

PÖTTINGER FARO/EUROPROFI

Silierwagen mit Laderotor



Alle Informationen online



97+127.01.0811



PÖTTINGER



FARO / EUROPROFI

Große Technik für Traktoren ab 63 kW / 85 PS

Dem Ladewagen gehört die Zukunft. Die bewährte Serie FARO und die EUROPROFI sind ein bedeutendes Segment bei den Silierwagen von Pöttinger. Die leistungsfähigen Wagen sind die passenden Maschinen für die Eigenmechanisierung oder für den überbetrieblichen Einsatz.

Häckseln, laden oder pressen?

Für die Wahl des optimalen Ernteverfahrens gibt es kein Patentrezept. Diese Frage kann nur individuell entschieden werden. Feld-Hof-Entfernungen, Schlaggrößen, Futtererträge und zur Verfügung stehende Arbeitskräfte sind die wesentlichsten Entscheidungsfaktoren.



	Seite
FARO Übersicht	4
EUROPROFI Übersicht	5
Rahmen, Anhängung	6 – 7
Aufbau	8 – 9
Antrieb und Kraftübertragung	10 – 11
Pick-up	12 – 13

	Seite
ROTOMATIC / EUROMATIC Laderotoren	14 – 15
Schneidwerk / Messersicherung	16 – 17
Laden / Kratzboden / Entladen	18 – 21
Intelligente Bedienungen	22 – 23
Fahrwerke / Bereifungen	24 – 27
Technische Daten	28 – 29
Ausstattungen	30 – 31

FARO



Silierwagen für Traktoren von 63 – 96 kW / 85 – 130 PS

FARO sind leichtzügige Wagen in der Mittelklasse. Der Name „FARO“ wurde vom spanischen und italienischen „faro“ – der Leuchtturm – abgeleitet. Der Wegweiser auf den Grünlandflächen dieser Welt für Traktoren ab 85 PS (63 kW).

FARO L sind die Modelle ohne Dosiereinrichtung.

FARO D sind mit zwei oder optional 3 Dosierwalzen ausgestattet.

FARO	3500 L	4000 L	4500 L	6300 L	8000 L	3500 D	4000 D
Volumen DIN	22 m ³	25,5 m ³	28,5 m ³	38,5 m ³	46 m ³	21,5 m ³	25 m ³
Fassungsvermögen	35 m ³	40 m ³	45 m ³	63 m ³	80 m ³	35 m ³	40 m ³
Messer	27	27	27	6	6	27	27
Messerabstand	51 mm	51 mm	51 mm	210 mm	210 mm	51 mm	51 mm

Alle Daten unverbindlich



Silierwagen mit ausgereifter Technik von 74 – 132 kW / 100 – 180 PS

Innovative Details für hohe Anforderungen

Silierwagen mit einem Leistungsbedarf von 100 bis 180 PS sind sehr gefragt: sowohl für Betriebe, die auf Eigenmechanisierung setzen, aber auch für den überbetrieblichen Einsatz. Bei Pöttinger stehen seit fast 20 Jahren die bewährten Rotorwagen EUROPROFI für Leichtzügigkeit, Schlagkraft und Komfort. 40, 45 und 50 m³ Ladevolumen fassen die Wagen, alle sowohl mit oder ohne Dosierwalzen.

EUROPROFI L sind die Modelle ohne Dosiereinrichtung.

EUROPROFI D sind mit zwei oder optional 3 Dosierwalzen ausgestattet.

EUROPROFI	4000 L	4500 L	5000 L	4000 D	4500 D	5000 D
Volumen DIN	25,5 m ³	28,5 m ³	34,5 m ³	25 m ³	28 m ³	31 m ³
Fassungsvermögen	40 m ³	45 m ³	50 m ³	40 m ³	45 m ³	50 m ³
Messer	31	31	31	31	31	31
Messerabstand	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm

Alle Daten unverbindlich



Rahmenkonstruktion

Der professionelle Anwender fordert zuverlässige Qualität für einen langlebigen Einsatz. Durchdachte Technik, hochwertige Werkstoffe und saubere Verarbeitung lautet die Antwort von Pöttinger. Der Marktführer hat mit Qualitätsarbeit und modernem Design neue Maßstäbe in der Silierwagen-Technik gesetzt.

- Das Chassis der FARO und EUROPROFI besteht aus einer geschraubten Rahmen-Konstruktion aus C 220x70x50x5-QSTE- Feinkornstahl.
- Der geschlossene Stahlaufbau ist für hohe Nutzlasten konstruiert.
- Starke Bordwand-Profile und enge Steherabstände bewirken hohe Stabilität.
- Die geraden, massiven Seitensteher sind mit dem Rahmen verschraubt, nicht verschweißt.
- Das Besondere: Feingewinde-Verschraubung für höchste Stabilität.



Geschraubte Rahmenkonstruktion – Feingewindeverschraubung



Untenanhängung

Anhängung

- Die Zugdeichsel ist serienmäßig als Knickdeichsel mit zwei doppelwirkenden Zylindern ausgestattet (Deichselstoßdämpfer optional). Der Fahrsilo kann mit einer Bodenfreiheit von 65 cm problemlos überfahren werden.
- Die Silierwagen können mit Oben- oder Untenanhängung ausgestattet werden. Durch die Untenanhängung wird die Vorderachse weniger entlastet. Ein wesentlicher Vorteil auf Steigungen und beim Überfahren vom Fahrsilo.
- Die Kabel und Schlauchleitungen sind sauber verlegt und sorgen für eine ungestörte Arbeit.
- Ein schwenkbarer Stützfuß erspart das lästige Kurbeln beim An- und Abhängen und hindert nicht bei der Schwadaufnahme.
- Die Scharmüller Zugkugel-Kupplung erhöht auf Wunsch den Fahrkomfort.



