	<input checked="" type="checkbox"/>
4065 KOMPAKT S	<input checked="" type="checkbox"/>	-	48 / 36	2.500 / 2.100	3 / 2	-	<input checked="" type="checkbox"/>
4075 KOMPAKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	64 / 36	3.700 / 3.350	3 / 2	1.670	<input checked="" type="checkbox"/>
4085 KOMPAKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	64 / 36	3.700 / 3.350	3 / 2	1.670	<input checked="" type="checkbox"/>
4095 KOMPAKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	64 / 36	3.700 / 3.350	3 / 2	1.670	<input checked="" type="checkbox"/>
4105 KOMPAKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	64 / 36	3.700 / 3.350	3 / 2	1.670	<input checked="" type="checkbox"/>
4115 KOMPAKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	64 / 36	3.700 / 3.350	3 / 2	1.670	<input checked="" type="checkbox"/>

* Je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

Serienausstattung Wunschausstattung - Nicht lieferbar

1) ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EG, 2) weitere Räderoptionen siehe Preisliste

		MOTOR					ZAPFWELLE				
mit mechan. mit 4 Gängen 24 Vor- und km/h Getriebeversion	Nennleistung ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	Common Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühler / Stufe IIB					Zapfwellendrehzahl bei Motordrehzahl U/min			Wegzapfwelle	Frontzapfwelle (U/min) 1.000 bei 1.920 Motordrehzahl
		Nenn-drehzahl (U/min)	Maximales Drehmoment ECE R120 ¹⁾ (Nm bei U/min)	Drehmomentanstieg gem. OECD (%)	Zylinderanzahl / Hubraum (cm ³)	Kraftstoff-tankinhalt (Liter)	540/540E	540/1.000	540E/1.000		
-	43 / 58	2.300	244 bei 1.500	37	4 / 3.400	90	1.958/1.592	-	-	□	-
-	48 / 65	2.300	275 bei 1.500	38	4 / 3.400	90	1.958/1.592	-	-	□	-
□	55 / 75	2.300	309 bei 1.500	36	4 / 3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	□	□
□	63 / 86	2.300	351 bei 1.500	34	4 / 3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	□	□
□	73 / 99	2.300	407 bei 1.500	34	4 / 3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	□	□
□	79 / 107	2.300	444 bei 1.500	35	4 / 3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	□	□
□	84 / 114	2.300	457 bei 1.500	32	4 / 3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	□	□

/ LENKUNG	BEREIFUNG ²⁾	GEWICHTE* MIT KABINE UND ALLRAD	KABINE
Radeinschlagwinkel (°)	Standard Bereifung*	Leergewicht (kg)	<p>Geräumige Kabine mit individuell verstellbarem Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, minimale Vibrationsentwicklung, max. Geräuschpegel 75 dB(A), wirkungsvolle Heizung und Klimaanlage, breite Windschutzscheibe, sehr gute Rundumsicht, Auspuff an der A-Säule, abgeschrägte Motorhaube, Dachsichtfenster, leistungsstarkes Scheinwerferpaket, ergonomisch angeordnete Bedienelemente, Traktormonitor.</p>
Min. Wenderadius (m)	Vorne Hinten	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	
55°	14.9R20	2.280	
3,82	16.9R30	4.500	
55°	14.9R20	2.280	
3,82	16.9R30	4.500	
55°	14.9R20	3.600	
4,33	16.9R30	6.000	
55°	14.9R20	3.600	
4,33	16.9R30	6.000	
55°	14.9R20	3.600	
4,33	16.9R30	6.000	
55°	14.9R20	3.600	
4,33	16.9R30	6.000	
55°	14.9R20	3.600	
4,33	16.9R30	6.000	

**WEIL DU HART FÜR
DEIN GELD ARBEITEST,
VERDIENST DU EIN
ARBEITSGERÄT,
DAS HART FÜR DEIN
GELD ARBEITET.**





STEYR
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

ein Partnerunternehmen von

STEYR
TRAKTOREN

STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 11.14 / Printed in Italy – Cod. n. 14S0001/ADO – www.STEYR-traktoren.com