Obenanhängung

FARO / EUROPROFI



Aufbau

Ein wesentliches Qualitätsmerkmal ist die schlagfeste KTL-Pulverlackierung.

In der Praxis zeichnet sich die Pulver-Deck-Lackierung durch ihre Elastizität und Langlebigkeit aus.

Auto-Lack-Qualität in der Landtechnik bei Pöttinger bereits seit 1996.

- Glattwandige Profil-Bleche mit Spezialbeschichtung sorgen für eine komplette, leichtgängige Entladung des Futters.
- Enge Steheraufteilung für hohe Stabilität.
- Direkte Verschraubung bei der Montage – keine Langlöcher.
- Oberaufbaubügel auf verschiedene Höhen absteckbar für unterschiedliche Durchfahrthöhen.
- Komfortabel gelangt man über die Aufstiegsleiter in den Innenraum des Wagens (Optional bei L-Version).
- Aufbauinnenbreite: 2,10 m



Profilwände mit Spezialbeschichtung – enge Steherabstände



Aufstiegsleiter



Ganzstahlaufbau

- Die Aufbaubügel können bei FARO und EUROPROFI für anpassbare Gesamthöhen um 120 oder 180 mm in der Höhe verstellt werden.
- Bei FARO 6300 / 8000 und EUROPROFI 4500 / 5000 können die Dachseile optional durch Metall-Dachprofile ersetzt werden. Die robusten Profile bewirken bei trockenem Futter oder Stroh eine bessere Verdichtung des Erntegutes.

Dürrfutteraufbau

- Für FARO 3500 bis 4500 und EUROPROFI 4000 ist auch ein hydraulisch klappbarer Dürrfutter-Aufbau lieferbar.
- Damit können Durchfahrten ab 2,96 m (FARO) und 3,10 m Höhe (EUROPROFI) befahren werden.



Ausführung mit Dürrfutteraufbau



Metall-Dachprofile

Aufbaubügel verstellbar
3 Positionen



Kettenantrieb
Zentrale Schmierleiste



Kratzbodenantrieb



Automatische Kettenschmierung

Antrieb und Kraftübertragung

Hohe Bergeleistungen stellen große Ansprüche an die Antriebselemente. Eine hohe Drehmomentabsicherung beweist die Besonderheit der Pöttinger-Antriebstechnik. Im neuen Pöttinger-Prüfzentrum TIZ werden die Antriebselemente auf härteste Einsatzverhältnisse getestet.

Bestmögliche Kraftübertragung

- Angetrieben wird mit einer einseitigen Weitwinkel-Gelenkwelle.
- Eine Nockenschaltkupplung schützt den Antriebsstrang.
- Die hohe Drehmomentabsicherung sorgt für hohe Durchsatzleistung, bei FARO 1400 Nm, bei EUROPROFI 1600 Nm.
- Schlagkräftig auch im Leistungsbereich von 85 bis 180 PS.



Die Leistungsfähigkeit der Antriebselemente wird beim Antriebstest geprüft.

Breite Futtermitteldichtungsklappe



Ladeautomatik

Ölbehälter für Kettenschmierung



Rotorantrieb



Dosierwalzenantrieb
Nockenschaltkupplung

Eingangsgetriebe

- Robuster Antrieb
- Das robuste spiralverzahnte Getriebe ist großzügig ausgelegt. Die Kraftübertragung führt über eine einreihige 1 1/2 Zoll Hochleistungs-Rollenkette zum Laderotor.
- Automatischer Kettenspanner
- Die Antriebsketten von Rotor und Pick-up werden beim Hochheben der Pick-up automatisch geschmiert.

Kratzbodenantrieb

- Der Kratzboden-Antrieb ist seitlich angeordnet und wird über die Traktorhydraulik angetrieben.
- Die Geschwindigkeit kann stufenlos vom Bedienpult geregelt werden.
- Optional 2-Stufenmotor mit Power Control.

Dosierwalzenantrieb

- Der Antrieb der Dosierwalzen erfolgt geschützt entlang der rechten Wagenseite.
- Die Antriebswelle ist durch eine Nockenschaltkupplung mit 1200 Nm abgesichert.
- Starke Winkelgetriebe und eine Kette übertragen die Leistung an die Dosierwalzen.
- Zentrale Schmierleiste.



Hochleistungs-Pick-up

Hohe Durchsatzleistungen erfordern eine zuverlässige und leistungsfähige Pick-up. Die Pöttinger Pendel-Pick-up mit sechs Zinkenreihen sorgt für eine beachtliche Aufnahmeleistung – selbst bei hohen Fahrgeschwindigkeiten und bei schwierigen Erntebedingungen.

- Die 1,85 m breite, 6-reihige Pick-up garantiert maximale Förderleistung, auch unter schwierigen Erntebedingungen, wie feuchtem und kurzem Gras.
- Der Übergabebereich von den Pick-up-Zinken zum Rotor wurde optimiert und der Durchsatzleistung angepasst.
- Wartungsfreundlich – nur einmal jährlich die Steuerbahn schmieren, alle 80 Fahren die Hauptlager der Steuerhebel – Schmierleitungen führen nach außen.
- Sauberes Futter durch vergütete Einlaufstreifen – Trennung von Schmutz und Futter. Das Schneidwerk wird dadurch geschont.
- Nur sauberes Erntegut garantiert einen einwandfreien Gärungsprozess und damit eine hochwertige Silage
- Die Pick-up wird beidseitig über Kurvenbahnen aus Stahl mit vollem Innenteil gesteuert. Die dauergeschmierten zweireihigen Wälzlager-Steuerrollen sind robust und für hohe Belastung ausgelegt.
- Die Zinken der Pick-up sind nachlaufend gesteuert – keine Verletzung der Grasnarbe, kein Hochschleudern von Schmutz und Steinen, kein unnötiger Verschleiß an den Zinken.

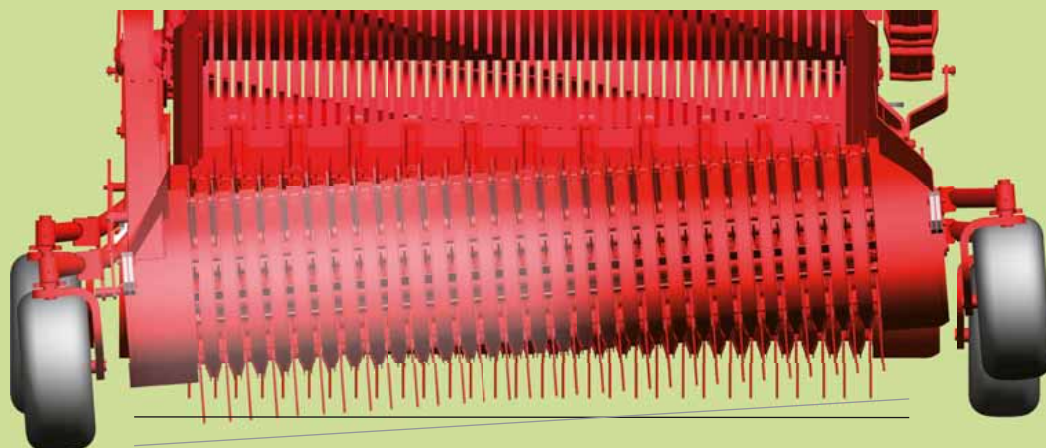


Perfekte Bodenadaptation

- Die höhenverstellbaren Tasträder (16x6,5-8) tasten beim Zinkeneingriff den Boden ab und führen die Pick-up perfekt durch jede Mulde.
- Serienmäßig Nachlauf-Tasträder bei FARO 6300 / 8000 und EUROPROFI.
- Ein höhenverstellbares Prallblech mit serienmäßiger Schwadrolle garantiert auch bei hoher Ladegeschwindigkeit und bei kurzem, nassem Gut einen perfekten Futterfluss.
- Pendel-Pick-up
- Zwei gelenkig angeordnete Tragarme ermöglichen die volle Bewegungsfreiheit der Pick-up.
- Zusätzlich sorgt eine Feder für einen geringen, bodenschonenden Auflagedruck – auf Wunsch hydraulische Pick-up-Entlastung für konstante Pick-up Auflage.
- Bei D-Modellen Abschaltautomatik der Pick-up.

Sauberes Grundfutter hat einen hohen Wert.

Praktiker bestätigen: das schafft nur das gesteuerte Pick-up-System von Pöttinger.



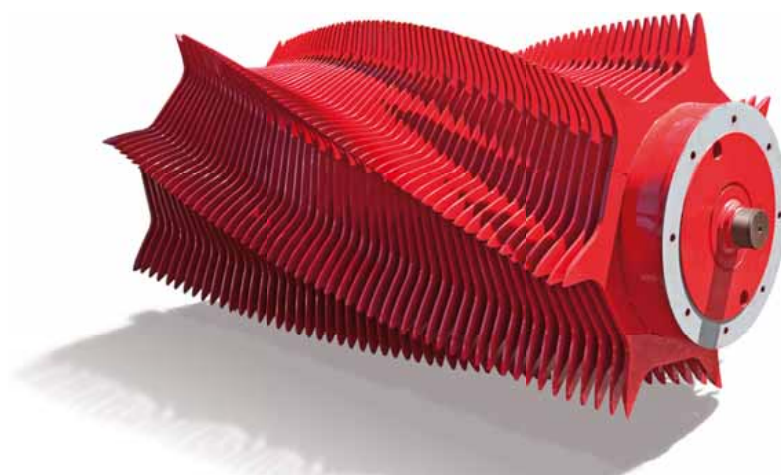


ROTOMATIC – Laderotor FARO

Die Struktur des Futters beeinflusst stark die Verdaulichkeit. Der Rotor muss mit hoher Durchsatzleistung das Futter schneiden und verdichten. Rotomatic heißt das Laderwagen-Herz beim FARO,

Euromatic beim EUROPROFI: Kraftvoll, robust und leistungsfähig.

- Der FARO-Laderotor mit 750 mm Durchmesser besteht aus 7 Zinkenreihen. Die spiralförmige Anordnung der Zinkenreihen sorgt für ein stoßfreies und gleichmäßiges Laden ohne Drehmomentspitzen.
- Die gehärteten Förderzinken bestehen aus Feinkorn-Borstahl Durostat 500 mit 6 mm Stärke.
- Sie bewirken eine kontinuierliche Gutaufnahme und eine gleichmäßige Vorpressung des Futters. Der Laderaum wird gleichmäßig befüllt.
- Der Rotomatic-Laderotor ist im Rahmen mit Pendelrollenlagern gelagert.
- Minimaler Wartungsaufwand. Die automatische Kettenschmierung für Hauptantrieb und Pickup ist serienmäßig.



EUROMATIC

Laderotor EUROPROFI

- Leichtzügigkeit im Fokus:
- Der Euromatic-Laderotor mit acht spiralförmig angeordneten Zinkenreihen hat einen Durchmesser von 800 mm. Bei optimaler Ausnutzung der Traktorleistung beträgt die theoretische Schnittlänge des Futters 45 mm und ist damit ideal strukturiert für den Wiederkäuermagen.
- Perfekte Übernahme des Futters von der Pick-up und maximale Förderleistung auch bei erschweren Erntebedingungen, wie nasses und kurzes Futter.
- Doppel-Zinkenringe mit idealem Abstand zum Messer: Leichtzügig, beste Schnittqualität und Schonung der Messer bei Fremdkörpern.



- Gehärtete Förderzinken
- Die Förderzinken bestehen aus vergütetem Feinkornstahl Durostat 500 mit 7 mm Stärke.
- Die Zinkenringe sind in der Innentrommel eingehängt und geheftet. Jeder Ring ist wechselbar.
- Abstreifer mit breitem Rücken
- Die Abstreifer sind einzeln gesteckt und geschraubt. Die ausgereifte Positionierung der Abstreifer zu den Rotorzinken vermindert den Kraftaufwand.
- Bestmögliche Verdichtung im Laderaum aufgrund der großen Abstreiferfläche und optimierten Rotor-Zinkenform. Dadurch erzielen Pöttinger EUROPROFI höchste Zuladungen / Nutzlasten pro m³, auch bei feuchten Erntebedingungen.





Easy Move – das Original

Ein exakter, gleichmäßiger Schnitt ist die Grundlage für beste Silagequalität. Die Schnittqualität der Pöttinger-Silierwagen wird von Praktikern laufend bestätigt.

Die einzigartige Lösung bei Pöttinger: Easy Move – der ausschwenkbare Messerbalken bietet einen Komfort der Extraklasse.

Pöttinger war bereits 1999 Schrittmacher mit der Entwicklung von Easy Move. Die einzigartige Messerbalken-Ausschwenkung macht das Wechseln der Messer zur einfachen Arbeit.

- Easy Move – einfacher geht es nicht
- Ausklappen des Messerbalkens durch Drücken der Taste an der linken Wagenseite.
- Verriegelungsbolzen lösen und Balken seitlich ausschwenken
- Messer durch Rasthebel entriegeln
- Hervorragende Schnittqualität – Zwangsschnitt
- FARO: 54 Zinkenringe, 27 Messer
- EUROPFI: 62 Zinkenringe, 31 Messer
- Das Original mit dem Wellenschliff
- Die Messer bestehen aus gehärtetem Werkzeugstahl.
- Der einseitig gepresste Wellenschliff sichert auch bei stumpfen Messern noch einen exakten Schnitt.
- Die Futterpakete werden nicht abgerissen, sondern sauber geschnitten.
- Die langgezogenen Messer schneiden über die gesamte Länge – ziehender Schnitt.



EUROPROFI 4000

Euromatic

Isobus
inside



Die Messersicherung

Zeit- und Kostendruck machen Stillstandzeiten der Maschinen kostspielig. Fremdkörper sind eine Gefahr für die wichtigsten Elemente der Maschine – für Rotor und Schneidwerk.

Pöttinger schützt das Ladewagen-Herz mit einer innovativen Einrichtung, der patentierten Fremdkörper-Sicherung. Jedes Messer ist einzeln abgesichert.

- Hohe Durchsatzleistung erfordert eine angepasste Auslösekraft. Die Messer werden einzeln sicher in der richtigen Position gehalten und sorgen für einen gleichmäßigen Schnitt. Das Besondere bei Pöttinger: Die Auslösekraft ist unabhängig von Größe und Auftreffpunkt des Fremdkörpers.
- Bei Aufnahme von Fremdkörpern fallen kleine Teile bereits zwischen Pick-up und Schneidrotor durch.
- Größere Fremdkörper drückt der Rotor an das Messer und bewegt dieses abgefedert kurzzeitig in Förderrichtung.
- Die Auslöserolle am Messerrücken löst sich aus ihrer Arretierung und gibt den Weg für den Fremdkörper frei. Die Widerstandskraft nimmt schlagartig ab und schützt somit das Messer!
- Nach dem der Fremdkörper das Schneidwerk passiert hat, wird das Messer durch Federkraft wieder in die Ausgangsstellung zurückgeschwenkt.
- Die Auslösekraft ist unabhängig von Größe und Auftreffpunkt des Fremdkörpers.





❶ Sensor im Front

❷ Sensor im



Die Ladeautomatik

Hohe Futtermengen mit gleichmäßiger Verteilung ist der Wunsch des Praktikers. Das Futter wird bereits im Förderkanal verdichtet. Für optimale Befüllung des Laderaumes sorgt die Ladeautomatik.

Standard bei FARO 6300 / 8000 und EUROPROFI.

Der gleichmäßige Kraftverlauf beim Beladen ohne Drehmomentspitzen zeichnet FARO und EUROPROFI mit Ladeautomatik aus. Zur Überwachung des Ladezustandes wurden zwei Sensoren eingebaut, die ständig den Ladezustand messen und darauf abgestimmt, automatisch den Kratzboden steuern. So wird der Antriebsstrang geschont.

❶ Sensor im Frontgatter

Auch bei nassem, schwerem Futter wird das Erntegut nicht durch zu hohen Druck am Laderotor „vermust“.

❷ Sensor im Aufbau-Oberteil

Der Sensor misst den Beladungszustand des Wagens und entlastet den Fahrer von seiner Steuerungsfunktion. Die Laderaumbefüllung wird dadurch wesentlich verbessert. Der Kratzboden kann jedoch auch handgesteuert werden.

- Wagen-Voll-Meldung
- Bei vollem Wagen wird durch den Druck auf die Rückwand der Kratzboden abgeschaltet – wirksamer Schutz vor Überlastung.



Der Kratzboden

- Zuverlässigkeit für viele Jahre
- Ein starker Hydromotor sorgt für den Antrieb. Die Geschwindigkeit ist stufenlos variiert. Der Kratzboden kann auch mit einem 2-Stufenmotor angetrieben werden (optional).
- Hohe Leistung mit 4 Kratzbodenketten
- Der Kratzboden ist mit vier Ketten ausgestattet. Die vergüteten Leisten sind geteilt und versetzt angeordnet. Ein druckimprägnierter, langlebiger Holzboden bildet die Ladefläche. Die Bretter sind genutet, in den Rahmen eingepresst und geschraubt.
- Einfache Wartung – die Abschmierung der vorderen Kratzboden-Wellen kann seitlich vom Wagen erfolgen.



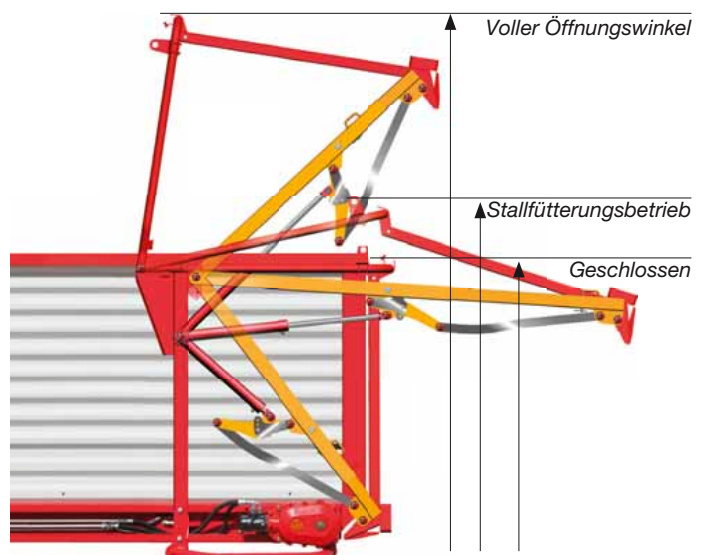


Die Entladung

Ein gleichmäßig verteilter Futterteppich ist Voraussetzung für eine perfekte Verdichtung. Die Entladeautomatik bei den Dosierwagen-Modellen entlastet den Fahrer und schont die Maschine.

- Entladeautomatik bei der L-Ausführung
- Folgesteuerung von Rückwand und Kratzboden.
- Der volle Öffnungsquerschnitt ermöglicht ein ungehindertes Abladen.

- Universalmrückwand
- Die Rückwand wird hydraulisch geöffnet und geschlossen, ohne mechanische Verriegelung.
- Für die Entladung in niedrigen Ställen gibt es eine einstellbare Rückwandstrebe (optional).





- Entladeautomatik bei D-Ausführung für eine gleichmäßige Verteilung
- Ein Sensor in der Dosierwalzenlagerung schaltet den Kratzboden beim Entladen automatisch ein und aus. Der Fahrer wird dadurch voll entlastet.
- Die neue Walzenform mit aggressiven Zinken ist wesentlich leistungsfähiger bei hochverdichtetem Futter. Leisten in den Walzen sorgen für schnelles Entladen von Mais-Häckselgut.

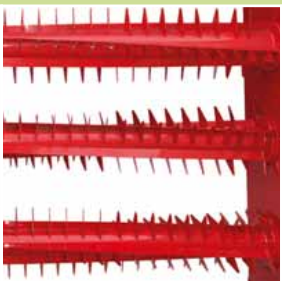
- Normaldosierung mit voll geöffneter Rückwand für die rasche Entladung großer Futtermengen. Das Mittel-Segment ist auf der Rückwand abgesteckt.
- Feindosierung zur dosierten Entladung am Fahrsilo. Das Mittel-Segment der Rückwand ist am Aufbau abgesteckt.
- Weitere Feindosierstellung – die Rückwand wird durch Umstecken der Zylinder in der Strebe nur unten geöffnet.
- Dritte Dosierwalze optional für Feindosierung bei Querförderband oder besonders exakte Verteilung am Fahrsilo. Die Dosierwalzen sind ausbaubar.
- Hydraulisch angetriebenes Querförderband optional (mit dritter Walze). Das Futter wird exakt auf das Querförderband dosiert und kann rechts oder links abgeladen werden.
- Optional gibt es für Traktoren mit einer Hydraulikleistung unter 80 l/min bei FARO eine eigene Bordhydraulik für das Querförderband.



Normaldosierung



Feindosierstellungen



Dritte Dosierwalze



Querförderband

Intelligente Bedienung



DIRECT CONTROL – Elektronische Komfortbedienung für Wagen ohne Dosierung

Die Silierwagenbaureihe FARO und EUROPROFI L-Modelle sind mit DIRECT-CONTROL ausgestattet.

Elektrohydraulische Komfortbedienung für sämtliche Ladewagenfunktionen.

Steuerung von

- Pick-up
- Knickdeichsel
- Schneidwerksklappung
- Kratzboden
- Kratzbodengeschwindigkeit
- Vollmeldung
- Rückwand
- Entladeautomatik
- Dürrfutteraufbau



- Ladefunktion
- Entladefunktion
- Lade- und Entladefunktion

- Load-sensing – Leistung einsparen
- Die Pöttinger Silierwagen sind serienmäßig load-sensing fähig. Die benötigte Ölmenge und der Pumpendruck werden dabei ständig erfasst und dem Bedarf angepasst. Leistungersparnis von bis zu 20 PS (15 kW).



POWER CONTROL Komfort der Extraklasse für Dosierwagen

Das ist ein Komfort, den ein Fahrer an langen Erntetagen braucht. Einfache Bedienung aller Funktionen bequem vom Fahrersitz aus. Das zukunftssichere Pöttinger-Bedienkonzept geht noch einen Schritt weiter: Das ISOBUS-System ist serienmäßig integriert.

Neu ist auch bei der Bedienung das Power Control Terminal: Hervorgehobene, hinterleuchtete Tasten erleichtern das Arbeiten im Dunkeln und bieten somit einen weiteren Komfortfaktor.

Entladeblock

- **Entladeautomatik**
- Kratzboden
- 2-Stufen-Motor
- schnell / langsam
- Dosierwalzen ein
- Querförderband ein
- Kratzboden vor
- Lenkachse
- Rückwand auf
- Rückwand zu



Ladeblock

- **Ladeautomatik**
- Kratzboden laden
- Messerbalken ein
- Messerbalken aus
- Pick-up auf
- Pick-up ab
- Knickdeichsel auf
- Knickdeichsel ab

Ein / Aus

- Set: Stunden-/Fuhrenzähler
- Laderaumbeleuchtung
- Futtermittelzusatz
- Diagnosesystem
- Warnung bei ausgeschwenktem Schneidwerk

CCI 100 – 100 % ISOBUS

Komfort der Extraklasse, ein Bedienpult für alle – dieses Bedienpult beinhaltet nicht nur die Funktionen der Power Control Bedienung, sondern ermöglicht die Bedienung aller ISOBUS Maschinen von verschiedenen Herstellern.

- Hochwertiges 8,4“ TFT-Farbdisplay
- Hintergrundbeleuchtung der Tasten
- Touch-Screen
- 12 Softkeys
- USB Schnittstelle
- Kameraanschluss M 12x1
- Geschwindigkeitsabhängige Steuerung der Lenkachse.





FARO – Fahrwerke

Steigendes Ladevolumen und erhöhte Transportgeschwindigkeiten verlangen nach robusten und bodenschonenden Fahrwerken. Pöttinger hat sich eingehend mit der Thematik beschäftigt. Tragfähige Reifen mit stabilem Fahrwerk sind die Antwort.

Fahrwerke FARO 3500 / 4000 / 4500		
Standard	12 t zulässiges Gesamtgewicht	Blattfederpaket
Option	13,5 t zulässiges Gesamtgewicht	Parabelfedern
Fahrwerke FARO 6300 / 8000		
Standard	13,5 t zulässiges Gesamtgewicht	Parabelfedern

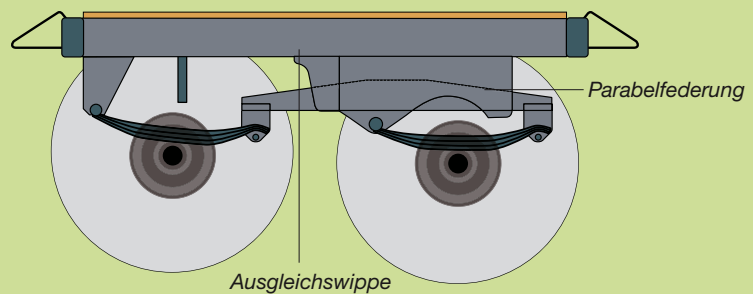
Bereifungen

NOKIAN Country King	Vredestein FLOTATION +	Vredestein FLOTATION PRO
		
560/45R22,5	500/50 – 17	560/45R22,5 620/40R22,5



Robust und bodenschonend

- Gefederte Tandemachse mit Blattfedern
- Massive Federblätter (9 Federn) sorgen für die nötige Abfederung. Ein besonderes Fahrverhalten am Feld, auf der Straße und beim Befahren des Fahrhilfs. Federabstand 1100 mm.
- Die Ausgleichsschwinge verteilt den Bodendruck optimal auf beide Achsen. Beim Überfahren von starken Unebenheiten werden die Kräfte nicht über Anschläge aufgefangen, sondern gleichmäßig auf beide Achsen verteilt.
- Tandemachse mit Parabelfederung (optional)
- Parabelfedern mit großem Feder-Stützabstand und Ausgleichsschwinge für Pendelausgleich.



- Druckluft-Bremse
- Die 4-Rad-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler (automatische lastabhängige Bremskraftregelung) bewirkt die sichere und gleichmäßige Bremsung bei hoher Fahrgeschwindigkeit und großen Tonnagen.



Druckluft-Bremse



Hydraulische Bremse

- Hydraulische Bremse
- Länderspezifisch sind auch hydraulische Bremsen lieferbar.



EUROPROFI – Fahrkomfort bis 18 t Gesamtgewicht

Fahrwerksausführungen				
Standard	15 t	Ausgleichsschwinge	Parabelfedern	starre Achsen
Option	18 t	Ausgleichswippe	Parabelfedern	starre Achsen
Option	18 t	Ausgleichswippe	Parabelfedern	Nachlaufenkachse

Bereifungen

NOKIAN Country King

Vredestein FLOTATION PRO

Vredestein FLOTATION PRO



560/45R22,5



560/45 R 22,5

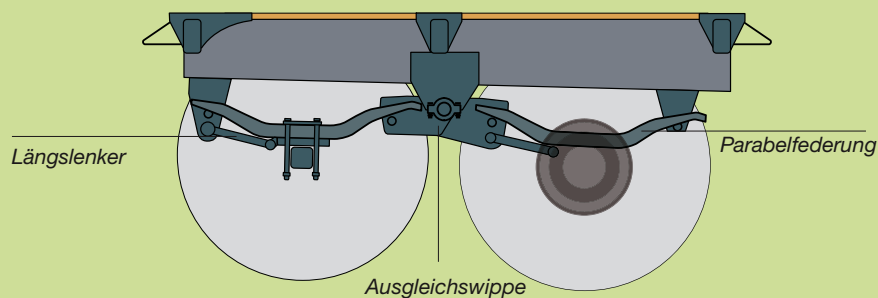


620/40 R 22,5



Robust und bodenschonend

- Gefederte Tandemachse mit Parabelfederung
- Parabelfedern mit großem Feder-Stützabstand 1100 mm (Nachlaufenkachse hinten 856 mm)
- **Ausgleichsschwinge** verbindet beide Achsen und sorgt für gleiche Belastung – beim Bremsen kommt mehr Druck auf die Hinterachse.
- **Ausgleichswippe** für Pendelausgleich. Perfekte Ausfederungseigenschaften am Silo – ruhiger Lauf auf Feld und Straße.
- **Stabile Längslenker** übernehmen Bremskräfte und Achsführung.
- BPW Achsen mit 410 x120 mm Bremsbelägen für starke Bremswirkung bei hohen Transportgeschwindigkeiten.
- Nachlaufenkachse für Parabelfederung (optional)
- Keine Beschädigung der Grasnarbe auch bei hohen Tonnagen. Serienmäßig Stoßdämpfer für beste Fahreigenschaften bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.



Druckluft-Bremse

- Die 4-Rad-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler bewirkt die sichere und gleichmäßige Bremsung bei hoher Fahrgeschwindigkeit und großen Tonnagen.



Druckluft-Bremse



Hydraulische Bremse

Hydraulische Bremse

- Länderspezifisch sind auch hydraulische Bremsen lieferbar.

Technische Daten

FARO



L Wagen – Ausführung ohne Dosiereinrichtung (Option mit Metall-Dachprofilen)

	Fassungsvermögen	Volumen DIN	Pick-up Breite / DIN	Messer / Messerabstand	Plattformhöhe (17")	Plattformhöhe (22,5")
FARO 3500 L	35 m ³	22,0 m ³	1,85 / 1,77 m	27 / 51 mm	1250 mm	–
FARO 4000 L	40 m ³	25,5 m ³	1,85 / 1,77 m	27 / 51 mm	1250 mm	–
FARO 4500 L	45 m ³	28,5 m ³	1,85 / 1,77 m	27 / 51 mm	1250 mm	1370 mm
FARO 6300 L	63 m ³	38,5 m ³	1,85 / 1,77 m	6 / 210 mm	1250 mm	1370 mm
FARO 8000 L	80 m ³	46,0 m ³	1,85 / 1,77 m	6 / 210 mm	1250 mm	1370 mm
FARO 3500 D	35 m ³	21,5 m ³	1,85 / 1,77 m	27 / 51 mm	1250 mm	1370 mm
FARO 4000 D	40 m ³	25,0 m ³	1,85 / 1,77 m	27 / 51 mm	1250 mm	1370 mm

EUROPROFI



L Wagen – Ausführung ohne Dosiereinrichtung

	Fassungsvermögen	Volumen DIN	Pick-up Breite / DIN	Messer	Messerabstand	Plattformhöhe (22,5")
EUROPROFI 4000 L	40 m ³	25,5 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm
EUROPROFI 4500 L	45 m ³	28,5 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm
EUROPROFI 5000 L	50 m ³	31,5 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm
EUROPROFI 4000 D	40 m ³	25,0 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm
EUROPROFI 4500 D	45 m ³	28,0 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm
EUROPROFI 5000 D	50 m ³	31,0 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm



D Wagen – Ausführung mit Dosiereinrichtung
(Option 3. Walze und Querförderband)



Ausführung mit Dürrfutteraufbau (Option)

Ladefläche	Länge	Breite	Gesamthöhe	Dürrgutaufbau abgeklappt	Gewicht mit Standardachse	Gesamtgewicht max.
5000 x 2100 mm	7780 mm	2420 mm	3560 mm	2960 mm	4850 kg	12000 (13500)
5680 x 2100 mm	8460 mm	2420 mm	3560 mm	2960 mm	5000 kg	12000 (13500)
6360 x 2100 mm	9140 mm	2420 mm	3560 mm	2960 mm	5150 kg	12000 (13500)
7730 x 2100 mm	10500 mm	2420 mm	3760 mm	–	5850 kg	13500
7730 x 2100 mm	10790 mm	2500 mm	3980 mm	–	6000 kg	13500
4750 x 2100 mm	8250 mm	2420 mm	3560 mm	2960 mm	5370 kg	12000 (13500)
5430 x 2100 mm	8930 mm	2420 mm	3560 mm	2960 mm	5520 kg	12000 (13500)



D Wagen – Ausführung mit Dosiereinrichtung



Ladefläche	Länge	Breite	Gesamthöhe	Dürrgutaufbau abgeklappt	Gewicht mit Standardachse	Gesamtgewicht max.
5680 x 2100 mm	8460 mm	2510 mm	3680 mm	3200 mm	5800 kg	15000 (18000)
5680 x 2100 mm	8460 mm	2510 mm	3880 mm	–	5900 kg	15000 (18000)
6360 x 2100 mm	9150 mm	2510 mm	3880 mm	–	6050 kg	15000 (18000)
5430 x 2100 mm	8930 mm	2510 mm	3680 mm	3200 mm	6250 kg	15000 (18000)
5430 x 2100 mm	8930 mm	2510 mm	3880 mm	–	6350 kg	15000 (18000)
6110 x 2100 mm	9620 mm	2510 mm	3880 mm	–	6500 kg	15000 (18000)

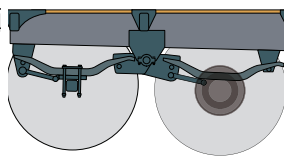
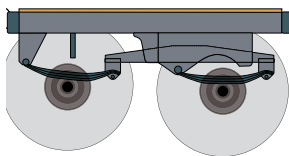
Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderspezifisch.

Ausstattungen

FARO	Knickdeichsel hoch	Knickdeichsel tiefliegend	Zugkugelumkupplung K 80	Deichselstoßdämpfer
3500 / 4000 / 4500	länderspezifisch	länderspezifisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6300 / 8000	länderspezifisch	länderspezifisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI	länderspezifisch	länderspezifisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



FARO	Parabelfederung 17"	Parabelfederung 22,5"	Lenkachse 22,5"	Fahrwerk BPW
3500 / 4000 / 4500	<input type="checkbox"/> 13,5 t	<input type="checkbox"/> 4000 / 4500	-	-
6300 / 8000	<input checked="" type="checkbox"/> 13,5 t	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



FARO	Power Control Bedienung	ISOBUS Bedienterminal	3. Dosierwalze	Querförderband
3500 / 4000 / 4500 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
3500 / 4000 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6300 / 8000 L	-	-	-	-
EUROPROFI L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
EUROPROFI D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>








■ = Standard, □ = Option



Weitere Wunschausstattungen:

Antriebsdrehzahl 540 U/min – FARO
 Gelenkwelle 1 3/8" 21-teilig
 Gelenkwelle 8x32x38 8-teilig
 Achsspurweite 1950 mm ansatt 1850 mm
 Kotflügel
 Hydraulische Bremse
 Notbremsventil für hydraulische Bremse

Load-sensing Ausstattung
 Kabelsatz für Heckbedienung
 D-Modelle: Öldruckschalter bei ausgebauten Walzen
 Umriss- und Begrenzungsleuchten

Pick-up Nachlauftr�der	Messerbalken seitlich ausschwenkbar	Einschraubrahmen mit 6 Messern	Bereifung 560/45R 22,5	Bereifung 620/40R 22,5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 4000 / 4500	<input type="checkbox"/> 4000 / 4500
<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				

D�rrfutteraufbau hydraulisch klappbar	Einstellbare R�ckwandstrebe	Ladeautomatik	Metall-Dachprofile	Oberaufbauzusatzblech zu Ganzstahlaufbau
<input type="checkbox"/> 3500 / 4000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 4500 / 5000	<input type="checkbox"/>
				

Aufsteckwand zu R�ckwand	2-Stufen-Motor f�r Kratzboden	Laderaumscheinwerfer H3 / LED	Bordhydraulik f�r Querf�rderband	Hydraulische Pick-up Entlastung
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (Power Control)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (Power Control)	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (Power Control)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
				

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderweise verschieden.



Stark im Service

Sie können sich auf uns verlassen.

Weltweit steht unseren Kunden ein bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern zur Verfügung. Diese räumliche Nähe garantiert eine schnelle Versorgung mit Ersatzteilen und ermöglicht eine optimale Produktübergabe und Einstellung der Maschinen durch fachkundiges Personal. Wir sind dort, wo Sie sind.

Unsere Serviceleistungen:

- Original-Inside-Teile 24 Stunden online bestellen.
- Langfristige Erhältlichkeit der Ersatzteile
- Kompetenz durch regelmäßige Schulungen. Für fachkundiges Personal.
- und vieles mehr...

... erkundigen Sie sich bei Ihrem Pöttinger-Partner oder unter www.poettinger.at



www.poettinger.at

Alois Pöttinger
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
A-4710 Grieskirchen
Telefon +43 (0) 7248/600-0
Telefax +43 (0) 7248/600-2513
landtechnik@poettinger.at
www.poettinger.at

Gebr. Pöttinger GmbH
D-86899 Landsberg a. Lech
Spöttinger Straße 24
Telefon +49 (0) 8191/9299-111
Telefax +49 (0) 8191/9299-188

Stützpunkt Nord
D-49509 Recke
Steinbecker Straße 15
Telefon +49 (0) 5453/9114-0
Telefax +49 (0) 5453/9114-14

Pöttinger AG
CH-5413 Birmenstorf Kt. Aargau
Mellingerstrasse 11
Telefon +41 (0) 56 201 41 60
Telefax +41 (0) 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch